



云南基建投

积基树本 志投高远 YUNNAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT

YIIC
云南基建投

2019-8-16

星期五

第8期

(总第36期)

投融资 建管 运营 主办：云南建设基础设施投资股份有限公司 公司网址：www.ynjtgs.com

公司与上海现代建筑装饰环境设计研究院有限公司签订战略合作协议

本报讯(记者 黎海林) 8月8日,公司在上海现代建筑设计大厦与上海现代建筑装饰环境设计研究院有限公司座谈并签订《战略合作协议》。上海现代建筑装饰环境设计研究院有限公司党委书记、董事长翁晓翔,总经理王伟杰等相关领导;集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林,公司财务总监尚中凯,总经理助理王冰及相关部门负责人参会。

翁晓翔对杨林董事长一行的到来表示欢迎,并介绍了相关情况。他说,上海现代建筑装饰环境设计研究院有限公司隶属于华东建筑集团股份有限公司,是上海首家将环境设计冠于名前从事室内外环境设计的专业化企业。企业下设“现代建筑室内设计院”、“现代园林景观设计院”、“机电照明工程设计事业部”、“既有建筑设计事业部”和“现代工程建设管理中心”五大板块。翁晓翔希望双方进一步加深对接,增进共识,促成合作,拓宽合作领域,实现互利共赢。

杨林表示,云南基建公司是云南建投集团主动融入和服务国家“一带一路”倡议、云南省“五网”基



础设施投资建设,重点打造的基础设施领域的投融资平台。公司始终聚焦基础设施投资核心主业,全力打造和培育投融资、资本运作、风险管控、项目管控四大核心能力,不断强化集团内部协同和外部协同,构建战略联盟,市场空间不断扩展,构

建了大交通、大水利、大市政、大生态四大产业集群。杨林指出,基建公司将按照双方达成的合作共识,充分发挥各自业务能力及专业特点,在工程建设领域开展强强合作,实现资源共享、优势互补,共同促进双方发展。

本次签订的《战略合作协议》,双方同意就文化旅游、生态环境、酒店开发、市政交通及其他大型基础设施投资建设项目开展深度合作,双方愿在业务开发、资源利用、前期咨询、工程设计及工程技术研究等各领域缔结战略合作关系。

王宾调研广那高速项目公司

本报讯(记者 戎梦秦 蒋定然) 8月1日至2日,公司党委副书记、副董事长、总经理王宾,总工程师代绍海到广那高速项目公司调研。

调研组对广那高速公路推进情况开展全线路调查,深入施工现场寻找问题,其中对板茂大桥、旧莫互通区、老厂互通区、安那曼隧道等关键工点进度计划完成情况、现场资源配置情况、存在问题进行了详细调查。在三分部板茂大桥,王宾要求,各参建单位要详细制定工期目标,确保完成通车目标。项目公司及总承包部要加强人力及资源配置考核,提升考核的有效性。在马街预制梁场,王宾要求,三分部要严格落实T梁施工计划,科学增加资源配置,各参建单位要以目标管理为导向,坚决完成目标任务。

针对当前施工进度、资源配置等存在的问题,8月2日,调研组在总承包部组织召开了项目建设工作推进会。王宾要求,各参建单位要统一思想,落实责任,确保广那高速公路项目安全、优质、高效完成“能通全通”目标任务。一是各分部提出的节点目标要实行严格考核,对没有完成目标的分部要严格问责。二是实行目标节点考核与工程量考核并行,严格落实奖惩。三是严格实行过程管理,在确保总体目标稳步实现的前提下,对施工计划灵活纠偏,动态调整。四是针对计划实施难度大的安那曼隧道,五、六分部母体公司主要领导要到现场驻点督促;同时,项目公司、设计单位、第三方检测单位、驻地办、总承包部要抽调专业技术人员成立“安那曼隧道推进现场工作组”,入驻六分部驻地,及时解决现场问题,推进项目建设。五是各参建单位要严格自身管理,加强质量安全监管。六是实行末位考核制度,对连续两次考核倒数两名的分部,将约谈分部母体公司主要负责人。

当天,调研组在广那高速投资公司召开调研工作会,听取广那高速公路项目前期策划、设计优化、施工计划、运营筹备情况及那兴、沪一丘一广—富项目推进进展等的汇报。王宾要求,要依法依规给予各参建单位有力支持,督促第三方检测、监理单位做好服务工作;要与各参建单位统一思想,加强协作;要加强现场质量管控,时时绷紧安全这根弦;要加强企业文化建设,提升管理水平;要做好文件资料收集及后续竣工资料的管理,全盘考虑运营实施的房建、机电相关工程实施进展,为项目通车收费做好筹划准备。

杨林一行赴上海与上海市国资委、上海城投集团、德勤中国总部座谈交流

本报讯(记者 甘文其) 8月9日,集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林,公司党委委员、财务总监尚中凯,公司总经理助理王冰等一行赴上海,与上海市国资委、上海城投集团、德勤中国总部进行座谈交流。

上海市国资委财务评价处副处长许晋对上海市国资委财务风险预警系统进行了介绍,并就持续开发经验、使用体验、系统落地等进行了深入交流。

德勤中国副主席、全球“一带一路”领导合伙人黎嘉恩对杨林一行的到来表示热烈欢迎,并就德勤在基础设施建设、“一带一路”建设等方面专业化服务、PPP项目风险管理经验进行了分享。德勤风险咨询亚太区首席技术官、德勤中国智能应用业务合伙人朱磊对《云南基建 智能风险管理平台建设方案》进行了介绍,就基建公司风险管控的核心诉求及解决方案进行了深入分析。

杨林表示,公司成立三年以来,始终坚持基建投资主业,在投和拟投资项目数量逐步增多,建立智能风险管理系统,对于加强风险管控、提升项目管理效率、



实现公司营收具有重要意义。

尚中凯表示,十分感谢上海市国资委分享的宝贵经验,我们要主动学习先进的管理经验,运用先进的管理方式,重视理论与实际结合,从实际出发提高公司管理效率。

期间,公司与上海市国资委就管理系统功能开发、指标选择、系统实施、管理迭代以及国资委系统与企业系统的共性和差异、系统使用的管理及应对措施进行了深入探讨。

当天下午,杨林一行赴上海城投集团进行座谈交流。

会上,上海城投集团财务分管总裁王爱民对杨林一行的到来表示热烈欢迎,上海城投集团资金管理负责人吴方敏就资金管理系统在资金集约利用、银行授信、资金平衡等方面的作用进行了介绍,尚中凯就公司发展沿革、业务板块、投融资及运营模式等作了全面介绍。双方就业务发展模式、“建、投、管、退”项目全周期风险管理、项目投融资方式等进行了深入交流。

公司投融资部、投资风险控制部、综合办公室相关人员参加会议。

杨林率队前往上海与建信资管公司和太平资管公司座谈交流

本报讯(记者 周奕臣) 8月8日,集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林率队前往上海拜访建信资产管理公司,公司党委委员、财务总监尚中凯,公司总经理助理王冰陪同前往。建信资管公司总经理杨毅,不动产投资部总经理王春来等对杨林一行的到来表示欢迎,随后双方进行了座谈交流。

