



云南基建

积基树本 志投高远 YUNNAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT

YIIC
云南基建

2019-9-23

星期一

第10期

(总第38期)

能通全通，我们在行动！ 大夏高速进入交工验收阶段

本报讯(记者 许鹏飞) 9月18日,玉溪市公路工程质量监督站将对大夏高速(大开门至新平段)开展交工验收复验工作。9月30日,大夏高速将建成通车。

截至目前,大夏高速土建工程已全部完工;机电方面已全部建设完毕;房建方面,新平东收费站与运营中心已建设完毕,管理中心已装修完成;绿化方面也已建设完毕。

公司启动2019年度“质量月” 并召开高速公路专项治理工作会

本报讯(记者 王维平 朱宁) 9月9日,公司启动2019年度“质量月”并召开高速公路专项治理工作会。

集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林,公司党委书记、副董事长吴亚俊,公司党委副书记、副董事长、总经理王宾出席,副总经理林林,总工程师代绍海,副总经济师周邦革,副总工程师杨希文,各项目部主要负责人等参加会议,会议由代绍海主持。

会上,公司工程管理部对2019年度“质量月”活动进行了详细部署,对2019年上半年高速公路板块典型质量问题开展了警示教育,并对高速公路专项治理检查存在的问题进行了通报。

杨林就“质量月”活动和高速公路专项治理工作作出指示,一是要树立全生命周期项目管理理念,充分认识“投、融、建、管、营”全产业链的优势。二是要认真贯彻落实班子

分工制、领导州市负责制、部门负责制、项目公司主体责任制、效能监察制五项履职履责机制,不断做实项目公司。三是要厘清项目公司与总承包项目部之间的职责划分,正确处理项目公司与总承包的协调关系,充分发挥监理、检测、设计等第三方服务机构的作用,统一思想、履职尽责、共同努力,形成分工协作、齐抓共管的管理格局。四是要发挥好集团“三级管理”的优势,以问题为导向,用“钉钉子”的精神把目标“钉稳”“钉牢”,狠抓工作落实。五是“十三五”县域高速“能通全通”工程是省委、省政府的决策部署,要全力以赴完成目标任务。六是项目公司要理清管理思路,健全管理机制,充分借鉴云南、广那高速半月考核经验,统筹解决项目建设中存在的问题,稳步推进项目建设。七是要扎实开展专项治理,聚焦重点环节发力,严格落实“四保一控一树”管理要求,攻坚克难,打好高速公路专项治

理这场攻坚战。八是全面贯彻落实公司一届三次职代会部署,紧盯2019年工作目标任务,确保年度指标顺利完成。

吴亚俊强调,一是要根据集团的工作部署,严格落实集团要求的“五个在前”(主动排查在前、主动沟通在前、主动化解在前、舆情控制在前、应急准备在前),全面排查和梳理农民工工资及小微企业工程款拖欠情况,防止群体事件的发生,做好中秋、国庆期间的维稳工作。二是要抓好质量品牌提升,全面开展形象宣传检查,提高宣传报道的主导性、主动性,规范宣传报道程序,明确主体责任,做好舆情控制。

王宾强调,一是要树立全过程质量管理意识,在项目建设前期及合同签订阶段要约定好各方质量职责及管控机制,建设过程中要严格落实质量管理措施,确保运营期项目质量和安全。二是要开展内部创优、外部对标学习,以“质量月”活动为契机,

以项目和现场管理为载体,充分学习和借鉴集团内外部标杆企业工程典型创优案例,建立系统的创优管理工作机制,积极开展过程质量管理创优。三是“以包代管”、高速公路专项治理行动要见实效,项目公司要提高思想认识,扎实开展专项治理工作,持续提升高速公路管理水平。四是要加强对总包、监理、检测、设计等第三方服务机构管理,强化契约精神,以合同为依据,采取强有力的措施,多手段、多举措管理第三方服务机构,管出成效、管出结果。

代绍海指出,一是要从思想上高度重视专项治理工作,从管理体系的完善及有效运转为切入点,重点梳理质量、监理、检测管理体系和制度,查缺补漏,确保项目公司质量体系与制度高效运转。二是要全面梳理用地报批、施工许可等手续办理情况,确保项目建设合法合规。三是项目公司要根据集团、公司要求落实领导带班制。

李家龙李志琮 调研广那高速项目

9月11日,集团公司党委书记、副董事长、总经理李家龙,副总经理李志琮率集团企管部、人力资源部、财务部、市场营销部、安全环保部、总工办、生产管理部前往广那高速项目调研。集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林,公司党委书记、副董事长吴亚俊,公司总工程师代绍海,副总经济师周邦革陪同调研。

李家龙一行先后实地查看了全线6个分部。“目前项目推进有哪些困难?最主要的问题有哪些?”每到一分部,李家龙就详细了解各施工面的进度及剩余节点安排,直接询问问题,要求将问

题全部记录在案。

在三分部马街梁场现场,当看到梁片生产如火如荼,李家龙指出,广那高速百日攻坚战已打响,要统筹安排,精心组织,加快项目推进进度,质量安全生产管理要科学合理,确保项目如期通车”。在安那隧道时,李家龙详细听取了隧道建设情况汇报,针对问题,现场协调解决,让各部门给出专业意见建议。

李家龙要求,各参建单位要围绕年底通车目标发起最后冲刺,坚定信心,攻坚克难,进一步统一思想、强化责任落实,突出问题导向、加强督查督办。

后永宁到夏洒外滩酒店 (二期)项目检查指导工作

本报讯(记者 杨国玲) 9月4日,集团党委委员、副董事长后永宁带队到夏洒外滩酒店(二期)项目检查指导工作。

集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林,集团设计总监张辉,集团董事会秘书、董事会办公室主任蒋谦,集团投融资部部长李琳,公司党委书记、副董事长吴亚俊,公司副总经济师周邦革,集团相关业务部门,资源开发公司和各参建单位项目负责人参加检查。

后永宁一行现场视察了项目主楼及临江精装整体实施情况,对客房及临江精装样板间装修设计、选材、色调搭配等提出进一步精进的意见建议。希望夏洒外滩酒店充分发挥集团品牌和资源优势,精益求精,共同将夏洒外滩酒店打造成具有良好口碑的精品工程。

现场考察结束后,调研组组织召开座谈会。会议听取了各参建单位的工作汇报和下一步的进度计划,与会人员就项目情况和存在的问题进行深入交流探讨。

后永宁对下一步工作进行了安排部署:一是明确项目定位,力

求酒店品质与定位相匹配,装修品位和质感相协调,将集团文化与地方特色高度融合,打造一家地方性高端商务酒店。二是积极引入专业酒店管理团队,汲取先进的管理经验,充分利用品牌资源优势推动酒店产业良好有序发展。三是注重细节,提高服务品质,让酒店住客有宾至如归之感。四是把握好安全质量进度,严格按照目标节点要求将项目工作做实做好,高标准、高质量完成项目工程。

杨林表示,此次会议为夏洒外滩酒店指明了未来的发展方向,公司将认真贯彻落实会议精神,加快推进夏洒外滩酒店项目实施,落实“四保一控一树”,强化协同发展,共同打造集团名片。

