



云南基建投

积基树本 志投高远 YUNNAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT

YIIC
云南基建投

2019-10-15
星期二

第11期
(总第39期)

公司累计中标项目突破100件

本报讯(记者 郭铃湘) 截至目前,公司累计中标项目突破100件,总投资规模达2824.53亿元。其中,“大交通”项目28件,投资额1894.98亿元;“大市政”项目24件,投资额547.49亿元;“大水利”项目41件,投资额161.2亿元;“大生态”项目6件,投资额216.01亿元;“资产运营”项目2件,投资额4.85亿元。

投融资 建管 运营 主办: 云南建设基础设施投资股份有限公司 公司网址: www.ynjtgs.com

李家龙率队赴国开行总行座谈交流

本报讯(记者 陈伟) 9月24日上午,集团党委副书记、副董事长、总经理李家龙率队赴国家开发银行总行座谈交流。国家开发银行总行副行长、局长郝耀辉、高级专家李英宝,国家开发银行云南省分行行长洪正华,集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林,公司副总经理杨仕华出席会议,双方就老中高速(万象至万荣)段项目的中长期贷款业务开展座谈交流。

的第一条高速公路,受到了中老两国最高领导人的高度关注,是践行国家“一带一路”倡议和中老命运共同体计划的具体体现,是通过改善基础设施条件、促进亚洲经济可持续发展的云南行动方案。云南建投集团深耕老挝市场近30年,有信心、有能力、有决心做好老中高速项目的投资建设,将老中高速建成中老友谊之路、致富之路、幸福之路,不负云南省委、省政府的嘱托,为中老友谊和老挝的美好明天开创崭新篇章。

郝耀辉指出,国开行定位为开发性金融机构,主要通过开展中长期信贷与投资等金融业务,为国民经济重大中长期发展战略服务。老中高速项目战略意义重大,经济效益和社会效益凸显,云南建投集团作为国开行在云南的重要优质客户,国开行十分重视与云南建投集团的友好合作,希望国开行云南省分行与云南建投集团密切配合,加强对接,配合总行评审,尽快实现项目中长期贷款业务落地。

洪正华表示,云南建投集团是中资企业在东南亚市场的一颗璀璨明珠,老中高速项目受到了中老两国最高领导人的高度关注,是“一带一路”倡议和中老命运共同体行动计划的生动实践。老中高速位于中南半岛经济走廊核心区,辐射多国,经济上极具可行性,金融同业合作意向较强,希望总行能加大支持力度,加快项目评审,扮演好“牵头行”的角色,促进老中高速(万象至万荣)段项目中长期贷款业务落地,为项目建设保驾护航。

公司干部人才素质能力提升培训班开班!

本报讯(记者 韦艳君) 为培养一支政治素质硬、业务理论精、专业水平高、综合素质强的干部人才队伍,推动公司高质量发展,公司于9月23日至28日举办干部人才素质能力提升培训班,公司党委书记、副董事长吴亚俊出席开班仪式并作开班讲话。开班当天,北大纵横商学院特聘专家郑加成老师为大家讲授了投资决策中的博弈思维。

吴亚俊要求,一是要珍惜机会,努力学习。要珍惜公司提供的广阔舞台,培训期间严格要求自己,认真听讲,学好知识,知行合一。二是要学以致用,提高履职能力。学习的最终目的在于运用于实际工作中指导实践,学习中结合工作边学习边思考,要找准理论与实践的结合点,把学习的出发点和落脚点放在解决实际问题上,通过学习开阔视野、打开思路,达到学有所用、用有所成的目的。三是要站位高远,养成终身学习的习惯。要有计划地学习、提升自己,重点围绕学历提升、职称考试、取证考试、提升思想、提升格局来强化学习,养成终身学习的习惯。四是要遵守学习纪律,严格按照要求参加本次学习。

参加此次干部人才素质能力提升培训班的共有90多名学员,均为公司2019年首次提拔使用干部及高级管理人员、公司年轻干部培养对象、公司本部部门负责人等骨干力量,在接下来的6天,他们将集中学习宏观经济形势分析与企业高质量发展、打造卓越执行力等课程。

杨林率队到邮储银行总行座谈交流

本报讯(记者 陈伟) 9月23日,集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林,公司副总经理王冰一行到中国邮政储蓄银行股份有限公司总行座谈交流。中国邮政储蓄银行总行投行部副总经理吴之雄、债权融资处处长朱微亮,云南分行公司部总经理尤卫出席会议。

杨林向邮储银行长期以来对公司的支持表示感谢。他说,云南建投公司是云南建投集团最重要的投融资平台之一,公司主动服务和融入国家“一带一路”倡议和云南省发展战略,聚焦基础设施投资建设核心主业不动摇,全面构建了大交通、大水利、大市政、大生态四大业务板块,建立了良好的政企合作和银企

合作关系,获得了AA+主体信用评级,项目建设有序推进。在双方业务合作方面,目前邮储银行已为公司4个项目提供了82.08亿元的授信支持,已发放贷款67.47亿元,极大支持了相关项目的投资建设。

吴之雄表示,双方具有良好的合作基础。邮储银行具有雄厚的资金储备,优秀的管理团队,丰富的业务经验,基建公司项目优质,双方合作空间广阔。下一步希望在进一步扩大传统授信业务的同时,能为基建公司的直接融资、投行业务、并购业务、表外及非标融资等提供更多产品,打造“一站式”服务,同时希望双方能进一步加强高层互访,深化双方友好合作关系,实现互惠互助,互利共赢。

向祖国献礼! 建投集团2019年第一条“能通全通”高速公路顺利通车!