会上,杨毅充分肯定了双方前期合作的成果,云南建投广那高速公路基础设施债权投资计划于2019年4月获得中国保险资产管理业协会注册备案通过并于7月实现首笔资金的投放,双方将继续协同合作,尽早实现资金投放完毕。

杨林对建信资管公司在公司项目投资业务上的支持表示感谢,表示在深入理解云南省发展战略及风险可控的基础上,双

方要坚定合作信心,希望未来双方的业务合作能够百尺竿头,实现新的跨越。

尚中凯表示,云南建投集团始终坚持“投资引领、产业支撑、产融双驱”的发展格局,生产经营工作稳健发展,今后将与太平资管公司通力合作,尽快落实后续资金投入。

当天,杨林一行还拜访了太平资产管理有限公司。太平资管公司副总经理李宏,董事总经理张岩等对杨林一行的到来表示欢迎,随后双方进行座谈交流。

杨林介绍了集团公司的历史沿革、发展战略及稳健经营理念,重点介绍了集团公司合理的资本结构,良好的偿债能力以及完整的产业链。随后,杨林介绍了公司的基本情况,重点介绍了四大业务板块及其投资规模。他表示,在结合云南省未来发展战略的基础上,公司始终聚焦主

业,打造良好的政银企关系,实现可持续健康发展。针对双方合作的大厦高速债权投资计划,杨林指出,要把握时机,争取早日实现双方首个合作项目落地,开创合作新局面。

李宏充分肯定了公司发展取得的良好成绩,充分肯定了云南建投集团的市场地位及融资担保能力。会上,双方对合作项目的细节问题进行了充分的探讨与研究,李宏表示,十分有信心在短期内实现项目推进工作的实质性突破,开启双方合作的新篇章。

尚中凯表示,在探索融资方式多元化过程中,公司成功引入了由国家财政部牵头发起设立的中国PPP基金,交通银行市场化债转股等优质资金,获得公开市场AA+信用主体评级,为公司投融资业务可持续发展奠定了良好基础。

石锁高速鹿阜收费站获得“全国高速公路十佳服务窗口”殊荣

本报讯(记者 袁妍) 8月8日至9日,全国高速公路优质服务窗口(项目)现场交流活动在北京举行。滇南分公司石锁高速鹿阜收费站以“高原美伊花,魅力阿诗玛”的运营管理品牌在现场展

示环节中脱颖而出,获得“全国高速公路十佳服务窗口”殊荣。同时,呈澄高速项目通过前期资料综合评定和中国质量协会的走访调研,被评为“全国高速公路优质服务项目”。

不忘初心 牢记使命

公司召开主题教育对照党章党规找差距专题会议暨2019年第五次党委理论学习中心组(扩大)学习会

本报讯(记者 陈伟) 8月14日上午,公司召开“不忘初心、牢记使命”主题教育对照党章党规找差距专题会议暨2019年第五次党委理论学习中心组(扩大)学习会,集团总经理助理、公司党委副书记、副董事长、总经理王宾等在家领导班子及部分扩大班子参加会议,公司党委书记、副董事长吴亚俊主持会议。

按照省委和集团党委关于主题教育的工作要求,与会同志集体温习了党章、《关于新形势下党内政治生活的若干准则》和《中国共产党纪律处分条例》的原文内容,学习领会了省委第八轮第六次巡视动员会上巡视组组长孙正英和集团党委书记、董事长陈文山的讲话精神,按照要求,重点从18个方面分别进行对照检查发言,以正视问题的自觉和刀刃向内的勇气,从严从实进行严肃的自我批评、自我剖析,进一步认清差距、找准症结,做到全面查找问题、解决问题,达到了会议预期效果。

杨林强调,与会同志要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领会党的十九大精神,深刻领会“不忘初心、牢记使命”主题教育是当前的一项重大政治任务,不断加强思想政治的学习和政策形势的研判,筑牢信仰之基,补足精神之钙,把稳思想之舵。要坚持问题导向,率先垂范,以严肃认真的态度抓好问题整改,真正做到在理论学习中提升思想认识,在整改落实中淬炼

担当精神,切实守住纪律底线,按照集团和公司年初职代会精神和年中工作会精神,以时不我待、只争朝夕的奋斗者姿态,确保公司全年各项目标任务圆满完成,为集团公司迈进世界500强而努力奋斗。

杨林要求,在接下来的工作中,一是要贯彻落实州市领导负责制,切实履职尽责,抓好生产经营,不断拓展市场,做实做强项目公司,为公司高质量发展打下扎实稳固的基础。二是要不断提升投融资工作的高度,加强与金融机构的沟通协作,特别是要抓住亚投行对我国提供主权担保贷款拓展的契机,拓宽项目融资渠道,为项目建设提供坚强保障。三是要加大年轻干部培养的力度,引进高素质人才,抓好团队建设,为公司发展储备后备力量,确保公司基业长青。四是要按照责任分工,抓好工作部署会上22项工作的落实。

吴亚俊强调,与会同志要深入学习贯彻习近平总书记关于主题教育和党章党规的重要论述,深刻领会对照党章党规找差距是开展主题教育的重要要求,也是推动党员领导干部以彻底的自我革命精神检视反思、修正错误的重要举措。要认真学习领会党章党规、严格执行党章党规,列出问题清单,坚持边学边查边改,坚持立行立改、即知即改,在持续深化和整改落实上下功夫,推动主题教育往深里走、往实里走,促进公司各项工作扎实开展,确保圆满完成全年各项指标任务。

吴亚俊到大理片区、保山德宏片区检查指导工作

本报讯(记者 方倩 彭安達) 8月5日至6日,公司党委书记、副董事长吴亚俊一行到大理片区、保山德宏片区检查指导工作,公司董事会办公室、党委工作部、法律事务部相关人员陪同检查。

吴亚俊首先到大理洱海“三线划定”项目1公里示范段进行现场调研,听取项目相关负责人汇报。他要求,一是要科学统筹,多措并举,确保全年目标任务顺利完成;二是要做好洱海保护相关项目的经营策划工作,进一步强化公司生态投资市场开拓的深度;三是要提前做好项目运营谋划,抓实项目建管,多参考国内外先进运营经验,因地制宜,持续深挖绿色经济市场,不断强化公司投资引领作用。

项目运行检查交流座谈会在大理区域中心会议室召开,会议紧紧围绕当前各项目公司运行情况、公司治理结构、三会制度规范情况以及高管履职情况进行。同时,检查组对大理片区项目公司管理制度、三会制度健全情况、合同、附件合法合规性等进行了详细检查,对缺项和不足提出了改进建议。

吴亚俊强调,一是要坚定投资引领发展的信心。抓住生态建设机遇,加大生态投资板块的比重。二是要树立投资商意识。切实提高抗风险能力,不断整合内外部资源。三是要做实项目公司。完善项目建管制度,规范项目公司管理,加强对总包、监理等参建单位的管控。四是要践行企业文化。打造和谐奋进团队,助推企业发展迈上新台阶。五是要抓好团队建设。抓好班子、干部和人才队伍建设,为公司实现可持续发展夯实基础。