吴亚俊表示,公司将进一步落实好会议精神,一是精益求精、注重细节、明确定位;二是严格按照现行规范和标准,做好项目现场监督检查工作,进一步规范管理,加强质量安全防护措施。三是再接再厉,继续抓紧项目的实施,争取项目在节点顺利按计划完成目标任务。

王宾到沪弥高速 (二期)指导工作

本报讯(记者 王建) 9月17日,公司党委副书记、副董事长、总经理王宾到沪弥高速(二期)指导工作,要求各参建单位加强施工管理,确保沪弥高速(二期)工程如期实现通车目标。公司副总经理林林、副总经济师周邦革,公司资产管理运营部部长马骏等陪同调研。

王宾在听取了林林及各参建单位负责人的汇报后,来到项目建设现场,针对沪弥高速(二期)工程建设过程中存在的困难和问题,给予了协调和解决。

王宾强调,沪弥高速(二期)是省政府“能通全通”挂图作战的项目之一,能否按期实现通车目标,事关集团和公司的荣誉。大家要提高政治站位,抓住雨季过后的黄金施工季节,攻坚克难,为实现通车目标而战,为公司的荣誉而战,为集团的荣誉而战!

王宾要求,一是各参建单位要加大对设备与人的投入力度,在保证质量与安全的前提下,加快建设进度,确保按期实现通车目标。二是要注意项目的合法合规性,项目的相关合法合规手续必须完备齐全。特别是设计变更手续要完善。三是要将质量与安全放在首位,创建平安工程,打造精品工程。

截至9月20日,沪弥高速二期路基工程累计完成约99.7%,桥梁工程累计完成约88.4%,绿化及环境保护工程完成约71.3%,交安工程完成18.8%,路面工程完成50.6%,房建工程完成7.1%。项目自开工累计完成投资17.82亿元,占概算投资19.93亿元的89.41%。



公司召开2019年度第七次董事会 杨林就近期重点工作作出部署

本报讯(记者 张猛) 9月9日上午,公司召开2019年度第七次董事会,公司董事出席会议,公司扩大班子成员、相关职能部门负责人及高速公路项目公司董事长列席会议。会议讨论了机构设置、项目融资、资源开发等相关事宜。会议由集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林主持。

会上,杨林对公司近期重点工作作出了部署,并提出了六项要求,一是公司层面及项目公司要提高政治站位,以“稳定压倒一切”的思想,充分认识中秋、国庆节期间维稳工作的重大意义,

各项目公司要重点做好排查工作,厘清责任,及时反馈并解决问题,确保“双节”期间的维稳工作落到实处。二是公司层面及项目公司要以对公司负责的态度,始终把“班子分工制”“领导州市负责制”“部门负责制”“项目公司主体责任制”“效能监察制”五项履职履责机制落到实处,严管厚爱,形成用制度管人管事的干事创业氛围,不断促进公司高质量发展。三是要进一步做好市场营销工作,紧紧围绕“四大业务板块”,把项目策划工作融入到项目公司的生产经营中,特别是针对高速公路项目,要紧盯“十四

五”规划,加强与政府的沟通对接,提前做好各项准备工作,进一步打造生态板块,创造公司新的业务增长点。四是资源开发公司要充分认清自身定位,加快推进滇南运营中心及康养综合体项目,各高速公路项目公司董事长要切实提高运营意识,与资源开发公司共同加快推进沿线加油站的建设、运营工作。五是强化落实公司7月22日工作推进会22项工作的部署安排。六是要全面强化公司宣传能力,培养一支业务能力强、素质过硬的宣传队伍,以宣传工作为抓手,多渠道、全方位展示公司品牌形象。

公司第三季度安委会会议顺利召开

本报讯(记者 朱宁 王维平)9月9日,公司召开第三季度安全生产委员会会议。集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林,公司党委书记、副董事长吴亚俊,公司党委副书记、副董事长、总经理王宾,各职能部门、项目公司主要负责人等安委会成员参加会议。公司总经理代绍海主持会议。

会上,公司安全管理部对近期安全生产工作做了总结汇报,重点对近期各级安全行业主管部门安全工作要点进行了宣贯,分析了公司安全生产形势,对“防风险、保安全、迎大庆”工作进行了再部署、再落实、再要求。会议要求各部门、各单位要进一步紧张起来、行动起来,确保不发生安全生产事故,确保有序有效应对各类自然灾害影响,切实为庆祝新中国成立70周年创造安全稳定环境。

杨林要求,要不断转变管理思路,做好项目统筹规划,一是切实推行企业“三级”化管理模式,明确各级管理职责,有效利用好经济杠杆和行政杠杆。二是不断提升防范重大安全风险的领导能力、组织能力和执行能力,把各项工作抓得更紧更实,更富成效。三是重点加强重要节点、特殊部位监控防范,深入排查风险,完善相关制度和应急机制。四是坚持严字当头,坚持问题导向,以钉钉子的精神,从严从实推动问题解决,严抓总包管理,激发监理单位主动性,将管理工作下沉到一线,做实项目公司监管工作。五是在中秋、国庆节期间要时刻紧绷安全这根弦,压实安全生产主体责任和各岗位安全防范责任,做好做实应急准备,时刻保持应急状态,切实做好项目维稳工作。

吴亚俊要求,各相关部门、相关单位要有危机意识,抓好中秋国庆期间维稳工作,主动开展安全隐患排查,坚决扛起化解重大风险的领导责任和督导责任,坚决做到“两个维护”、牢固树立“践行初心使命的思想自觉、政治自觉和行动自觉”。要加强消防安全管理,重点对项目部办公区、住宿区用用电用火进行全面排查,严格落实整改,提升预警预报能力,强化消防安全管理责任,抓早、抓小、抓细,切实维护人民群众的生命财产安全。

王宾要求,各单位要树立“主人翁”意识,强化责任担当,加强对总包、监理、检测、设计等第三方服务机构管理,高度重视国庆前与国庆期间的安全管理,全面履行建设单位的监管职责,提前做好工作部署及预警防控措施,有效管控重大风险、切实消除重大隐患,坚决防范和遏制重特大事故发生。

一线直击

世界最大跨度非对称独塔单跨地锚式悬索桥 香丽高速金沙江特大桥 钢桁梁启动架设

本报讯(记者 朱绍华 朱金磊) 9月7日上午9点,香丽高速公路虎跳峡金沙江特大桥举行钢桁梁架设启动仪式,标志着世界上最大跨度的非对称独塔单跨地锚式悬索桥——金沙江特大桥进入主墩施工阶段,为大桥的顺利推进打下了坚实基础。

迪庆州委常委、副州长林志波,丽江市玉龙县委副书记王世述,集团督察专员叶青、副总工程师李升进,公司党委书记、副董事长吴亚俊,集团路桥部党总支副书记、总经理朱红兴出席启动仪式。林志波宣布香丽高速虎跳峡金沙江特大桥钢桁梁架设正式启动,各出席领导作了讲话。