本报讯(记者 许鹏飞 朱金磊) 9月30日晚24点,集团2019年“能通全通”第一条高速公路——玉溪市新平县大开门至戛洒高速公路(以下简称“大戛高速”)大开门至新平县城段将正式通车运营。建投儿女以优异成绩向新中国成立70周年献礼!

杨林出席云南建投滇南运营中心康养综合体及配套项目签约仪式



本报讯(记者 陈伟) 10月10日下午,在弥勒市委书记包旭的见证下,集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林受邀与弥勒市委副书记、市长梁凌云签署《云南建投滇南运营中心康养综合体及配套项目合作协议》。签约仪式由弥勒市副市长胡伟主持。

项目位于弥勒市城北,毕正黑村以南,用地共982亩,总投资约20亿元。项目将以云南建投滇南运营中心为核心,建设云南建投滇南运营中心项目、康养综合体项目、配套设施,同时充分利用弥勒优势资源,结合康养产业发展趋势,构建集山水、文化、康养、医疗、居住为一体的综合体,为弥勒打造一个绿色、生态、开放、宜居、充满活力的康养人居典范。

杨林表示,集团和红河州是友好的战略合作伙伴,红河州是云南16个州市中最大的项目投资市场,基建公司是建投集团重要的投融资平台,积极拓展在红河州的水利、市政等项目市场,为集团充分发挥投资引领作用贡献了力量。基建公司自成立以来,始终聚焦基础设施投资建设主业,不断创新商业模式,形成了大交通、大水利、大市政、大生态和资产运营、资源开发“4+2”投资产业布局,是云南基建投资领域的标杆企业。

王宾出席施勐高速公路项目开工仪式

本报讯(记者 周映峰 黎文蓉) 9月29日,施勐至勐简高速公路施勐至链子桥段建设项目(以下简称“施勐高速公路项目”)开工仪式在施勐县姚关镇大尖山隧道出口项目现场举行。

保山市委副书记、市长杨军,副市长江楚,施勐县委书记施继平,集团党委副书记、副董事长、总经理李家龙,公司党委副书记、副董事长、总经理王宾,集团总承包二部党委副书记、总经理唐忠昆以及保山市、施勐县、龙陵县相关单位领导受邀出席仪式。杨军宣布施勐高速公路项目全面启动。

江楚为开工仪式致辞,他首先对施勐高速公路项目全线开工建设表示祝贺。他说,施勐高速公路项目是打通保山市至临沧市的“通边达站”大通道,实现施勐县对外联通高速公路环绕,是完善滇西南交通格局,促进施勐县经济社会高质量发展跨越发展的“大动脉”,项目建设功在当代,利在千秋。各参建单位要戮力同心,精心组织,严格管理,打造高速公路精品工程、样板工程。

大戛高速是公司成立以来第一条“投融资建管营”一体化全线参与的高速公路,面对建设施工过程复杂的地质条件、新平县单点降水量较大的恶劣天气气候、地形复杂、征迁工作难度大等一系列困难,公司充分借助集团全产业链优势,按照“四保一控一树”要求,与各参建单位一起充分发扬高原铁军精神和工匠精神,发挥人才、管理、技术等优势,精心策划、紧密调度,强化资金保障,强化项目管控,强化质量安全,攻坚克难,在保证工程质量安全的前提下,确保了项目的顺利推进,圆满完成了“9.30”通车目标任务。

项目位于弥勒市城北,毕正黑村以南,用地共982亩,总投资约20亿元。项目将以云南建投滇南运营中心为核心,建设云南建投滇南运营中心项目、康养综合体项目、配套设施,同时充分利用弥勒优势资源,结合康养产业发展趋势,构建集山水、文化、康养、医疗、居住为一体的综合体,为弥勒打造一个绿色、生态、开放、宜居、充满活力的康养人居典范。

包旭表示,希望以此签约仪式为契机,进一步深化与建投集团和基建公司的交流合作。市级相关部门要主动服务、全力支持项目投资建设,为项目提供良好的营商环境和优质服务,基建公司要做好项目建设工作,争取早日完工发挥效益,共同为弥勒市的开放发展贡献新的更大的力量。

王宾表示,集团和红河州是友好的战略合作伙伴,红河州是云南16个州市中最大的项目投资市场,基建公司是建投集团重要的投融资平台,积极拓展在红河州的水利、市政等项目市场,为集团充分发挥投资引领作用贡献了力量。基建公司自成立以来,始终聚焦基础设施投资建设主业,不断创新商业模式,形成了大交通、大水利、大市政、大生态和资产运营、资源开发“4+2”投资产业布局,是云南基建投资领域的标杆企业。

杨林表示,公司将按照项目协议内容,配备资源开发专业团队人员,积极对接设计单位,高效做好项目融资工作,将项目打造成优质工程、精品工程,树立良好的品牌形象,为弥勒市经济社会发展注入新的力量。