8月6日,吴亚俊来到保山德宏片区调研,听取了保山德宏片

区负责人段军,公司保山德宏片区第二党支部书记、保山市水务投资有限公司王永红的工作汇报,详细了解了片区各项目公司的运行情况、项目合法合规性情况、干部人才培养情况,并同与会人员进行了深入的交流。

吴亚俊要求,一是要坚定发展信心。抓住国家基础设施建设“补短板”的机遇,抓住大力推进生态文明建设的机遇。二是要强化项目建管。抓好对总包、监理和第三方的管理,抓好合同签订工作,明确各方责权利。加强项目系统性策划,不断完善项目制度建设。三是要强化团队建设。要建强班子,抓好干部人才队伍建设,按忠诚干净担当的标准大胆启用人才,坚持岗位成才、一线成才、磨砺成才,坚持在干中学、干中进步、干中调整。四是要建立完善的激励机制。完善考核评价机制,确保“千钧的担子有人挑、人头上有指标”。五是要抓好企业文化建设。要大力弘扬忠诚文化、敬业文化,大力弘扬狼性精神、高原铁军精神、工匠精神,大力弘扬实干、高效、团结之风,盯紧目标,盯死项目,敢打硬仗、能打胜仗。

吴亚俊强调,一是要确保年度目标任务的完成,保施高速一定要加紧组织施工,确保完成“能通全通”目标。二是要完善施链高通全通”目标。二是要完善施链高通全通”目标。三是要重视完善《公司章程》、完善制度建设、完善项目建管制度,制定项目系统策划书范本。三是要重视完善合法合规性手续,提升依法治企意识,依法开展经营活动,严守生态红线、水土保持红线和安全生产红线。四是要高度重视融资工作,树立融资是第一要务的理念,安排专人负责项目,把融资工作做到实处,为项目建设的顺利推进提供资金保障。

编辑/陈伟

投稿邮箱: ynjtgs@163.com

公司地址: 昆明市呈贡区经济技术开发区信息产业基地林溪路188号

联系电话: 0871-67429613

滇南分公司:创建全国高速公路优质服务品牌背后的故事



8月9日,在北京举行的全国高速公路优质服务窗口(项目)现场交流活动中,石锁高速鹿阜收费站获得“全国高速公路十佳服务窗口”殊荣,全国仅获评6家;呈澄高速被评为“全国高速公路优质服务项目”,全国仅获评7家。这是集团在高速公路运营服务领域向全国发出的两张靓丽名片,也是公司着力打造“大运营品牌”取得的新突破。

荣誉的背后是公司高速公路运营“管理规范化、运营专业化、服务标准化”理念的映射,更是公司在高速公路运营领域文明服务创建方面持之以恒的用心。

鹿阜收费站 打造窗口服务品牌

石锁高速鹿阜收费站坐落于云南省石林县堡子村旁,于2012年10月16日正式开通运营,共有10条收费车道,职工27人,平均年龄25.5岁。

“您好,欢迎驶入石锁高速,请稍后。”“请收好通行卡,平安相伴”。作为鹿阜收费站的收费员,刘敏用标准、规范、热情的服务为当天道路保通保畅。这是她在鹿阜站的第三个年头了,如今,怀着身孕的她依旧坚守岗位,与其他收费员一起为往来的旅客提供优质服务。

在每天重复的“迎来送往”中,如何化“机械服务”为“特色服务”,他们有自己的“妙招”。鹿阜收费站站长孟翠宁说:“收费员上岗前都必须要做好‘岗前教育七部曲’,在《建投之歌》(阳光总在风雨后)《放飞梦想》三支歌曲的烘托下,完成集合队伍、领取票款、形象展示、车道演练、开箱检查、班长布置、站长讲评七个步骤,动作整齐划一,规范有序,将舞蹈、演练和报告三合一,将企业文化与业务技能展示完美的融为一体。”

日常的严格训练也为优质服务提供了坚强保障。鹿阜收费站经常会不定期组织开展军训,文明手势、文明用语等文明服务培训,治超、打逃、绿通查验等收费稽查业务培训,非洲猪瘟防控、取消高速公路省界收费站等行业内相关政策学习,促进职工增强身体素质,提升业务技能,加强理论知识储备,进一步提高



队伍的综合能力,提高收费站的凝聚力和竞争力。

与此同时,鹿阜收费站鼓励一线收费员积极参加滇南分公司组织举办的专业技能大赛、竞聘演讲,抓住机会展示自身才能,将实现自身价值融入公司发展,与公司共同进步、共同发展。

“属地创先进集体,业务创先进个人”的“双创”活动是集团“五讲五比”文化的内化延伸。鹿阜收费站积极开展“双创”活动,自通车以来,共获得省、市、县各级“青年文明号”“文明单位”“先进班组”“巾帼文明岗”等大大小小的奖项共24个,评选“滇南之星”9名,是当之无愧的“十佳服务窗口”。

持续不断的日常训练、岗前教育,永争先进的技能大赛、“双创”活动,乐于奉献的志愿者服务,促使每位收费员养成自觉的职业习惯,发自内心地微笑,点滴聚力,不断提高窗口服务品质。

呈澄高速 打造高速公路项目运营品牌

作为集团自主投资建设的第一条高速公路,呈澄高速以排头兵的姿态,以“投融建管营”首个高速项目的标杆定位,坚持高标准、严要求,致力于打造成为云南省高速公路运营管理示范点,以树立起云南建投高速公路优质运营品牌。

时间回到2013年春节前夕,在抚仙湖畔,秋木簪村,一向安静的村庄变得热闹起来:呈澄高速正式开工建设了。

作为集团高速公路投资建设板块的首次尝试,高原铁军陆续驻扎呈贡马铺乡至帽天山新村沿线,严格按照集团“保工期、保质量、保安全、保廉政、控成本、树形象”的要求,各参建单位主动出击,以学习促生产、保生产、保安全、保质量。

2016年2月2日,呈澄高速公路正式通车!这标志着集团投资建设运营一体化的第一条高速公路正式通车收费。至此,呈澄高速成为集团基础设施投资建设领域的“第一

只螃蟹”。

即便是第一次尝试,无论是建设技术的创新还是设施设备的配备,呈澄高速从不懈怠。在工程建设中采用大直径拼装式钢波纹管涵施工工艺,通过省级工法;对预制T梁封端混凝土的模板进行创新改进,获得省级工法和省级QC优秀质量成果二等奖。

在硬件设施上,引入当时最先进的设备、技术,一体化票亭、无人值守发卡机、世界先进物流计重设备、MMA双组分环保标线、车牌自动识别系统、智能停车管理系统。监控中心采用省内最新的监控设备,实现全程360度无死角高清实时监控。

随着信息化、网络化、智慧化时代的到来,呈澄高速积极收费车道,大力推行ETC+无感支付;同时在出口车道设置了扫码设备,可供微信支付、支付宝支付,有效解决了驾乘人员不带钱,钱不够,借不到钱,押证重复跑的问题。