虎跳峡金沙江特大桥是香丽高速公路建设难度最大的重点控制性工程,大桥全长1017米,桥面距江面260米,主桥为766米独塔单跨地锚式钢桁梁悬索桥。该桥首创非对称独塔单跨地锚式钢桁梁悬索桥成套技术,建成后将是世界上最大跨度的非对称独塔单跨地锚式悬索桥,首创世界上最大直径(130mm)悬索桥高强钢拉杆锚固系统成套技术、首创滚轴式复合索鞍成套技术、首创山区大截面矩形滑槽旋挖钻孔技术。钢桁梁制造技术为云南省首创,由集团钢结构公司制造,填补了云南省大型钢桁梁制造安装的空白,它的建设为国内乃至世界悬索桥施工积累了宝贵的经验。

吴亚俊表示,金沙江特大桥钢桁梁架设启动仪式,标志着香丽高速实现整体通车目标又迈进了坚实的一步。香丽高速对集团全面进军高速公路建设领域,打造“投资引领,产融双驱,产业支撑”的发展格局,实现转型升级和高质量发展具有重要意义。

吴亚俊要求,各参建单位要结合香丽高速2019年底实现分段通车和2020年6月全线通车的目标任务,一是要把思想和行动高度统一到全力推进项目建设上来,紧咬目标任务,全面推动香丽高速公路项目高质量、高效率、高水平建设。二是要认真履职尽责,加强协作、密切配合,快速高效推动工作。三是要严格按照“四保一控一树”要求,突出重点、真抓实干,全力推进重点工程建设。四是要在集团的坚强领导下,在丽江迪庆两地政府的全力支持下,大力弘扬狼性精神、高原铁军精神、工匠精神,优质高效地推进香丽高速公路项目建设,力争把香丽高速公路打造成团结之路、观光之路、文明之路、康庄之路、和谐之路、致富之路、持续生态之路,为实现云南建设高质量发展和丽江打赢脱贫攻坚战、决胜全面建成小康社会做出新的贡献,为新中国成立70周年献礼!

丽香高速投资公司党委书记陈维,公司丽江迪庆片区党支部书记刘旭,丽香高速公路公司总经理孙德贵等参建单位代表参加启动仪式。

公司成功中标镇雄县至果珠火车站至大湾公路工程PPP项目

本报讯(记者 郭铃湘 周丽华)9月10日,云南省政府采购网公示公开招标评审结果,由集团和公司组成的联合体成功中标镇雄县至果珠火车站至大湾公路工程政府和社会资本合作(PPP)项目。

项目路线全长72.346km(含连接线9.181km),项目总投资约89.02亿元。项目主线路线起于镇雄县西北侧桃子沟南侧附近,止于大湾观音寺,接宜毕高速公路大

湾互通匝道出口。全段按双向四车道一级公路,设计速度60km/h,路基宽度23.0m标准建设。局部困难路段按双向四车道二级公路,设计速度40km/h,路基宽度23.0m标准建设。

项目所在地镇雄县,是云南省的人口大县,是国家重点贫困县之一。长期以来,基础设施薄弱,交通瓶颈严重制约着当地经济社会的发展。镇雄公路建设是镇雄县脱贫攻坚的重点工程,镇果公路建成

后,将引导过境车辆从县城外围通过,缓解县城内交通压力,改善县城交通环境,为镇雄县实施国家“精准扶贫”战略提供保障条件。镇果公路还将是通往果珠火车站、镇雄机场的唯一道路,为群众出行提供了极为便利的条件。

项目作为滇东北的主要经济干线,在长江经济带内具有连接滇中、滇南、黔西南的重要作用,向南可通过镇毕高速、镇赫高速通达黔西南、滇东南等地区,幅

射至东南亚,向西可通过镇彝高速通达昭通,至西昌等川西地区,向北可通过G5渝昆高速至成都、重庆等地,向东可通过宜毕高速、叙毕高铁到达四川腹地,对加快镇雄县的经济社会发展有着重要意义。

镇果公路的实施,标志着集团和公司作为滇东北的主要经济干线,在长江经济带内具有连接滇中、滇南、黔西南的重要作用,向南可通过镇毕高速、镇赫高速通达黔西南、滇东南等地区,幅

集团与富宁县政府签订战略合作框架协议

本报讯(记者 杨光照)9月18日,集团与富宁县政府举行战略合作协议签约仪式,集团总经理助理刘金荣与富宁县县委副书记、县长陆勇代表双方签署协议。

合作内容覆盖八大领域,公路及市政基础设施建设;水环境治理及水利基础设施建设(水库、灌区、河流治理等);特色小镇及

棚户区 and 老旧小区改造项目建设;教育基础设施建设;医疗卫生基础设施建设;环境保护治理项目建设(包括污水处理、垃圾处理及其它环境治理等);土地综合开发整理;生态林业、国家储备林建设等。

陆勇对建设集团给予富宁发展的大力支持表示感谢。在简要介绍富宁县经济社会发展情况后,他

说,多年来,集团和富宁县保持着良好的合作关系,富宁县快速发展和民生的显著改善,与云南建设集团的大力支持是分不开的。富宁县地处“跨省、跨国”的经济地带,目前正处于经济社会的快速发展阶段和全面建设的关键时期,双方在基础设施、产业和民生等领域有着广阔的合作空间。

签约仪式前,刘金荣与富宁县

政府就本次合作展开深入探讨。本次合作将以着力供给侧结构性改革、坚决打赢脱贫攻坚战、提高发展质量与水平、改善民生和促进社会进步为努力方向,围绕双方的发展目标,本着“发挥优势、资源互补、开放合作、互利共赢、共同发展”的原则,在富宁县经济社会发展项目建设方面建立全面、持续、稳固的合作关系。

公司与鹤庆县签订林业生态修复建设项目投资建设战略合作协议

本报讯(记者 刘力文)9月12日,公司与鹤庆县政府成功签订《鹤庆县林业生态修复建设项目投资建设战略合作协议》,为双方共同推进鹤庆县林业生态项目奠定了坚实的基础。

鹤庆县林业生态修复建设项目拟采用PPP模式实施,总投资

约12亿元。项目建设内容主要包括:东草海湿地建设、城市森林公园建设、四喜河生态治理、城市面山增绿及五采区生态修复建设、生态建设绿化苗木繁育基地建设等。

项目的建设,将能加强县域重要生态功能区保护,扭转局部区域生态退化趋势,提升防灾减灾、空

气净化和应对气候变化能力,保护生物多样性,推动建设集自然生态、旅游景观、户外休闲的城西山森林生态系统,实现鹤庆县“山水林田湖一幅画”的空间布局,推动鹤庆县创建云南省“森林城市”“国家园林县城”的目标早日实现。

党的十八大以来,国家高度重

视生态文明建设,在党的十九大报告中,“坚持人与自然和谐共生”已被纳入新时代坚持和发展中国特色社会主义的基本方略。此次公司与鹤庆县的合作符合国家宏观政策要求,双方将认真落实协议内容,全力推进项目落地实施,尽早发挥项目的生态环境效益和社会经济效益。