昆明市住建局送来锦旗和感谢信 东风路道路恢复提升工程提前5个月完工

本报讯(记者 赵道显) 9月30日,由云南建投集团投资建设的昆明市东风路道路恢复提升工程实现主线全线完工,比合同工期提前5个月恢复通车秩序。当天,昆明市住房和城乡建设局局长陈汉将一面写有“高原铁军,再创辉煌”的锦旗和一封感谢信送到了集团。

昆明建设集团昆明分公司副站长王亮,集团公司工会常务副主席杨金,公司党委书记、副董事长吴亚俊,总经理助理吉光,项目公司、总承包及施工单位主要负责人参加授旗仪式。仪式由昆明东交城市投资建设公司董事长郭寿主持。

陈汉表示,送这面锦旗和这封信是表达感谢,感谢云南建投在建设东风路道路恢复提升工程过程中,面对复杂的施工环境,克服重重困难,解决了施工和保通的难题,大大缩短了项目建设期,建设工作得到了昆明市政府、昆明市住房和城乡建设局的高度认可,收获了沿线市民的广泛赞誉,在祖国70华诞之际为昆明市增添了一条畅通的大道。

东风路是昆明市东西向最重要的主干道,是昆明主城区“四纵三横二环”骨架路网的三横之一,承担着重要的交通集散、商业集聚和综合服务功能。东风路道路恢复提升工程是昆明市重点工程,西起昆师路,东止金马立交,全长约5.75千米,新建、迁改综合管径共计约1129.01千米,每公里道路地下埋设管径长度达到196.35千米。

排行榜				
业务板块	项目名称	9月计划投资	9月完成投资	9月度完成比例
高速公路板块	永德(链子桥)至耿马(勐简)高速公路	4030.00	12248.34	303.93%
	蒙自至屏边高速公路	11809.62	18978.00	160.70%
	万象至磨丁口岸高速公路(万象至万荣段)	12055.00	10129.37	84.03%
市政、农村公路板块	安宁市320国道(建丰城至新哨湾)及二专线(螳螂川至龙山立交)改造工程政府和社会资本合作(PPP)项目	1000.00	5000.00	500.00%
	文山州城市轨道交通现代有轨电车示范项目4号线(含支线)一期工程	2719.00	13117.35	482.43%
	陆良县中三路改扩建工程政府和社会资本合作(PPP)项目	2680.00	478.21	17.84%
水利、生态板块	易门岔河水库连通工程一期	1000.00	2829.00	282.90%
	南华县黑泥田水库、河库连通工程引水项目	1358.36	2543.07	187.22%
	保山坝水生态建设工程PPP项目	4000.00	39.36	0.98%

集团2019年第一条“能通全通”高速—— 大夏高速(大开门至新平段) 顺利通车的“三大法宝”

本报记者 朱金磊 许鹏飞



9月30日晚24点,在新中国成立70周年之际,集团2019年“能通全通”第一条高速公路——玉溪市新平县大开门至新平高速公路(以下简称“大夏高速”)大开门至新平县城段正式通车运营,建设儿女以优异成绩向新中国成立70周年献礼!

自开工建设以来,面对建设施工过程复杂的地质条件、新平县单点降水量较大的恶劣天气气候、地材缺乏、征迁工作难度大等一系列困难,在集团的坚强领导下,基投公司充分借助集团全产业链优势,发挥投资平台的作用,充分运用“三大法宝”,确保了项目按照既定时间节点顺利完成通车任务。

法宝一 强化资金保障 做好投资控制

融资是投融资平台公司的核心业务,融资落不了地,一切都是空谈。大夏高速投资公司董事长冯秀祥说:“作为基投公司较早一批中标的高速公路项目,大夏高速路线主线全长66.65公里,新平西互通连接线长2.32公里,夏洒连接线长4.34公里,总投资108.34亿元,需向银行贷款融资75.84亿元。”

“为充分保障项目的资金需求,基投公司在项目前期就充分谋划融资事宜。”基投公司年轻总经理助理、投融资部部长梅涛说,在项目前期阶段,由于项目贷款评审时间较长,项目资金需求无法按需提供,根据集团统筹安排,基投公司在项目前期阶段,便与工商银行积极沟通对接,从该银行获得了8亿元期限为3年的前期贷款资金,从项目中标到项目获得银行资金支持仅2个月时间,有效保障了项目前期的资金需求。

与此同时,经与多家金融机构多轮沟通,项目最终获得由邮政储蓄银行牵头的银团贷款支持,其他银团成员为工商银行、中国银行、中国进出口银行,为项目建设期的顺利推进提供了有力的资金保障。

冯秀祥说:“融资工作的高效推进为项目的资金到位提供了坚强保障。在2017年1月6日项目施工令下达的第三天,第一笔贷款资金就已经放款到位。贷款资金实现完全保障包圆,项目建设没有因资金问题而停工。”

对于一个项目来说,融资是关

键一步,而融资后如何做好投资管理,同样至关重要。大夏高速投资公司总经理杨兴华,对如何做好PPP项目的投资管理,有自己的见解,他说:“PPP项目实际上已经是从原来的单体项目管理到综合EPC总承包建设控制线,是项目投资的目标控制线。第三条是项目施工建设控制线,是所有施工单位建设投控制线。”