一系列新技术的应用和高标准的建设,得到了云南省委省政府的高度肯定和社会各界的广泛赞誉,印证了集团建设云南省高速公路的新主力军地位。2017年至今,国内外行业内相关单位前来交流学习近百次。2019年5月,老挝工程和运输部副部长圆沙瓦·西盘顿在考察调研呈澄高速时竖起了大拇指。2019年8月,呈澄高速顺利通过资料审核和中国质量协会的暗访,被评为“全国高速公路优质服务项目”。

滇南分公司 打造云南建投运营品牌

无论是“全国高速公路优质服务项目”的呈澄高速,还是全国高速公路“十佳服务窗口”的鹿阜收费站,背后都是公司高速公路运营管理的实力,而这“运营经”就藏在滇南分公司。

滇南分公司作为基投公司“大运营”理念的实践者,自2017年4月成立至今,始终坚持“管理规范化、运营专业化、服务标准



化”的管理理念和“输出人才、输出经验、输出标准、输出模式”的成果理念,不断加强基础管理,优化服务标准,促进项目运营规范化、专业化。现已投入运营呈澄高速、石锁高速、沪弥高速、新鸡高速四条高速公路,总里程达203.6公里;此外,还包括嵩昆市政路、哨关市政路,保山综合管廊,蒙开个河库连通项目。

高速公路运营服务不仅包括“有形”的道路设施设备,还包括“无形”的服务,这些优质服务仅靠表面的“微笑”“规范”是远远不够的,这是一项系统的工程。

滇南分公司“运营经”的独家秘笈——“三化”“四输”。

何为“三化”?即“管理规范化、运营专业化、服务标准化”。在组织架构及岗位职责完备规范的基础上,滇南分公司以高速公路运营管理为主要业务,不断完善基础管理制度,细化了站长、班长、监控、隧管员等岗位的职责内容,对收费员的服务形象标准、岗前教育七部曲等方面进行了详细的规定,保证有责可履、有据可依,确保了管理更加规范、运营更加专业,服务更加标准。

何为“四输”?即“输出人才、输出经验、输出标准、输出模式”。从输出标准到输出模式,滇南分公司形成了一系列运营规范和公司标准,文明手势用语、交接班流程等业务规范有序,得到了省政府、交通厅的赞赏和推荐,成为了行业领先企业的“复制粘贴范本”。从输出人才到输出经验,滇南分公司依托1234人才培养体系和“青蓝工程”人才梯队建设,畅通“管理岗位”和“技术岗位”2个通道,通过“滇南之星”、岗位竞聘、技能竞赛3个途径,为公司发展源源不断输出高速公路运营管理专业人才,也为其他PPP项目的做好经验积累和输出,进一步深化公司“大运营”发展格局。

品牌的本质是品质,滇南分公司以优质服务淬炼品质;品牌的内涵是文化,滇南分公司通过“五讲五比”和“双创”活动凝聚共识;品牌的基础是管理,滇南分公司在不断实践和总结中优化管理。擦亮云南建投运营管理的形象和品牌,滇南分公司一直在前进!

本报记者 袁妍

鲁地拉二期工程项目正式签约

本报讯(记者 方倩)7月30日,宾川鲁地拉水资源综合利用置换洱海供水应急工程前期工作推进会议在宾川县行政中心召开。会议由宾川县副县长杨映红主持,县水务局局长李兴,公司总经理助理、大理水投公司董事长、总经理陈祖明,大理区域中心高级顾问吕小林,公司大理片区党支部书记杨荣双出席会议。

杨映红代表县政府与大理水投公司签订了《鲁地拉水资源综合利用置换洱海供水应急工程合作框架协议》,李兴代表县水务局与各设计单位签订《技术服务合同》。

期间,与会各方就共同推进鲁地拉二期工程进行了深入交流。政府各部门、各参建单位对工程前期工作开展情况和项目推进过程中存在的问题进行了详细反馈。

杨映红要求,一是进一步明

确任务和思路,围绕时间节点攻可研、攻实施方案。二是压实各方责任,全力高效推进项目。三是要落实“快”的原则,实现应急目标。四是多路并进,全力保障项目进展。五是各方积极做好开工准备,多跑现场,强化沟通协调,做好信息共享。

李兴强调,各部门要切实履责,项目各方要围绕目标,落实盯、守、跟原则,加强对接协调,正确看待风险,扎实推进工程进度,强化四个保障:信息共享保障、专题推进保障、资金保障、人才技术保障。

陈祖明对项目推进提出以下要求,一是勇于担当,积极作为。二是高效协作,明确分工。三是高位推动,高效对接。四是明确目标,责任细化。同时建议政府引进PPP咨询单位,抓好项目咨询工作的推进。

广那高速科研课题 立项评审顺利通过

本报讯(记者 尹川)8月2日,云南省交通运输厅对广那高速滇东南陡坡岩溶发育区桥梁桩基工程特性及安全控制技术研究科研课题进行可研立项评审。

会议邀请了省内知名桥梁及财务专家评审此次可研立项。会上,课题组进行了立项汇报,从项目的复杂地质环境,引出陡坡+岩溶地段桥梁桩基设立该课题的必要性,通过现场试验、离心模型试验、数值仿真模拟及理论分析方法,建立陡坡-岩溶-桩-岩土

体相互作用模型,探明陡坡岩溶区桥梁桩基荷载传递机理,并建立陡坡岩溶发育区桥梁桩基施工质量评价指标及预警体系,以期云南省乃至全国的陡坡岩溶桩基设计、施工及后期维护提供参考。后经充分质询及讨论,与会专家一致同意该项目可行性研究报告通过评审。

此次可研报告评审的通过,标志着公司本年度科技创新工作又迈出了坚实的一步,为后续各项目科技创新工作有序开展,起到了模范带头作用。

环湖截污工程(二期)村落污水收集处理工程竣工验收启动会圆满召开

本报讯(记者 方倩)8月14日,大理市洱海环湖截污工程(二期)村落污水收集处理工程竣工验收启动会在大理市洱海流域治理与转型发展指挥部召开。市环保局副局长、洱海流域治理与转型发展指挥部规划组组长杨丽平,市洱海环湖截污工程(二期)项目建设指挥部专职副指挥长杨振超等出席会议。公司总经理助理、大理生投公司董事长、总经理陈祖明主持会议。

陈祖明对工程的主要情况进

行了详细介绍,并表示项目已具备竣工验收条件。各相关验收单位代表分别发言,一致认为项目已完成既定目标,符合验收标准,达到验收要求,同意验收。

陈祖明对各单位对本次竣工验收的支持表示感谢,同时要求各参建单位要进一步明确职责、层层把关,确保工程各项指标满足规范和设计要求,达到预计的截污效果,为大理州政府洱海治理保护大局、公司大生态业务的发展、合力打赢大理生态保卫战做出应有的贡献。

老中高速(万象至万荣段)绿化、机电、交安工程施工设计图通过评审

本报讯(记者 支明金 钱彦阁)8月5日下午,老中高速(万象至万荣段)项目召开机电、交安和绿化工程施工设计图评审会。集团副总工程师李升连、总工程师(技术中心)副主任洪洁受邀出席会议,公司副总经理、老中高速公司董事长杨仕华,副总工程师杨希文,评审专家组等参加了本次评审会。