行业纵横

【国内首份PPP资产交易规则发布】近日,由“政府和社会资本合作(PPP)资产交易和管理平台”牵头制定的国内首份《政府和社会资本合作(PPP)资产交易规则》正式发布。据了解,《规则》对PPP资产标的进行了范围界定,并对PPP资产交易当事人、交易标准和条件、交易流程以及平台服务与管理等方面进行了明确。

【生态环境部:进一步规范生态环境领域PPP项目的储备和建设】近日,生态环境部发布关于进一步深化生态环境监管服务推动经济高质量发展的意见。意见提出,加大“放”的力度,激发市场主体活力。一是完善市场准入机制。进一步梳理生态环境领域市场准入清单,清单之外不得另设门槛和隐性限制,全面实施市场准入负面清单,加快推进“三线一单”(生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和生态环境准入清单)编制和落地,引导产业布局优化和重污染企业搬迁、改造、废止生态环境领域不利于公平竞争的市场准入政策措施。进一步规范生态环境领域(PPP)项目。

【PPP立法怎么立?看财政部《答复》】财政部近日公开的《财政部对十三届全国人大二次会议第5517号建议的答复》给不少社会资本吃了“定心丸”。财政部在《答复》中表示,根据我国实际情况,并借鉴其他国家和地区PPP立法经验,修改稿明确规定了可以采用政府和社会资本合作模式项目的条件,包括市场不能有效配置资源、政府有责任提供,社会公众对项目有长期、稳定的需求,项目的建设、运营由社会资本方或者项目公司具体承担等。修改稿还要求,不符合条件的项目,不得采用政府和社会资本合作模式。

【中央深改委会议:加强对重要金融基础设施的统筹监管】日前,中央全面深化改革委员会第十次会议指出,金融基础设施是市场稳健高效运行的基础性保障,是实施宏观审慎管理和强化风险防控的重要抓手。要加强对重要金融基础设施的统筹监管,统一监管标准,健全准入管理,优化设施布局,健全治理结构,推动形成布局合理、治理有效、先进可靠、富有弹性的金融基础设施体系。

浅谈党员积分制管理

圆桌派

在云南省委组织部下发的《党支部规范化建设标准》中,明确了国有企业党支部规范化建设的标准,并在日常管理细则落地的要求之中,将党员积分管理作为最重要的一项指标,同时也将其设定为民主评议党员时评定等次的重要依据。

实行党员积分制管理的重要意义。党员积分制就是对党员实行党内的绩效考核,通过将党员履行党员义务、完成党组织分配的工作、参加党内的活动、履行岗位职责、工作业绩、发挥先锋模范作用、创先争优、工作失误等诸多方面的行为进行量化,实现对党员进行精确的评价。通过党员积分制管理,能促使党员积极履职,主动担当,奋勇争先,永葆党员的先进性。同时,党员积分制也是党员日常管理工作的一项重要工作。

实行党员积分制管理的流程。实行党员积分制,首先要建立党员积分制管理体系,也就是建立党员绩效考核制度,并设定积分表,按照全面量化的原则,将考核内容通过一定的量化标准,形成党员积分表,也就是设立绩效考核的方法。其次是按照党员月度自评,支委月度初评,党员大会

季度评定的流程,进行党员积分考核,并通过每月积分,核算出年度积分,并将积分运用到民主评议、评优评先等方面。

党员积分制的考核标准设定。在集团颁发的党支部建设标准体系中,积分由基础分、履职得分、加分三部分组成。基础分是对一名党员的基本要求,党员积分以基础分满分为初始积分。履职分按照党员个人岗位职责,根据岗位目标任务调整积分项目和分值,根据党员完成岗位职责赋予的任务,计核分值。扣分则实行反向扣分,党支部根据党员未履职的情况核实认定并据实扣分。由于积分表是实施党员考核的关键,所以积分表的设定,就关乎党员绩效考核的成功与否,因为积分管理,要坚持围绕中心、服务大局、立足岗位、重在日常的原则,还要在实现动态化管理的基础上能够简便易行,这就对积分表的设定提出了较高的要求。

经过对昭通片区党员岗位职责、履职情况的具体分析,为了较好的体现融入中心工作的要求,

又将履职考核的操作简便易行,因此就将履职分分为两部分。一部分是业绩分,和项目公司每季度的绩效考核相挂钩,直接应用绩效考核的结果。另一部分是加分项,则是针对党员获奖、积极参加公益活动、扶贫攻坚、企业文化建设等方面,按照不同档次、贡献大小设定具体的加分项。在党员积分表中,还特别针对违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律,违反国家法律法规实行一票否决,积分为零。

党员积分制管理,是一个系统化的工作,要让党员积分制发挥激励约束的作用,就需要每一个基层党组织人员进行系统化、全局性的综合考虑,既不让考核成为党员同志繁忙工作中的负担,还要能真实反映党员全面履职的情况,肯定成绩、反馈不足,也让基层党员管理的民主公开化有了科学精准的依据,为党员营造“赶学赶超”的良好工作环境,时刻保持党员的先进性!

昭通片区党支部 邓永武

政策解读

国家发改委发布《西部陆海新通道总体规划》

近日,发改委发布了《西部陆海新通道总体规划》(以下简称“规划”)。这是充分发挥西部地区作为“一带一路”纽带的作用,深化海陆双向开放,形成西部地区新格局,加强促进区域优质发展的新措施,规划期为2019年至2025年,展望到2035年。

规划带动新经济产业的发展。新通道的开发促进了交通运输、综合运输渠道与物流经济深度融合,形成西部内

并以科技金融助力交通物流、促进产业贸易的融合发展新模式,也促进相关经济体的深度发展。干线运输、港口建设、电子商务及信息平台建设、节能环保型仓储、冷链物流发展等新型经济体能伴随新通道的畅通发挥最大的经济效益,加上营商环境改善、通关便利等政策的推行,为新通道上的经济产业运营提供健康的发展空间,从而带动枢纽城市的地域经济及本土产品的出口、销售、合作,实现产品高效集聚与流动,达到经济效益

最大化。新规划西部开发的区域更广,不仅贯穿我国西南地区,连接“一带”和“一路”的陆海联动通道,使丝绸之路经济带、21世纪海上丝绸之路与长江经济带连接,加快了西部地区陆海陆走廊与海洋联动渠道的畅通,而且辐射延伸带动西南西北,联通兰州、西宁、乌鲁木齐、西安、银川等西北重要城市,使西部腹地经济得以参与新通道加强国际经济合作。

投资风险控制部 整理

要闻速览

省交通厅副厅长陆雪松督导元蔓高速(红河段)项目

本报讯(记者 赵航)9月5日,省交通运输厅副厅长陆雪松一行来到元蔓高速(红河段)项目开展县域高速公路“能通全通”工程第三季度综合督查。

红河州交通局局长车文华、副局长戴锐,元阳县县委副书记和县长和爱红,元阳县副县长施厚光,集团市政总承包部副总经理杨龙,红河州元蔓高速投资建设开发有限公司董事长张新尚、常务副总经理余毅彬、总经理许建林陪同督查。