杨兴华所说的三条控制管理红线,第一条即项目投资概算红线,是项目投资建设的封顶线。第二条是总承包建设控制线,是项目投资的目标控制线。第三条是项目施工建设控制线,是所有施工单位建设投控制线。

因为施工建设控制线在实际施工中会波动增加,影响因素和不确定性较多,所以从项目投资建设开始大夏高速投资公司就把这条线作为管理控制的核心所在,为项目的投资建设管理明确了方向,这为计量支付,做好投资控制提供了保障。

法宝二 全体众志成城 全力攻坚克难

今年1月23日,大夏高速(大开门至新平段)被省交通运输厅列入2019年县域高速“能通全通”工程后,集团党委书记、董事长陈文山到大夏高速项目检查指导工作,他强调,高速公路建设是集团发展的重要机遇,各参建单位要严格按照集团“四保一控一树”的目标要求,细分目标节点任务,层层压实责任,确保“9.30”顺利通车。

在“不忘初心、牢记使命”主题教育期间,陈文山再次来到大夏高速项目调研,强调要从找问题、找差距入手,不断提高科学管理水平,施工技术水平和技术创新能力,深入贯彻“一盘棋”意识,统一思想,明确责任,严格考核,齐心协力推进大夏高速建设。

在集团高位推动下,全体参建单位众志成城,相互配合,全力以赴攻坚克难,保证了大夏高速(大开门至新平段)“9.30”的顺利通车。“一荣俱荣,一辱俱辱,这是大夏高速项目从一开始就确定的管理思路。”杨兴华说,大夏项目管理团队,无论是项目公司、总承包三部还是所有参建的九家施工标段的管理团队,都来自集团,我们有着共同的目标、共同的使命,优质高效建好大夏高速

公路,创造最大的社会效益和经济效益是我们义不容辞的责任,只是我们分工不同罢了。所以一开始我们就明确了目标,统一了思想。

在总包三部,记者看到厚厚的一摞“剩余工程节点计划表”,表上详细记录着工程、设计总数量、剩余工程量、开始时间、完成时间、资源配置、责任人、分管领导等详细信息。这是为完成“能通全通”通车计划,而实施的明确目标任务、倒排工期举措。

杨兴华说:“确定‘9.30’通车时间节点后,项目公司和总包三部对所有的工作量进行梳理,把每个点需要投入多少人、多少设备理出来,召开推进会,明确责任人,定期汇报工作进度,严格责任考核。正是由于大家牢固树立‘一家人’意识,思想统一,没有推诿扯皮的现象,才确保了有令必行,各项工作顺利推进。”

大集团作战的优势更是体现在资源整合和人员物资的调配上。九公司在运营中心的项目完工后,去帮助安一司的抢抓工期,安装相关设备。似乎一切问题,都已为项目建设让步;所有的劲头,都因为“一荣俱荣”的信念激发。特别是在项目进入冲刺阶段,各参建单位更是不分彼此,相互协助,大家心往一处想、劲往一处使,眼中只有一个目标:啃下“9.30”顺利通车的硬骨头。

正是有了集团化协同作战的优势,保障了大夏高速(大开门至新平段)的顺利通车。这充分体现了集团“投融建管营”全产业链模式的巨大优势,展现了敢打胜仗、善打胜仗的高原铁军精神。

法宝三 严抓质量管理 打造精品工程

全线设大桥44座(含立交区桥梁)、特大桥2座,隧道17座,桥隧比高达70.03%,施工难度大。

在项目推进过程中,项目公司以制度管理为标准,严控质量红线。据统计,大夏高速投资公司累计下发质量管理体系7条、安全管理制度17条。其中,发布云南省第一份《预制T梁出厂许可管理制度》,确保大夏高速公路每一片架设的T梁在出厂时就已达到合格标准。

“制度就是我们管理工程质量最不可逾越的红线”,大夏高速总经理杨兴华说,为保证工程质量从源头得到控制,由大夏高速投资公司

与中心实验室牵头,联合全线各试验室研究发布《大夏高速公路混凝土质量管理制》,做到从生产源头到工程完工,质量管理体系管控全覆盖。截至目前,大夏高速公路累计开展平安工地检查5次,检查结果均为合格;开展综合大检查15次,根据排查出来的质量安全隐患,均已与限期整改期限内完成整改,没有发生一起质量安全责任事故。

大夏高速项目还以科技创新为助力,推动工程进展。为保障桥梁混凝土质量,杨兴华联系课题前期的科研合作方,明确课题研究方向,积极组织课题的推进,2018年12月12日《桥梁混凝土高精度无损检测CT技术研究》课题正式立项,创造全国公路建设史上首例运用声波技术对桥梁混凝土质量无损检测CT技术。

自大夏高速公路项目开工以来共开展课题12个,其中一个A级课题《桥梁混凝土高精度无损检测CT技术研究》,两个B级课题《深厚嵌岩超长桩承载特性及设计优化研究》、《水敏性软岩填土路基稳定性及控制技术》,九个C级课题。研发国家级实用新型专利一个,《桥梁薄壁空心墩安全爬梯附着连接装置》,并成功应用于麻栗树大桥建设之中。

大夏高速精品工程的打造还体现在绿化上,绿化工程采用了“绿色大夏、花香四季”的理念,选择合适的植物品种,合理插植,做到四季常绿、四季开花。供电设备上采用新型绿色环保节能的非合金,路旁波形梁护栏防腐工程采用环氧锌基聚酯复合涂层代替热镀锌,确保施工过程中能耗更低、污染更小,减少碳排放。