会上,设计单位对项目机电、交安和绿化工程施工设计进行了详细汇报。专家组、参会单位领导和相关部门负责人通过听取汇报、现场询问、审阅资料等方式,了解了项目施工设计

的过程和成果后,重点对中央绿化带树种的选择及边坡绿化、交通安全标志的设置及标准、隧道照明技术方案等进行交流讨论。通过对项目施工图设计文件进行认真审查,综合各方意见后形成了审查报告,专家组和相关领导一致同意,按审查意见修改后通过。

李升连指出,国外项目施工期间变更程序复杂、变更周期长,设计单位要认真执行审查意见,加强与业主方、施工方的对接,设计时充分考虑项目建设的可实施性,尽量避免施工工期变更,确保项目实施顺利推进。

六兰公路古盐都隧道试验段 K25+535连续刚构大桥 3#墩0号块顺利浇筑完成

本报讯(记者 李成康)近日,六兰公路古盐都隧道试验段K25+535连续刚构大桥3#墩0号块混凝土顺利浇筑完成,标志着该桥连续梁全面进入挂篮悬臂施工阶段,为保证连续梁今年年底合龙打下坚实基础。

K25+535连续刚构大桥为古盐都隧道试验段控制性工程,主桥上部结构采用(50+90+50)米三跨预应力混凝土变截面连续刚构箱梁,2#主墩高69米,3#主墩高70.5米,属于高墩连续刚构。0号块长10米,底宽6.5米,顶宽10米,高5.3米,设计混凝土方量218立方米,采用托架法施工。2#墩0号块已于今年7月初浇筑完成,此次浇筑的3#墩0号块为本项目浇筑的最后一个0号块。

K25+535连续刚构大桥位于怒江州兰坪县境内,地处横断山脉中部,施工区域峰峦重叠、沟深坡陡、环境复杂。面对施工难度大、安全风险高、资源供应紧张、工期紧、雨水多等不利因素,项目公司积极组织各参建单位开展专项研究,通过优化施工方案、梳理工期节点、开展雨季备料、加强过程控制及制定考核办法等措施,确保大桥施工按照计划有序推进。

六库至兰坪公路古盐都隧道试验段全长8.86千米,采用二级公路技术标准,路基宽10米,设计速度60公里/小时,总投资73799万元,预计2020年建成通车。项目建成后,兰坪前往六库将节省1个小时,对加快兰坪县经济发展和带动沿江群众早日脱贫致富意义重大。



爱的叮嘱 用亲情构筑安全生产防线

(记者 刘鑫钰)“对于世界,你只是一个生命;对于家庭,你就是整个世界”,一位来项目探亲的妻子这样说到。8月12日,元曼高速组织开展“亲情助安全”主题活动。

当天下午,家属们来到施工现场参观了项目承建的罕龙1号特大桥,现场管理人员从安全施工等方面向大家讲述了安全注意事项和防护措施。员工家属通过亲身感受,进一步了解了工程人的艰辛及作业中面临的高风险,对作业人员“生命防线”的各类安全防护措施点赞。钢筋工高连兵的女儿感叹道:爸爸每天要在那么高的桥上面工作,这么高的温度,钢筋一定很烫手,爸爸,您辛苦啦。

在项目会议室,职工和家属围成一桌,召开了“亲情助安全”座谈会,安全管理部人员给大家讲解了

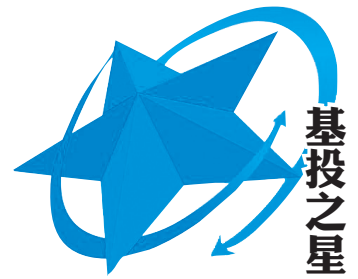


项目安全管理规定“三违”作业的危害。项目书记王建飞以“安全的

重要性”为议题,拉开了与各位家属关于安全施工的讨论,大家各抒

正人先正己 人生自坦荡

——记大夏高速投资公司总经理杨兴华



自参加工作起的20余年里,他扎根基层,从一名施工员成长为项目公司的总经理,将青春和热血奉献给了一个个优秀的工程项目。他始终不忘初心,严于律己,刻苦钻研,在平凡的工作中成就了不平凡的业绩。

他就是2017年集团先进个人、大夏高速投资公司总经理杨兴华。

行家里手,业务上的“排头兵”

自1995年参加工作以来,杨兴华始终坚守在项目一线,从获得鲁班奖工程的昆玉高速公路,到获得优良工程的大保高速公路与南涧母子墨水库,再到大夏高速公路,他始终坚守自己的初心,严格要求自己。

他到大夏高速上任后,在面对棘手的问题时,各参建单位都会想到来询问杨兴华。在他们眼中,杨兴华在专业领域知识丰富、见闻广博,思想意识上与时俱进、锐意进取。

在同大夏高速建设者的交谈中,聊到对杨兴华的评价时,所有人第一反应都是先竖起来大拇指。他们说,杨总时常告诫他们,在面临设计、施工中的问题,要多研究、多探讨,不能一味地依靠专家,要带着问题与自己的思考去询问,因为,“我们在做着专业的事,必须要成为专业的人,打铁还需自身硬。”

在项目公司开会的时候,几乎每次杨兴华都会说这样的一句话,“我们项目公司,既要管理各参建单位,就要有担当、有能力。”而他就是这句话最好的践行者。

在大夏高速建设期间,他牵头



带领大夏高速立项并开展三个课题,分别包括A级课题《桥梁混凝土高精度量化无损检测CT技术研究》、B级课题《深厚嵌岩超长桩承载特性及设计优化研究》、B级课题《水敏性软岩填料路基稳定性及控制技术》,并先后以第一作者的身份在《世界桥梁》上发表《双荷载箱的自平衡法在墨洒江特大桥桩基优化中的应用》《横系梁对超高墩大跨连续刚构双幅桥抗震性能的影响分析》两篇论文,以第二作者的身份在《重庆交通大学学报》(自然科学版)上发表《降雨条件下公路边坡稳定性分析》论文。

爱岗敬业,对待项目如孩子

自2016年4月大夏高速管理团队进场以来,杨兴华的周末与节假日几乎都驻扎在了项目一线上。他说过,“作为管理者,要敬业敬业,有担当。面对施工队伍在不辞辛劳为大夏高速的建设紧抓生产,我们怎么能休息。”

2017年的春节到来之际,施工队伍悉数回家过年之后,杨兴华让所有外省的、家乡远的职工赶回家过年,而他则带着少数几个玉溪本

地的职工驻守在项目公司。“明天就是大年三十了。”杨兴华自顾自地说道,他收拾好了衣物,坚守到下班时分,才踏上回家的归途。

由于长期驻扎在项目一线,对于大夏高速所有的工区、便道、进度等等信息,只要跟大夏高速项目有关的,他都了如指掌,“这条大夏高速,我从开工的那天就驻守在这里,他每天的变化我都了然于心。”杨兴华轻声说道,仿佛说的并不是一个项目,而是自己的孩子一般,似乎每一米的进度,每一元的资金流动都在杨兴华的脑海中留下深刻的印象。

“做一个项目,首先你要做到的就是去爱上这个项目。”干一行爱一行,爱一行精一行。他的这份爱岗敬业、有担当。面对施工队伍在不辞辛劳为大夏高速的建设紧抓生产,我们怎么能休息。”