督导组一行先后来到元蔓高速(红河段)项目罕龙一号特大桥、4-2分部路面、元阳立交、寨刀大桥、元阳大桥等施工现场,听取了项目建设情况、控制性工程概况、工期安排、安全质量管理情况以及存在的主要问题等情况汇报。

陆雪松对元蔓高速(红河段)项目建设情况表示肯定,对持续高温天气依旧奋战在施工一线的全体建设者表示慰问。每到一处,陆雪松都关切询问建设

进度和工程完工日期,对当前存在的问题提出了建设性意见。他强调,元蔓高速(红河段)项目是南部高速中体量最大、战线最长的一条,施工条件艰苦,技术要求较高,面对项目建设存在的诸多不利因素,各参建单位要提高政治站位,积极协调落实建设资金筹措,集中力量攻坚克难,强化制度管控、风险管控,以“挂图作战”为契机,全面推进项目规范化、精细化管理,在严控工程质量和安全的前提下,抢工期、抢进度,确保如期实现各节点目标,努力将其打造成为云南省路网建设的标杆性工程。

张新尚表示,项目公司将进一步提高认识,按照“四保一树一控”要求,组织协调各参建单位高质量推进项目建设。针对项目存在问题,项目公司将积极沟通协调,制定专项解决方案,多措并举保障资金到位、人员到位、物资到位,确保质量、安全、征迁、投融资等项目建设工作有序稳步推进,打造公司基础设施建设品牌工程。

省交通厅副厅长陈跃赴广那高速项目调研

本报讯(记者 戎梦琴 蒋定然)9月5日至6日,云南省交通运输厅党组成员、副厅长陈跃率领军省交通厅综合建设处处长王萍,省公路局、省质监局相关负责人赴广那高速项目调研。

文山州交通运输局党组书记、局长邓良成、副局长陆翔龙,广南县副县长高燕文,以及文山公路局、文山州质监局、广南县交通局相关领导,广那高速项目公司董事长周伟等陪同调研。

调研组先后对广那高速项目安那曼隧道、五分部T梁预制场、老厂互通立交、路面一分部场站及板茂服务区开展调研,实地了解了项目建设推进情况。

在安那曼隧道,陈跃详细查看了隧道各洞口、围岩及溶洞情况,了解了重点工程的处置方案并与施工班组进行交谈。

在五分部梁场,陈跃详细了解了梁板生产能力,他要求,要坚决落实责任主体,将奖励政策严格落实到每位民工,保证大干期间民工队伍的稳定性;要缩短考核周期,保障大干期间梁板及时供应,确保生产资料供应充足。

在老厂互通、路面一分部场站及板茂服务区,陈跃详细了解项目建设进度,他要求,面对工期紧、任务重的情况,要

保持咬定决心不放松的干劲,一鼓作气完成生产任务,通过平行施工、交叉作业等措施,加快推进,确保完成通车目标。

9月6日上午,调研组在广那高速项目会议室召开项目建设推进会。会议听取了全州高速公路建设、广那高速项目建设情况的汇报,以及项目推进中关键控制性工程存在的问题和采取的措施及需要地方政府协调解决的问题的汇报。省公路局、省质监局,州公路局、州监管办有关领导作了表态发言。

陈跃结合现场调研情况,提出了以下要求,一是项目各参建单位要提高认识,加强担当精神和责任意识,确保项目完成通车目标。二是施工单位要按照方案组织施工,将广那高速打造成具有影响力的特色高速公路。三是要形成大干赶工的施工场面,增加赶工费用、加大资源投入,合理组织各工序衔接,加强考核激励机制落实。四是要坚持“安全第一”的施工原则,特别在隧道大型溶洞、复杂地质条件下施工,要严格履行安全管理程序,确保安全施工。五是各相关单位要精心筹划,责任层层落实,坚决执行工期倒排制度,坚定信心,攻坚克难,确保实现通车目标。

李振雄出席洱海生态廊道建设誓师大会 林林代表参建各方作表态

本报讯(记者 车轩)为加快推进洱海流域湖滨缓冲带生态恢复与湿地建设工程项目实施,确保年内完成50公里洱海生态廊道的建设目标,9月6日上午,洱海生态廊道建设誓师大会在大理国际会议中心召开。大理州委书记陈坚出席会议并讲话,大理州委副书记、州长杨健主持会议。州委、州政府、州政协相关领导,集团党委委员、副总经理李振雄出席大会,公司副总经理、大理片区负责人林林作表态发言。

陈坚指出,建设生态廊道是实现洱海长治久安的重大工作举措。大理自去年启动生态廊道规划建设以来,取得了一定的成效。但工作进度与目标相比仍有较大差距,形势非常紧迫、任务艰巨。要紧紧围绕年内完成50公里高标准高品质生态廊道建设的目标不动摇,必须以背水一战、迎难而上的精神状态快速推进生态廊道建设。要以严肃的工作态度、严实的工作过程、严明的工作纪律抓实工作,责任到人、时到到点,以军令如山、军法处置的严明纪律确保生态廊道建设快速推进。

杨健强调,生态廊道建设要坚持质量第一,严格管理,充分弘扬工匠精神,用世界眼光、国际标准精心打磨工程的每一个细节,确保按时、按质、按量完成建设任务,努力将洱海生态廊道建设成为具有大理特色、人民群众满意的精品工程、标志性工程。

林林代表集团各参建单位作表态发言。他表示,必定以高度的责任感和使命感,配齐配优管理团队,抓好抓实项目管理,以建设一流工程、实施一流管理、创造一流业绩的标准,确保2019年50km的建设目标顺利完成,向各级党委、政府和大理人民交上一份满意答卷。

会上,大理副州长傅博代表洱海生态廊道建设指挥部,大理市委书记高志宏代表大理市委、市政府,林林代表建设集团向州委、州政府递交了《洱海生态廊道建设项目目标责任状》。

大理州级相关部门主要领导,大理市委、人大、政府、政协、纪委监委及相关部门主要领导,重点参建企业大理市项目主要负责人等参加大会。

“拆”出来的友谊

——红河元蔓、元绿、蔓金高速投资公司征地拆迁工作纪实

本报记者 熊小林 王亚男



“杨主席好啊，你们又来了！”杨平刚一进村，就听到乡亲们亲切的向他打招呼。

2019年7月16日，星期六，元阳一直以来的高温天气稍微缓和了些。在红河州元蔓、元绿、蔓金高速公路投资建设开发有限公司（简称“项目公司”）监事会主席杨平带领下，项目公司征迁协调办一行来到了元阳县上新城乡小土龙村。这次不是为了征迁工作，知道村里已经建立了“爱心超市”，他们自发组织前来看望乡亲们，并自掏腰包向超市捐赠了生活物资。

他们同往常一样深入村寨，同村干部了解贫困户生活物资的需求情况以及彝族村民的生产生活情况，并主动找老百姓交心谈心，向大家宣传国家惠民政策，引导群众拓宽增收渠道，帮助他们树立脱贫致富的信心和决心。

可在一年前，当杨平和他带领的征迁团队来到这里时，却没有人向他们打招呼，老百姓不但没这么热情，反而怒目相对。

“谁也别想拆我的房”