大夏高速(大开门至新平段)的顺利通车运营,结束了新平县城不通高速的历史,与曾经的大新路(306省道)相比,大夏高速(大开门至新平段)缩短约12公里、节省20多分钟的通行时间。

如今,大夏高速以顺利通车运营10多天,为新平县人民的出行提供了极大的便利,为新平县经济发展注入了新的动力。未来,大夏高速将推动新平县成为连接滇中城市经济圈的重要交通枢纽,为推进滇中城市经济圈一体化建设,以及玉溪“三区一港”发展定位发挥重要作用。

桥梯梁全部架设完成。
2019年5月17日,大开门隧道顺利贯通。
2019年6月11日,新平东互通桥梁板安装全部完成。
2019年8月16日,大夏高速首座隧道(麻栗树)亮灯。
2019年9月7日,大夏高速新平东收费站、大夏高速公路路段管理中心配电工程顺利通过供电局验收。
2019年9月10日,新平东收费站、大夏高速公路路段管理中心建成。
2019年9月23日,收到省政府收取通行费批复并通过云南网、云南日报发出公告。
2019年9月30日,大夏高速大开门至新平东段顺利通车。

智慧大夏

本报记者 袁妍

实现ETC全覆盖

根据交通运输部、云南省公安厅关于深化收费制度改革取消高速公路省界收费站相关文件要求,今后高速公路收费制式不再是传统的封闭式收费制式,而是开放式收费制式,即在高速公路断面设置ETC龙门架系统,实现所有车辆分段计费。为此,大夏高速全线将安装ETC龙门架系统6个,其中,新平东-大开门安装2个。此外,新平东收费站按照作为大夏高速通车的首站,按照双向六车道的建设标准,共有ETC专用车道4条,出口、入口各两条;ETC/MTC混合车道共2条,出口、入口各1条,实现ETC全覆盖。

今后,新平东收费站出口、入口6条车道将实现通行能力≥1200辆/车道·小时,双通信ETC车道系统通行速度>30公里/小时,单通信ETC车道系统通行速度>20公里/小时,车辆分辨距离≤1.1米,交易时间<250毫秒。

结合“一部手机游云南”相关工作要求,大夏高速采用国内ETC+无感支付的方式,通过“游云南”手机APP,可将ETC车辆信息与微信等第三方支付平台绑定。使用者无需对ETC进行充值,后台将从绑定的微信等第三方支付账户中自动扣除通行费,实现无感、不停车、快速通过收费站。

全方位、超高清、前瞻性监控系统

大夏高速的闭路电视系统为数字化视频监控系统,采用高清图像技术、标准的图像压缩技术(H.264)、以太网技术、分布式储存技术等新技术,具有良好的兼容性和可扩展性,有利于实现更大规模的联网监控。

在监控大厅,收费图像与监控图像的闭路电视系统合并设置,新平东闭路电视系统均由专业监控设计。监控大屏为

12.6m*3.94m的无缝拼接屏幕,由156个小屏组成,可同时需求64个画面,监控员可根据需求调整显示画面。此外,为了加强对过往车辆的监控,并满足调阅取证的要求,视频的显示、储存都采用1080P格式,储存平台可支持30天的图像储存。

大夏高速的监控模式为新平东分中心集中监控,各收费站图像上传新平东分中心进行集中监控,采用“入、出口收费车道监视+入、出口收费亭监视+入、出口收费亭监听+收费广场监控+站内机房(设备室、电源室、财务室、票据室)监控”的模式,道路全线将安装全方位摄像机34台,一体化视频事件监测摄像机18套。

除了道路监控,隧道的监控更是花了大工夫。全线17个隧道,在洞口安装了全方位高清彩色摄像机24台,在变电所安装了彩色高清半球摄像机51台,在洞内安装了全方位高清摄像机52台,在洞内安装了定焦高清摄像机353台。

功能强大的称重系统

因在全国联网前通车,新平东收费站采用跨亭安装,以整车型式称重设备为计重系统,在出口超宽车道设置了计重收费设施。

称重系统能对静态和低速通过的车辆进行称重,并能够对车辆进行准确、有效分离,处理跟车干扰、倒车、不完全倒车、点刹等多种行驶状态,保证和数据一一对应。车辆通过称重台时能够检测出完整的车辆计重信息,包括整车重、车轴数量、车型、日期和时间等。此外,称重台表面还设置了防滑措施,有效防止了车辆打滑或称重台表面结冰而失去控制的潜在危险。

随着科技不断发展,智慧交通已成为交通运输的发展大势,公司将积极探索交通信息化、智能化的运营管理新模式,做人民满意交通,创优质运营品牌。

大夏之花

本报记者 袁妍

要养好路,没点花花草草怎么能行?为了迎接大夏高速9.30建成通车,滇南分公司招收了一批活力满满、多才多艺的新员工。260余份简历层层筛选,60余名员工系统培训,最终留下40颗花苗。为了育好大夏“花苗”,滇南分公司组织了一系列系统的培训学习,让他们与大夏高速一同成长。