荣辱与共,大夏高速的“主心骨”

2017年2月,大夏高速被清退出PPP项目库,在PPP出库资金紧缺的种种困难中,农民工的维稳便是其中最大的难题之一,各参建单位均面临无钱施工、无钱支付的困境。在此期间,杨兴华主动来到施工一线,巡视工地状况,安抚农民工的情绪。

期间,农民工多次来到项目公司,为他们的工资讨一个说法,面对来讨说法的农民工,他从来不会有闭门不见的情况,而是把他们带进办公室中,耐心地为他们解释暂时无法支付工资的原因,并表示一定为他们解决问题。“农民工是我们工程建设的主力军,是我们大夏高速这个大家庭必不可少的一份子,他们的的事情就是我们的事情,我们要将这个放在心上。”

4月的工地例会上,各工段项目经理由于资金缺少纷纷面露难色,不断叫苦诉说。面对着项目经理们,杨兴华正色说道“我理解大家的难处,我们也在努力的协调中,我们在座的都来自于建投集团,都是一家人,我们有着共同的目标,相同的使命——优质高效地建设好大夏高速公路。目前这种困境是出乎我们预料的,但是大夏高速是云南省县城高速‘能通全通’的重点工程其中之一,是省委省政府给我们的政治性任务,是我们集团的责任,我们不能停工,要想尽一切办法给新平的百姓一个满意的答卷,为我们集团树立一个标杆!”

随后,大夏高速将现有资金倾斜、全线各参建单位母体公司的资源倾斜,以大开门至新平县城段为主,除限制性工程以外,其他工段工程项目,纷纷让路,刹那间,大夏全线干部职工拧成一股绳。确保资金到位后,工期能够得到保障,似乎所有人的心中都响起这样杨兴华的话语,“一荣俱荣,一辱俱辱,这是我们全体参与到大夏高速建设的建设人的责任。”

“正人先正己,人生自坦荡。”杨兴华用20余年的时间将自己的信条“坦荡人生”贯彻到工作生活之中。用自己对业务知识的求知若渴、对工作的敬业热忱,坦荡做事,率直做人,坚持学习工作化、工作学习化,以实际行动做强做实项目公司,突破自身实力,不断打造心中的标杆。 大夏高速 许鹏飞

政策解读

中国人民银行决定改革完善贷款市场报价利率(LPR)形成机制



为深化利率市场化改革,提高利率传导效率,推动降低实体经济融资成本,中国人民银行决定改革完善贷款市场报价利率(LPR)形成机制,现就有关事宜公告如下:

一、自2019年8月20日起,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心于每月20日(遇节假日顺延)9时30分公布贷款市场报价利率,公众可在全国银行间同业拆借中心和中国人民银行网站查询。

二、贷款市场报价利率报价行应于每月20日(遇节假日顺延)9时前,按公开市场操作利率(主要指中期借贷便利利率)加点形成的方式,向全国银行间同业拆借中心报价。全国银行间同业拆借中心按去掉最高和最低报价后算术平均的方式计算得出贷款市场报价利率。

三、为提高贷款市场报价利率的代表性,贷款市场报价利率报价行类型在原有的全国性银行基础上增加城市商业银行、农村商业银行、外资银行和民营银行,此次由10家扩大至18家,今后

定期评估调整。

四、将贷款市场报价利率由原有1年期一个期限品种扩大至1年期和5年期以上两个期限品种。银行的1年期和5年期以上贷款参照相应期限的贷款市场报价利率定价,1年期以内、1年至5年期贷款利率由银行自主选择参考的期限品种定价。

五、自即日起,各银行应在新发放的贷款中主要参考贷款市场报价利率定价,并在浮动利率贷款合同中采用贷款市场报价利率作为定价基准。存量贷款的利率仍按原合同约定执行。各银行不得通过协同行为以任何形式设定贷款利率定价的隐性下限。

六、中国人民银行将指导市场利率定价自律机制加强对贷款市场报价利率的监督管理,对报价行的报价质量进行考核,督促各银行运用贷款市场报价利率定价,严肃处理银行协同设定贷款利率隐性下限等扰乱市场秩序的违规行为。中国人民银行将银行的贷款市场报价利率应用情况及贷款利率竞争行为纳入宏观审慎评估(MPA)。

中国人民银行有关负责人就完善贷款市场报价利率形成机制答记者问

1、为什么要完善贷款市场报价利率(LPR)形成机制?

答:经过多年来利率市场化改革持续推进,我国的贷款市场上、下限已经放开,但仍保留存贷款基准利率,存在贷款基准利率和市场利率并存的“利率双轨”问题。银行发放贷款时大多仍参照贷款基准利率定价,特别是个别银行通过协同行为以贷款基准利率的一定倍数(如0.9倍)设定隐性下限,对市场利率向实体经济传导形成了阻碍,是市场利率下行明显但实体经济感受不足的一个重要原因,这是当前利率市场化改革需要迫切解决的核心问题。这次改革的主要措施是完善贷款市场报价利率(LPR)形成机制,提高LPR的市场化程度,发挥好LPR对贷款利率的引导作用,促进贷款利率“两轨合一轨”,提高利率传导效率,推动降低实体经济融资成本。

2、新的LPR是如何形成的?

答:新的LPR由各报价行于每月20日(遇节假日顺延)9时前,以0.05个百分点为步长,向全国银行间同业拆借中心提交报价,全国银行间同业拆借中心按去掉最高和最低报价后算术平均,向0.05%的整数倍就近取整计算得出LPR,于当日9时30分公布,公众可在全国银行间同业拆借中心和中国人民银行网站查询。与原有的LPR形成机制相比,新的LPR主要有以下几点变化:

一是报价方式改为按照公开市场操作利率加点形成。原有的LPR多参考贷款基准利率进行报价,市场化程度不高,未能及时反映市场利率变动情况。改革后各报价行在公开市场操作利率的基础上加点报价,市场化、灵活性特征将更加明显。其中,公开市场操作利率主要指中期借贷便利利率,中期借贷便利期限以1年期为主,反映了银行平均的边际资金成本,加点幅度则主要取决于各行自身资金成本、市场供求、风险溢价等因素。

二是在原有的1年期一个期限品种基础上,增加5年期以上的期限品种,为银行发放住房抵押贷款等长期贷款的利率定价提

供参考,也便于未来存量长期浮动利率贷款合同定价基准向LPR转换的平稳过渡。

三是报价行范围代表性增强,在原有的10家全国性银行基础上增加城市商业银行、农村商业银行、外资银行和民营银行各2家,扩大到18家。新增加的报价行都是在同类型银行中贷款市场影响力较大、贷款定价能力较强、服务小微企业效果较好的中小银行,能够有效增强LPR的代表性。

四是报价频率由原来的每日报价改为每月报价一次。这样可以提高报价行的重视程度,有利于提升LPR的报价质量。2019年8月19日原机制下的LPR停报一天,8月20日将首次发布新的LPR。

3、完善LPR形成机制能否降低实际利率?