2016年起，集团投资建设的南部高速（元蔓、元绿、蔓金）公路项目陆续动工。项目总投资430亿元，体量较大、路线较长，沿线共经过9个县市、30多个乡镇，涉及征地拆迁工作的村组更是多达上百个。对项目公司分管征迁工作的杨平来说，征地量之大、涉及面之广，前所未有；情况之复杂、任务之艰巨，前所未有。

土地是百姓的命根子。历朝历代，中国的农民无不忍受着封建制度的压迫和地主的剥削，中国共产党一句“打土豪、分田地”才团结工农阶级揭竿而起，建立了新中国。老百姓跟着抛头颅、洒热血、闹革命，不就是为了分得一点土地吗？而如今，居者有其屋，耕者有其田，哪有再把房子和土地拆出来的道理！

“征迁会使百姓失去赖以生存的土地，并丧失依附土地的相关权益，意味着‘农民下岗’，不仅失去了劳动对象，更改变他们熟悉的生存环境。”杨平擦了擦头上的汗说道：“对老百姓来说，征地和拆房无疑是一件天大的事情；而对杨平和他带领的团队来说，这项工作更是一块难啃的硬骨头。”

红河南部高速项目，路线总里程约270公里，光是主线征地面积就达数万亩，加上地型复杂，施工便道等征迁工作量更是大得惊人。为贯彻省政府县域高速“能通全通”的目标要求，工期紧、任务重，而这一切的前提，就是征地拆迁工作；征地拆迁推不动，项目就不可能推进。

路线经过的红河州南部的县市属于边疆少数民族地区，老百姓虽然淳朴，但脾气却很大、性子比较固执，自己辛辛苦苦建起来的房子，怎么能说拆就拆；祖祖辈辈留下来的土地，怎么能说征就征。

于是，每到一地方，只要杨平他们一进村，老百姓都会产生抵触情绪，双方的矛盾也越积越多，部分村民甚至放出了狠话：“谁也别想拆我的房子，谁动我的房子我就跟谁拼命！”



“这次多亏了你们啊”

“其实，在项目公司开展征迁工作过程中，这样的情况太多了，需要经常要与百姓沟通协商征迁事宜。”这样的场景对项目公司征迁协调办主任李震宇来说，太熟悉不过了，他接了个小组打来的电话后接着说道：“由于征迁工作牵涉到支撑村民主要经济来源的山地和农田，如果被征收就只能得到一份固定的补偿，往往一开始，协商工作就会陷入僵局，部分村民甚至出来阻工。”

2017年11月的一天，在元阳县南沙镇桃园村委会麻木寨村，工作人员正在准备拆除一栋房屋。房主白海元一家情绪很激动，挡在房子门前不肯离开，女主人李银花更是一边哭一边骂。由于天气太热，加上情绪激动，李银花突然中暑晕倒了，小孩也一直哭个不停。这里的路早就被村民堵了起来，车子都停在一公里之外的路上，一下子送不到医院，村民们都慌了。这时，征迁队的两个小伙子马上背起她往村子外跑，一公里的路把两人累得够呛，还好及时送到了车上，一路护送进了医院。

李银花醒来后，看着征迁人员手里抱着自己的小孩，还有两个小伙子整件衣服都被大汗浸透的样

子，她把头侧了侧，把眼泪硬挤了回去。

“这次多亏了你们啊”，慢慢缓和下来后，她这才讲述了其中的原委。原来，从征迁团队一进来的那天，白海元一家对李震宇他们就充满了怀疑和误解；虽然征迁的各种条件都谈妥了，但心里一直怀有怨恨，自己新房还没盖好的事也不愿和李震宇他们说起。眼看公路即将修到这里，就要拆她的房子了，由于暂时没地方住，李银花一直憋着的怨气全都发泄了出来。

李震宇了解情况后，第一时间与村委会协商，找了一间房子给他们暂住。出院后，白海元、李银花终于同意拆了。

“这样的事情还有很多。2018年9月，因为修路，元阳县南沙镇五邦村沿线村组的水沟水渠受到了损坏，由于得不到水的灌溉，将影响老百姓来年的收成。老百姓找到了我们，我们立即组织相关部门，第一时间到现场进行确认，将全线因高速公路建设损毁的水沟水渠，按照能保通必须保通的原则，不能保通的按照补偿标准，第一时间赔付给老百姓。以最快的速度解决老百姓的困难！也为高速公路建设取得‘路地双赢’迈出坚实的一步。”李震宇笑了笑：“平时路上遇到有出入的百姓，我们都会主动停下车来，捎上一

楚雄市两个市政工程项目通过竣工验收

本报讯（记者 杨志强 杨阳）9月6日，由楚雄市住房和城乡建设局代表牵头，项目投资方代表、监理、设计、勘察及施工单位组成的验收组，对楚雄法治广场、彝都大道（罗马庄园段）两项目进行竣工验收。

验收组通过实地检查、指标考核、评审研讨，开展竣工验收检查工作。经研究，一致同意通过竣工验收。

楚雄法治广场项目总投资6700万元，彝都大道（罗马庄园段）项目总投资8303万元。两项目均为楚雄市重点形象工程。验收会上，楚雄市住房和城乡建设局代表赵启满对两项目做出了高度评价，并就后续的楚雄市基础设施建设项目表达了较高的合作意向。

公司开展取消高速公路省界收费站工程进度专项检查

本报讯（记者 王军）近日，公司组织对取消高速公路省界收费站工程进度进行专项检查。

公司4条运营高速公路取消省界收费站改造共涉及38套ETC门架系统建设，106条ETC专用收费车道改造，16套入口称重检测系统建设。按照公司《贯彻落实深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作方案》节点要求，在2019年10月30日前全部完成土建和设备安装调试，11月底完成工程验收，配合交通运输部开展系统联调和模拟运行；12月底按照交通运输部要求具备实现新旧系统切换的条件。2020年1月1日，将与全国同步组织实施系统切换。

泸弥和新鸡高速实地查看了ETC门架系统建设、ETC专用收费车道改造、入口称重检测系统建设情况，并召开现场推进会。

本次检查中，公司4条运营高速公路项目取消省界收费站各项工程均已开工建设，开工率100%，工程进度整体上达到时间节点的要求。4条路段关键设备均已签订合同签订和订货，满足施工进度需求，近期，各路段将实施ETC门架吊装工作。

检查组按省交通厅要求，对各路段各项工程完成时间节点进行再次强调，要求相关单位要根据职责分工，倒排时间节点，强化措施落实，并加强沟通协调和相互配合，确保按期完成取消省界收费站改造目标任务。

丽江市林业生态扶贫项目召开合同谈判会

本报讯（记者 赫兴艳）近日，丽江市林业生态扶贫（一期）政府和社会资本合作（PPP）项目召开合同谈判会。

丽江市古城区副区长秦丽伟、华坪县委副书记黄再顺、宁蒗县委副书记杨金才、永胜县委副书记杨旭、玉龙县委副书记洪珍、丽江旅投集团董事长张伟出席会议，丽江市林草局局长沙玛阿嘎主持谈判会。