18个日夜 见证蜕变与成长

8月27日,泸西东收费站来了一群新面孔,他们有的是刚从学校毕业的青春年少,有的是勇敢做出改变的哺乳妈妈,有的是会跳街舞的森林公安辅警。这次岗前培训是全封闭军事化管理,共有2名教官,5名管理人员全程跟陪。

入职培训第一课便是5天的军训大礼包。伴着泸西东的晨曦,他们每天准时集合、跑操。每次训练前先站半小时军姿,纠正体态,锻炼意志,稍息、立正、齐步、正步、跑步、脱帽、带帽、敬礼……一个动作反复练习,必须做到整齐、规范。五天军训过后,已然在他们的身上看到了变化和进步。

两天三夜的团队素质训练,他们抱着“空杯”的心态,与员工一起完成了“珍惜”“突破”“聆听”“自我确认”“红黑游戏”“选择”“爱拼才会赢”“责任人”“承若”“A-B”“快乐312”“坚持”“点灯”等课程。他们全程投入,用心感受每一次倾听、每一次拥抱、每一次泪水、每一次欢笑。他们重新认识了自己,感受到了责任的分量,懂得了珍惜,学会了共赢,收获了坚持。

理论课程是岗前培训的重头戏,共邀请了13位老师,开设了15门课程,包括企业文化、安全知识和法律知识、收费、监控、文明服务等业务知识,化妆和礼仪形象展示。此外,还有高速公路运营管理政策法规、人力资源制度、星级考核制度、ETC收费操作、MTC联网运营服务规范、点钞验钞防伪业务技能等等。

对于文明服务,新员工朱星明说:“以前觉得收费员挺有意思,上了几天班后觉得文明服务并没有想象中的这么简单,腰要挺直、手要绷直,点头微笑保持形象,只有每个细节都做好了,才是真正的‘文明服务’。”

新平东收费站是大夏高速第一个通车的站,站长高梵宇为了当好“护花使者”,为大家营造一个安全、舒适的工作环境,保证新进收费员能在站点上安心工作,早在通车前一周,高梵宇便进驻收费站,与项目负责人张庆等管理人员一同调配物资、协调各方。当记者问到:“从班长到站长,觉得压力大吗?”高梵宇回答道:“压力是有的,但是我会把站放在心上,把心放在站上,与大家一起努力守护好大夏高速。”

大夏足迹

本报记者 赵航

2017年1月6日,大夏高速正式开工。

2017年1月9日,全线第一颗桩基浇筑——平甸水库大桥左幅9b-2#桩基。

2017年2月22日,全线首个承台钢筋绑扎——平甸水库大桥左幅7#承台。

2017年3月5日,全线第一模薄壁空心墩施工——平甸水库大桥左幅7#墩柱。

2017年8月10日,全线首个T梁预制厂2-3#梁场建成。

2017年8月10日,全线首个标准化钢筋加工厂建成。

2017年9月16日,全线首片预制T梁钢筋绑扎完成——大尖山

大桥左幅1-3号T梁。

2017年9月17日,全线首片T梁预制——大尖山大桥左幅1-3号T梁。

2017年10月17日,新平隧道全面贯通。

2017年11月2日,化念河大桥第一片T梁浇筑。

2017年12月8日,三工段预制试验梁。

2017年12月10日,全线首片T梁预制——大尖山大桥左幅1-3号T梁。

2018年1月31日,冲山大桥第一片T梁架设。

2018年3月25日,背衣菁大桥开始预制T梁。

2018年5月16日,洒西英隧道左线贯通。

2018年6月30日,平甸水库大桥全部T梁架设完成。

2018年10月15日,背衣菁大桥梁板安装完成。

2018年12月24日,新平东互通深挖路堑施工完成。

2018年12月28日,大开门隧道右幅顺利贯通。

2019年1月6日,路基转序试验段验收。

2019年3月1日,二工段二工区最后一片T梁顺利架设完成。

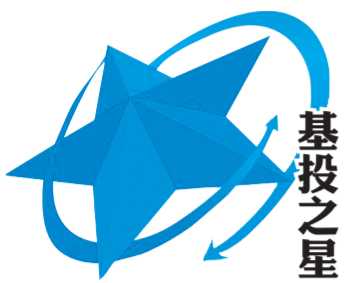
2019年3月23日,勒达隧道左幅贯通。

2019年5月17日,居拉里大

一个项目公司董事长的“三变”

——记保山水投公司董事长王永红

本报记者 彭安途



王永红变了！
眼光有神，精明干练，脾气火爆……这是保山水务投资有限公司员工对保山德宏片区第二党支部书记、保山水务投资有限公司董事长王永红一开始的印象。

然而，随着工作的深入推进，他在角色、身份和工作方式三个方面，发生了翻天覆地的变化。

角色

从承包商到投资商的转变

2016年，他从云南建投第一水电公司第四直管部到第一水电公司保山德宏片区第四直管部工作，从项目经理变成了投资公司的董事长。

在新岗位上，他彷徨过、踌躇过，深刻理解了“投资有风险、入市需谨慎”这句话。王永红说：“刚到新岗位，我简单的认为PPP项目就是‘政府公益项目、政府兜底、公司担保、银行融资’，完事收工。”