答:通过改革完善LPR形成机制,可以起到运用市场化改革办法推动降低贷款实际利率的效果。一是前期市场利率整体下行幅度较大,LPR形成机制完善后,将对市场利率的下降予以更多反映。二是新的LPR市场化程度更高,银行难以再协同设定贷款利率的隐性下限,打破隐性下限可促使贷款利率自律机制对银行进行监督,企业可以举报银行协同设定贷款利率隐性下限的行为。三是明确要求各银行在新发放的贷款中主要参考LPR定价,并在浮动利率贷款合同中采用LPR作为定价基准。为确保平稳过渡,存量贷款仍按原合同约定执行。四是中国人民银行将把银行的LPR应用情况及贷款利率竞争行为纳入宏观审慎评估(MPA),督促各银行运用LPR定价。

同时,中国人民银行还将会同有关部门,综合采取多种措施,切实降低企业综合融资成本。一是促进信贷利率和费用公开透明。严格规范金融机构收费,督促中介机构减费让利。二是强化正向激励和考核,加强对有订单、有信用企业的信贷支持,更好服务实体经济。三是加强多部门沟通协调,形成政策合力,多措并举推动降低企业融资相关环节和其他渠道成本。

行业纵横

【国家标准《城市地下综合管廊运行维护及安全技术标准》正式实施】日前,国家标准《城市地下综合管廊运行维护及安全技术标准》GB51354—2019正式实施。该标准于2019年于2月13日正式挂网发布,是地下管廊运维领域首部国家标准。该标准作为我国城市综合管廊建设标准体系的重要组成部分,将为保障我国城市综合管廊的安全稳定运行,提升综合管廊的运营管理水平提供重要技术指导,同时对加强和规范全国城市地下综合管廊的运行维护、保障综合管廊安全稳定运行、进一步完善我国综合管廊标准体系具有重大意义。

【八部委推动“四好农村路”高质量发展】近日,交通运输部等八部委发布关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见,提出加快补齐农村交通供给短板,因地制宜推动农村公路加宽改造,完善安保设施的运行维护,提升综合管廊的运营管理水平,2019年底前实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路,2020年底前实现具备条件的建制村通客车。

【地方债和企业债发行挡档提速】地方债和企业债的加快发行成为近期颇受市场瞩目的话题。数据显示,7月中旬全国发行的地方政府债券多达40支,发行金额超过1100亿元。与此同时,企业债发行也在不断加速。据统计,在7月2~4日的短短3天内,国家发展改革委核准同意13支企业债发行,初步估计总发行金额接近750亿元。较之往年,今年地方债发行速度明显加快。

【外媒:“一带一路”倡议再次推进 中国对东南亚投资猛增】据新加坡《海峡时报》网站8月14日报道,马来亚银行的报告指出,中国在东南亚的“一带一路”投资呈现复苏迹象。报告指出,中国去年下半年投资“一带一路”的力度有所降低。但分析师指出,今年以来中国对东南亚的投资出现大幅增加。去年下半年,中国在东南亚的投资和建设合同金额为56亿美元,而今年上半年达到110亿美元,几乎翻了一番。报道称,过去半年新签署的“一带一路”合同主要流向印度尼西亚、柬埔寨、新加坡和越南,以交通和能源项目为主。

将党建工作深度融入现代企业治理

努力开创新时代国企改革新局面

圆桌派

求是:坚持党要管党、从严治党,紧紧围绕全面解决党的领导、党的建设弱化、淡化、虚化、边缘化问题。要做到“四个坚持”,坚持两个“一以贯之”,坚持“四同步、四对接”,使国有企业成为党和国家最可信赖可依靠的“六种力量”。

三、实现党建工作深度融入现代企业治理

(一)坚持依法治企,修订公司《章程》

坚持依法治企是现代企业治理的基本要求。现代企业治理要以公司章程为行为准则,规范权责地位和行权方式。因此,企业要按照新时代国企党建要求,将党建工作总体要求纳入国有企业章程,明确党组织在企业决策、执行、监督各环节的权责和工作方式,使党组织成为企业法人治理结构的有机组成部分。同时,还可以根据需要在公司《章程》中明确工会、团组织、纪检组织、职工代表大会在公司治理中的作用。

(二)制定议事规则,决策前置把关

在公司《章程》的基础上,将党组织的议事规则与股东会、董事会、监事会、经理层的议事规则程序有机统一起来。要明确党组织研究讨论是董事会、经理层决策重大问题的前置程序,重大经营管理事项必须先经党组织研究讨论后,再由董事会或经理层作出决定。要明确党组织领导企业思想政治工作的责任,支持董事会、监事会、经理层依法履行职责,保证党和国家方针政策的贯彻执行。

(三)明确权责边界,实现有效衔接

要处理好党组织和其他治理主体的关系。要制定各治理主体(股东会、董事会、监事会、经理层以及党组织)的权限清单和决策流程,明确各个主体的职责边界,做好权限划分,做到无缝衔接。

(四)坚持政治标准,推行交叉任职

在组织架构上,要完善国有

国有企业是国民经济的支柱,国有企业改革是整个经济体制改革的中心环节。党的十八大以来,国企经济的快速稳步发展,直接得益于以《关于深化国有企业改革的指导意见》(中发[2015]22号)为核心的国企改革“1+N”系列政策文件的落地推行,促进企业提质增效,激发企业发展活力。

在国企改革系列文件中的关键词中,“规范法人治理结构”和“加强党对国企的领导”交互出现,形成了中国特色公司治理理论体系,其核心就是要将党建工作深度融入现代企业治理,为当代国有企业做大、做优、做强提供了有力的政治保障和制度保障。

一、加强党对国企的领导理论基础

(一)加强党对国企的领导是新《党章》的要求。十九大报告将“党管一切”写入《党章》,提出了国有企业党委(党组)发挥领导作用,把方向、管大局、保落实,进一步明确了在国企中党组织建设的核心内容。

(二)加强党的领导是我国国有企业的独特优势。习总书记在全国国有企业党的建设工作会议上指出,坚持党的领导、加强党的建设是国有企业的“根”和“魂”,是我国国有企业的独特优势。

(三)加强党的领导是改革攻坚、提升国企竞争力的政治保障。当前,国企深化改革已经进入深水区,不可一蹴而就,更需要国企党组织在深化改革攻坚战中发挥领导核心和政治核心作用,坚定不移增强国有经济活力、控制力、影响力和抗风险能力。

(四)加强党的领导是中国特色法人治理的内在需求。《关于进一步完善国有企业法人治理结构的指导意见》(国办发[2017]36号)提出,坚持党的领导、加强党的建设,完善体制机制,确保党组织在公司法人治理结构中发挥政治核心作用。

二、加强党对国企领导的总体要求

在新形势下,国有企业坚持党的领导、加强党的建设,总的要

第二届“基投杯”篮球赛胜利闭幕！

本报讯(记者 李欣 陈伟) 8月9日上午,随着男子组决赛的精彩上演,公司第二届“基投杯”篮球赛在经开春天体育中心主场馆圆满落幕,保山德宏联队成功卫冕冠军。女子组经过8天10场的循环赛,滇南分公司代表队女子队成功夺冠。

公司党委书记、副董事长吴亚俊,公司党委副书记、副董事长、总经理王宾,公司党委委员、纪委书记姜泽侯,公司总工程师代绍海,公司本部相关职能部门负责人到场观看决赛并为获奖队伍和选手颁奖。

吴亚俊在致闭幕词时代表公司领导班子向在本次篮球赛中取得优异成绩的团队表示热烈的祝贺!向每一位踊跃参与、奋力拼搏的运动员表示崇高的敬意!向辛勤付出的工作人员、各位领队、裁判员们表示诚挚的谢意!