讨论和分析，最终对各方提出的61条意见达成共识，剩余2条意见研究后再次沟通，并形成谈判备忘录。

沙玛阿嘎要求，一是瑞华事务所要尽快整理此次谈判资料，形成最终的谈判备忘录。二是丽江市四县一区分管领导要与区县主要领导做好对接，做好开工建设准备。三是尽快完成项目公司注册成立以及注册资本注入，为项目实施做好准备。四是各区县要按照项目规划落实项目用地，以保障项目切实可行。

丽香高速公路公司董事长陈维，公司丽江迪庆片区党支部书记刘旭，公司投资策划部、投融资部、投资风险控制部相关人员，以及建设第一水利水电公司相关人员组成了合同谈判组参加会议。

会上，参会各方本着合法合规、互利共赢的原则，对项目公司注册本金、土地费用、投资边界条件等63条意见进行了充分的

鲁地拉水电站水资源综合利用置换洱海供水应急工程第一次联席会议圆满召开

本报讯（记者 方倩）近日，宾川县与大理水电投公司一行和永胜县政府主要领导就鲁地拉水电站水资源综合利用置换洱海供水应急工程开展了联席会议。会议由宾川县副县长杨映红主持，永胜县委副书记关永明、公司总经理助理、大理水电投公司董事长、总经理陈祖明参加会议。

支持项目建设推进。针对项目推进，关永明要求，一是要讲政治，通民生，启动快。永胜县政府相关部门要强化组织领导，成立专门的工作小组，对项目协调请求做到积极回应和配合，全面投入到此项工作中来。二是要进一步优化设计方案，针对项目核心位置要做到反复勘察、走访，充分征询当地政府和群众意见，切实发挥项目为地方做贡献、惠民生、明断问题，继续全面梳理项目推进存在问题；各部门要各司其责，针对细项问题积极沟通协同，认真履职，寻求措施积极解决问题；要继续超常规推动项目进展，宾川县政府要切实发挥好主攻手作用，与永胜县相关部门加强协调配合，合力推动项目建设。

会上，两县政府相关部门就鲁地拉项目整体推进情况、需要协调解决作了细致深入的交流，对已相互协调配合的工作表示肯定感谢，同时对之后项目推进需要合力解决的问题表示大力支持。

陈祖明介绍了项目建设意义、前期工作进度、阶段性进度要求、目前存在问题等情况，特别对项目合作各种模式的利弊进行了细致科学的分析，提出继续以PPP合作模式来推进项目的建议，并对项目分阶段、分步实施战略，确保进度目标完成进行了交流。

杨映红在总结讲话中强调，一是各部门、各参建单位要切实履行好本职工作，加快前期工作推进。二是加大协调力度，以更优的工作方式和最好的质量来推进项目各项专题编制。三是齐心协力解决好当前问题。要突出重点，明晰问题，继续全面梳理项目推进存在问题；各部门要各司其责，针对细项问题积极沟通协同，认真履职，寻求措施积极解决问题；要继续超常规推动项目进展，宾川县政府要切实发挥好主攻手作用，与永胜县相关部门加强协调配合，合力推动项目建设。

关永明高度评价宾川县政府求真务实的工作作风，并表示永胜县政府将全力配合

宾川和永胜两县水务局、发展改革委、林草局、自然资源局、生态环境局宾川分局、搬迁安置办、项目建设管理局、交通局等相关领导，大理水电投公司分管领导及项目总包方负责人参加会议。

公司“礼赞新中国 奋进新时代” 第四届职工书画摄影大赛圆满落幕

本报讯(记者 杨涵喻)近日,由公司工会举办的“礼赞新中国 奋进新时代”第四届职工书画摄影大赛圆满落幕。此次职工作品比赛旨在集中展示公司广大职工丰富多彩的文化生活,记录职工积极向上的精神风貌。

本次比赛共收到各类参赛作品近40件,含职工摄影、书法及绘画作品。第一轮由公司干部职工代表公开投票评选,共有17幅作品入围;第二轮邀请了云南著名漫画艺术家苗斌,云南日报报业集团知名摄影记者曹建彬、陈飞等相关书画摄影专家组成评审小组,从入围的作品中最终评选出一、二、三等奖。

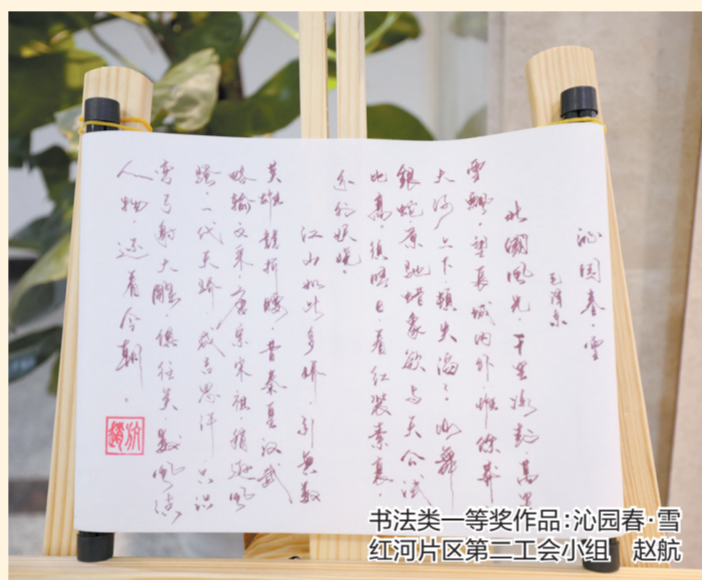
在此次作品比赛中,广大职工围绕建国70周年的主题,用书画摄影的艺术形式表达了创作灵感,以绘画、书法、摄影为载体,反映广大职工的文化艺术创作成果,以奋发有为、昂扬向上的精神风貌迎接共和国70华诞。



摄影类一等奖作品:资源开发公司 赵岩



绘画类一等奖作品:牛斗
滇中片区工会小组 陈航



书法类一等奖作品:沁园春·雪
红河片区第二工会小组 赵航



秋思

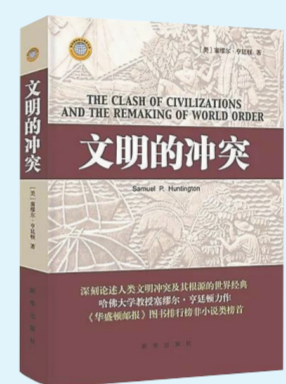
赵航文

曲水倾杯流古觞,舞青衫,句句疏狂。
桑竹硕硕,层峦偶千峰。
南城故里说稻香,沁心脾,款款风凉。
一描暖风,微醉赏秋棠。

一书一会

本期推荐

《文明的冲突》
塞缪尔·亨廷顿



推荐人:临沧片区
分管领导 高有德

推荐理由

塞缪尔·亨廷顿,哈佛大学阿尔伯特·魏斯赫德三世学院院长,哈佛国际和地区问题研究所所长,约翰·奥林战略研究所所长。曾任卡特政府国家安全委员会安全计划顾问,《外交政策》杂志发起人与两任主编之一,美国政治学会会长。其中对现今世界各种文明有深入研究和剖析的《文明的冲突》就出自于他的笔下。