在后来的实际工作中，他不断出现新的状况、遇到新的问题。项目是否已纳入十三五规划？项目类型国家是否鼓励？即使是列入国家财政部PPP综合信息平台的项目，那地方财政承受能力如何？概算编制有无重大漏项？价格水平是否合理？项目成熟度如何？项目合规性、是否满足融资要求……

在这些关乎投资公司发展的核心问题前，他不得不重新审视自己的角色定位，不断转变思维方式，积极学习相关投资知识，不断提高自身综合素质，他对投资商的认识也在逐渐发生改变。

王永红说：“过去我任项目经理的时候，项目策划通常是项目到手才来考虑如何干好项目，简单而直接。但投资公司对项目是全周期的策划，重点考虑政府、社会对项目的需求、设计深度、复核概算水平，然后与政府深度沟通，策划合作方式、交易模式、管理方式、合理确定各项指标，提高中标率。中标后再进行实施阶段的策划，包括融资策划、总工期进度计划、财务策划、管理实施方案等。运营是我们策划的重点，如何确保政府可行性缺口补助列入财政预算，确保按时足额拨付到项目公司，以及项目二次开发都要提前进



行策划。”

他积极的转变收获了相应的成果，公司在保山德宏片区的水利事业进展顺利，得到了当地政府和社会各界的普遍好评。

2016年，在他的积极推动下，保山市长岭岗、邱家河、甫家立新水库、磨刀河水库和二道桥水库6件PPP水源工程项目落地开工，在保山市探索建立PPP模式运用标准化程序，进一步补齐保山市工程性缺水短板，实现了水利基础设施项目投融资改革的重大突破，为社会资本参与水利项目建设探索出了一条可学习、可借鉴、可推广的路径，被云南省水利厅称为“保山模式”，吸引了其他州(市)前往学习交流。

今年，在开拓总投资47.87亿元的保山坝水生态项目时，他坚持“风险与回报对等”的投资原则，对项目全生命周期的每一个细微环节进行了反复的推演，与政府方进行了多次拉锯谈判，确保了项目的顺利落地。

身份

从行政到党政一肩挑的转变

2019年6月21日，王永红当选为公司保山德宏片区第二党支部书记，至此，在他所负责片区开始了一手抓经营一手抓党建的征程。

万事开头难，对于党支部新成立时的“一穷二白”，作为长期从事经营工作的新书记，他勇于挑起党建工作的重担。保山水投公司总经理潘未龙说：“无论在他办公室还是床头柜，摆满了《党章》《习近平谈治国理政》《中国共产党纪律处分条例》《支部书记应知应会》等学习读物，不断汲取支部书记所需的知识养分。”

他认真履行好支部书记职责，严格落实全面从严治党责任

制，严格执行“一岗双责”，坚持围绕中心、服务大局，认真履行“执行落实、统筹安排、教育管理和工作带动”等责任，主动谋划和推进支部党建工作。

按照党支部规范化建设要求，认真抓好各项制度落实工作；坚持每月召开支委会，每季度召开支部党员大会、亲自讲党课；与党员干部普遍谈心，开好组织生活会，通过落实各项制度，达到了增强党性、增进团结、相互提醒、凝聚共识的目的。对制定的方案、学习计划和报送的党建材料严格审核把关，保证了党建工作的质量。

9月27日，在新成立70周年之际，他积极主持唱红歌为祖国庆生，他对全体党员讲到，我不擅长唱歌，但今天我大声唱出来，同志们要知道没有共产党就没有新中国，没有党的坚强领导就没有我们现在的幸福生活，我们要歌唱祖国，到人多地方去唱，唱出我们的理想，唱出最真实的心声。

水利基础设施投资行业，是资金来往密集的行业，稍不注意就会受到腐败的侵袭。为此，他坚持把党风廉政建设作为重要工作任务来安排，始终把党纪党规挺在前面，力求把每一项工作都落到实处，切实筑牢反腐倡廉防线。

9月19日，在工作最紧张的时候，他推掉其他工作专一与分管的各项目公司负责人进行谈心谈话，他说：“从严治党是党中央的治国方略，我作为书记对党负责、对公司负责、对你们负责，同时你们也要对我负责，廉洁从业暨作为国企高级管理人员的基本素质，也是作为领导干部的基本要求，我与我的团队一定是最干净的团队，大家不但要以身作则，更好带好身边的人，保证我们对得起党旗下庄严的承诺，我们的事业经得起人民的检验。”

工作

从简单管理到科学管理的转变

由于长时间在单一的项目工程建设一线工作，直接面对施工方，王永红脾气稍显火爆，做事风格雷厉风行，只求结果，管理方法比较单一。

到保山水投工作后，水利项目点多面广、人员分散，员工文化素质较高，需要更精细化的管理，才能带好团队管好项目。为此，王永红积极转变工作方法，从简单管理努力向人性化科学化管理的方向转变。

他首先关注的是人才培养，大胆选拔任用年轻人。面对团队员工平均年龄28岁的现状，他果断放手，鼓励大家“用心用脑，大胆干事”。在他的培养下，1992年出生的潘未龙目前担任了多个项目公司总经理、总经济师，1990年出生的白成运担任了施甸项目公司的副总经理，1990年出生的蒙文宾被推荐到宾川的项目公司任副总经理。一批优秀年轻的迅速成长激活了保山水投团队，战斗力、凝聚力显著增强。