吴亚俊表示,本届篮球赛,既是对全体干部职工德智体美劳的一次大检阅,也是大力弘扬企业文化,开展公司精神文明建设的有力举措。在9天的时间里,来自公司本部和各基层单位190余名干部职工,组成了13支男队和5支女队齐聚赛场,以团结协作、永争第一的精神风貌,用坚韧不拔、奋勇拼搏的精神状态,为大家呈现了50场精彩的比赛。队员们用激情和汗水,赛出了水平,赛出了风格,赛出了基投人亮剑拼搏、发奋图强的豪情壮志,赛出了基投人特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的精神面貌。在9天的时间里,全体裁判员本着“公平、公正、公开”的原则,一丝不苟,认真严谨,确保本次比赛圆满完成;全体观众,用饱满的激情,为运动员们加油鼓劲,呐喊助威,充分诠释了团结奋进、亲如一家的团队精神;全体工作人员,用细致的工作,精心的安排,周到的服务,为比赛提供了良好条件。

吴亚俊指出,公司目前正面临难得的历史发展机遇,全体基投人正意气风发、信心百倍地向高质量发展的目标迈进,我们不断强化投资商意识,全力构建“4+2”投资产业布局,努力做实项目公司,公司各项工作稳步推进,形成了发展新局面。在新的征程中,我们要继续践行好集团“爱岗敬业,珍惜岗位;诚实守信,依法经营”的共同行为准则,大力弘扬高原铁军精神、狼性精神和工匠精神,秉承“五讲五比”文化传统,将团结协作、永争第一,坚韧不拔、追求卓越的精神和劲头更好地运用到今后的工作生活中去,坚定信心、抢抓机遇、勇于担当、敢于作为,迎接新挑战,推进新发展。各单位要以此次篮球赛为契机,组织开展更加丰富多彩的文体活动,凝聚全体干部职工力量,推动公司发展迈上更高的台阶,助推集团向着国内一流、世界知名企业的目标迈进!

王宾宣布公司第二届“基投杯”篮球赛胜利闭幕,姜泽侯宣读了比赛成绩。在全场干部职工激情澎湃的《建投之歌》歌声中,本届“基投杯”篮球赛圆满落幕!

1

冠军
男队:保山德宏联队
女队:滇南分公司代表队

2

亚军
男队:红河联队
女队:南联女队

3

季军
男队:滇南分公司代表队
女队:大楚丽联队**第四名**
男队:公司本部代表队**优秀组织奖****男子组**楚雄片区代表队
大理片区代表队
丽江迪庆片区代表队
玉溪普洱版纳片区代表队
资源开发代表队**女子组**

滇保德昭联队

道德风尚奖**男子组**滇中片区代表队
滇南水网代表队
昭通基建代表队**女子组**

公司本部·资源开发联队

优秀运动员**男子组**公司本部代表队:成昊、孙伟
红河联队:李秋帆、赵黄鑫
保山德宏联队:李新意、农衡
滇中片区代表队:杨家辉、段蒙
滇南分公司代表队:刘晓平、石健
滇南水网代表队:李文杰、资文圣
楚雄片区代表队:许克虎、杨正药
大理片区代表队:段正达、胡应龙
丽江迪庆片区代表队:王康云、鲁荣扎西
玉溪普洱版纳片区代表队:宋方舟、刘壮
资源开发代表队:施林、鲁理荣**昭通基建代表队:张成、游朝宇****女子组**公司本部·资源开发联队:蒋熔、郭海燕
滇南分公司代表队:余志艳、顾婷
南联女队:王世杰、李梅
大楚丽联队:车熙、林芝蕊
滇保德昭联队:郭自婷、曹冉

巅峰对决

本报讯(记者 李欣) 8月9日上午10点,保山德宏联队对战红河联队,男子组决赛就此拉开序幕。

甫一开场,红河联队便以漂亮的配合赢得头彩,继而一鼓作气,拉出了7:1的小差距。开门失利的保山德宏联队立刻使用暂停权,叫回队员迅速调整战略。复开场,保山德宏联队配合默契,逐渐追平比分,红河联队战略得当,不甘示弱。双方你一个进球,我一个篮板,比分胶着,紧咬不放。比赛场上气氛热烈,观众呐喊助威声一浪接着一浪,啦啦队员击鼓声一波接着一波。第一节,保山德宏联队17:15红河联队暂时领先。

第二节开始,保山德宏联队逐渐加快比赛节奏,中锋运球如飞,不时突破重围,闯入篮下,但或因过于急躁,几次犯规,给了对方罚球的机会。红河联队以稳健之姿,传球、晃人、上篮,几次三分球赢得满堂彩。上半场,保山德宏联队32:29红河联队又领先一局。

第三节开始,双方气势愈发凶猛,互有罚球出现。红河联队投篮几有不中,略显急躁情绪。保山德宏联队渐入佳境,队员们不时打出暗号,阵势严密,保山德宏联队3号球员更以灵活的身姿、矫健的步伐多次晃人成功,带球长驱篮下,投篮成功。第三节比赛,比分暂时定格在49:38,比分差不断拉大。

最后一节,保山德宏联队气势如虹,红河联队几次外线投篮失误,比分差距越来越大,观众被场内气氛所感染,不时欢呼呐喊,不时屏住呼吸。尽管红河联队连连进球,但也难以挽回比分落后的局面,最终保山德宏联队61:53红河联队,成功卫冕。

季军争夺

本报讯(记者 袁妍) 8月9日上午8点,滇南分公司代表队男队与公司本部代表队争夺季军之战在昆明经开春天体育中心主场馆打响。

哨响,开球,起跳,滇南分公司代表队男队凭借完美的默契,首球得分。第一节比分12:10,滇南分公司代表队男队暂时领先两分。

第二节比赛开始,比拼激烈,赛况胶着,比分交替上升。“回防回防,稳住稳住……”“好球,漂亮!”。距离上半场结束还有22秒,双方队员丝毫都不敢松懈,体力拉锯战越来越激烈,双方球员没有放过任何一个进球的机会,上半场结束,滇南分公司代表队男队35:26公司本部代表队又赢了一局。

下半场比赛开始,滇南分公司代表队男队稳扎稳打,配合默契;公司本部代表队沉着冷静,不甘示弱。精彩的抢断,默契的传球,精准的投篮都让人应接不暇,大饱眼福。三分!三分!三分!又一个三分,再一个三分,7号连续6个三分进球,燃爆全场,现场鼓呐喊声、欢呼声、尖叫声不断。

5…4…3…2…1,比赛结束,比分落在83:70,滇南分公司代表队男队赢得比赛摘得季军。