在《文明的冲突》一书中,作者认为,冷战后,世界格局的决定因素表现为七大或八大文明,即中华文明、日本文明、印度文明、伊斯兰文明、西方文明、东正教文明、拉美文明,还有可能存在的非洲文明。冷战后的世界,冲突的基本根源不再是意识形态,而是文化方面的差异,文化的共性和差异影响了国家的利益、对抗和联合,全球政治已变成多极的和多文明的,主宰全球的将是“文明的冲突”。

在二十一世纪,我们处在一个相对和平的年代,但也处在一个形势复杂多变的时代,意识形态之间的纷争仍然存在,不同文明之间的冲突仍旧没有消弭。尽管《文明的冲突》所持的观点公允与否,在学术界仍有争论,但它为我们认识这个波诡云谲的世界提供了一条路径,打开了视野,这就是阅读这本书的价值所在。

的帝王、军队、商人、学者、僧侣、奴隶,往来在这条道路上,创造并传递着财富、智慧、宗教、艺术、战争、疾病和灾难。彼得·弗兰科潘创新性地将文明的概念,汇聚不同文明的历史以成世界史,书写了《丝绸之路:一部全新的世界史》一书。

书中介绍到,丝绸之路是人类诸文明间人员、物质和思想的交流之路,各种人类文明曾在这里竞演。丝绸之路让中国的丝绸和文明风靡全球;罗马和波斯在路边缔造了各自的帝国;佛教、基督教和伊斯兰教沿着丝绸之路迅速崛起并传遍整个世界;成吉思汗的铁骑一路向西,在带来杀戮的同时促进了东西方文明的交融;大英帝国通过搜刮丝绸之路上的财富,铸就了日不落的光辉……当您翻开这部包罗万象的史诗巨著,将会发现,丝绸之路就是人类文明最耀眼的舞台,丝绸之路的历史就是——一部浓缩的世界史。

读史使人明智,鉴以往而知未来。透过本书铺就的宏大历史画卷,或许能启发大家更好地理解“一带一路”倡议提出的历史背景和伟大意义,更好地理解当今世界的发展趋势,以及人类文明的演进。

《感谢折磨你的人大全集》
邢群麟 柳絮恒



推荐人:丽香高速投
资公司董事长 陈维

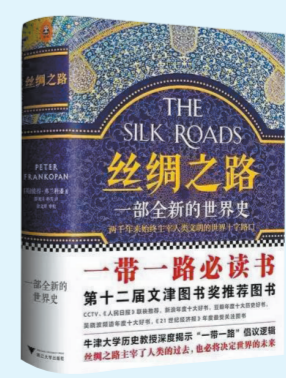
推荐理由

人生在世,总要经受很多磨难,承受各种苦难。其实,换一种眼光看世界,这些折磨对人生并不是消极的,反而是一种促进人成长的积极因素。因为,生命是一次次蜕变的过程,唯有经历各种各样的折磨,去一次次突破现状,走出自己的“舒适圈”,才能使人得到升华。邢群麟、柳絮恒编著的《感谢折磨你的人大全集》就是讲述换一种眼光看世界,让你明白那些折磨你的人也会帮助你成长的一套书。

《感谢折磨你的人大全集》以生动的事例从心态、事业、生活、工作、爱情、亲情、交际、财富、竞争等方面详细阐述了“感谢折磨你的人”这一人生处世大智慧,教会读者面对折磨自己的人时,不是在愤恨、抱怨、自暴自弃,更不是以牙还牙地报复,而是把折磨转化为激发自己前进的动力,踏踏实实地做事,在逆境中积蓄力量,徐图进取,最终收获成功的人生。

当你面临挑战、遭受挫折和感到无助时,《感谢折磨你的人大全集》会给你力量;当你迷茫、痛苦和失落时,《感谢折磨你的人大全集》会给你慰藉。

《丝绸之路:一部全新的世界史》
彼得·弗兰科潘



推荐人:文山片区
分管领导 周伟

推荐理由

两千年来,丝绸之路始终主宰着人类文明的进程。不同种族、不同信仰、不同文化背景

滇西无名山赋

周轶峰



是日放晴,金乌徐进,气温攀升,当午时,已自焦躁难当,意乱神迷。

庄生于案牍之间抬首,舒倦眼之惺忪,顾窗外之丽日,陡见一山倏忽横来,翠掩壁嶂,矗于视野将放未收之际。似近且远,欲就忽止。盈盈乎,遮蔽半天灼日。待定睛再看,惜乎,山无奇树,岭无怪石,溪无悬瀑,更无幽洞密林,异草琼花。唯淡然素立。任白云舒卷,山花自落,草木枯荣,日影横斜,恬静无语。

此固无名之山也。因其无名,方得遗世孤立若高士,阅尽沧海

桑田,任他碧波漾漾,挺拔崔嵬,始终抱元守一,风雪阴晴,水旱丰瘠,甘之若饴。此固滇西之山也。

以山岩为骨,故常坚毅而嶙峋;以云岚为肤,故时迷蒙且绰约。日晒雨刷,岁月更迭,赢来满身葱郁。不摧不嵬,无龙无仙,遂成就其无名之名,隐然众山之间,默然环拱,而其山自高。此无名之妙者,不足为外人知也。

纵观神州名山无限,岱黄峨嵋,高华匡庐,宝岛玉山,海外蓬瀛,不可尽数。其名乎烁烁,其人乎汹汹,背负道观僧宇林立,头顶世俗争执熙攘,又穿岩

道,填壑悬索之痛经年不绝,常无宁日矣。此固其所欲者乎?此固盛名之累也!

名与无名。诚如人生一世,有富贵贫穷,阴晴别离,喧闹孤寂。痛者?甘之?若鱼饮水,冷暖自知。唯心之所向,万死莫辞。

喟然长叹。复观眼前滇西无名之山,心中窃窃,若有所悟。尝忆故友稼轩有云:“我见青山多妩媚,料青山见我应如是”。

大善,堪撑一大白。己亥年辛未月己巳日,庄生门下。

呼山

王亚男

阳光收集着热汗,汗水濯洗着险峻

远方,一行行白鹭吟唱着雀跃的歌谣

无数个重复的日夜,他们汲取期待的力量

将疲倦一一折叠,将责任扛上肩膀

沿着来时的路,尽情开垦延伸的未来

黛黛青山,容纳着小小身躯却以更加豁达包容的姿态

将他们推向光明的前途

每一位无私奉献的工程师都曾在这里挥洒过青春的汗水

都曾将苦涩栽培成幸福的花蕊

远远地,架在天堑上的通途似乎仍在回想着机械轰鸣亢亢的歌谣

似乎在放映着水泥沥青欢快的舞姿

他们不惧千川万壑,不惧艰难险阻

呼唤着内心的使命

安守着一颗希望的心,勇敢地迈出脚步

认真聆听,在美好的岁月里关于呼山里穿梭过信仰的故事

纵使长路漫漫

路始终在脚下延伸,远方始终趋于清晰

基投文苑