他关心员工困难，自从担任党支部书记以来，经常召集员工谈心谈话，了解其思想状态、个人情况。他说：“要关心爱护我们的每一位员工，对于企业，他只是一份子，但对于家庭，他就是天。除了工作，我们还要有健康的生活方式，高尚的生活情操，工作上大家有职务高低，生活上大家都是兄弟姐妹，要互相关心、互相帮助。”

随着工作的推进，他的要求越来越高，但态度却有180度的大转弯。保山水投办公室工作人员杨丽娜说：“以前他提交给他的材料不过关的话，他会狠狠批评，很严厉。现在，他会耐心分析材料的优缺点，细心给工作人员科普工作领域的常识，指导写作技法与表达方式。”

他心里装着每一位员工，为防止偏远项目的员工被边缘化。王永红规定每季度至少召开一次以上全体人员会议，加强沟通交流，让每一位员工都感受到组织的关怀、大家庭的温暖，提升归属感、幸福感。以前员工见他要避着走，现在都喜欢主动找他说话，时不时说句俏皮话，员工的心敞亮了，他自己也欣慰了。保山水投是员工辞职最少的团队之一，稳定的工作团队为成绩更上一层楼提供了保障。

付出总有回报。2016、2017和2018年度，王永红连续三年被评为“先进工作者”；2017年度获得“优秀共产党员”；2017和2018年度，连续两年被评为“先进工作者”。

要闻速览

公司成功中标陆良县河道综合整治工程PPP项目

本报讯(记者 郭铃湘) 9月20日，公司和云南省水利水电工程有限公司组成的联合体成功中标曲靖市陆良县河道综合整治工程PPP项目，项目总投资约12.71亿元。

项目建设内容包括南盘江陆良城区段及阁罗河河道综合整治工程、麦子河治理工程、石槽河河道整治工程及汪家河综合治理工程四部分。

本项目旨在以国家推行河长制、乡村振兴和田园综合体建设为契机，以“河畅、水清、岸绿、景美”为目标，充分挖掘和利用陆良历史文化内涵和

资源，通过防洪排涝、沿河污水收集处理、水生态修复、滨水景观提升等措施对新盘江、老盘江、阁罗河、麦子河、石槽河及汪家河进行综合治理，打造新老盘江流域一心三带的滨水景观格局，提升城市品位和人民群众对美好生态环境的获得感。

本项目的实施能够解决当前河道防洪能力不足、河道过流能力不足的问题，对于保障沿岸广大人民群众生命财产安全，改善农村环境和河道水质，建设美丽宜居乡村，推动地区脱贫致富具有重要意义。

公司成功中标女儿国镇供水工程(二期)项目

本报讯(记者 郭铃湘) 10月10日，公司和云南建投第一水利水电建设有限公司组成的联合体成功中标丽江市泸沽湖女儿国镇供水工程(二期)项目，项目总投资约1.01亿元。

该项目建设内容包含新建竹地提升泵站工程、1#输水管(浪放方向)、2#输水管(里格方向)、扩建拖支水厂；新建永宁乡、小落水、独家村、里格、小鱼坝、三家村、浪放配水管网。

丽江市泸沽湖女儿国镇供水工程(二期)项目为泸沽湖旅游景区环境保护的配套项目，是满足宁蒗县泸沽湖景区的供水规模及供水范围发展需要，满足总供水规模达到2.0万m³/d(其中本期规划供水规模为1.0万m³/d)，满足供水范

围内8.10万人饮水需求，人均综合用水量达到220L/人·d，进一步提高宁蒗县永宁乡、女儿国镇以及泸沽湖景区供水水质，出水水质满足《生活饮用水卫生标准》(GB5749-2006)的标准。

泸沽湖位于滇西北高原滇川交界处，是玉龙雪山国家级风景名胜区的重要组成部分。湖水保持一类水质，享有“东方女儿国”的美誉。泸沽湖景区周边经营商户及永宁乡居民用水量均来自泸沽湖内取水、井水和山泉水，湖内取水对湖水生态有较大影响，且饮用水水质无法保证，建设一个现代化的净水供水工程是当地的迫切需求，也是泸沽湖环境保护、景区生态可持续发展的实际需要。

元蔓高速(红河段)首座连续刚构特大桥实现主桥贯通

本报讯(记者 梁胜阳) 9月29日，元江至蔓耗高速公路(红河段)罕龙1号特大桥左幅中跨合龙段浇筑顺利完成，标志着元蔓高速(红河段)首座连续刚构特大桥实现主桥贯通，项目建设再次取得突破进展。

罕龙1号特大桥是元蔓高速公路(红河段)墩高最高、跨径最大连续刚构桥，是元蔓高速项目控制性工程之一。其主跨为(100+180+100)米预应力混凝土连续刚构，桥长574米，为左右幅分离式桥梁。

红河州元蔓高速公路投资建设开发有限公司严密组织各

参建单位积极做好合龙前的准备工作，对桥面高程进行多日监控量测，在中跨合龙段两侧施加配重和顶推施工，确保左幅连续刚构高程及线形达到设计要求。经过连续多日气温监测，确定凌晨0点至凌晨6点时段符合合龙段混凝土浇筑施工温度，经过4个小时不间断浇筑施工，顺利实现边跨合龙节点任务。

罕龙1号特大桥左幅中跨的顺利合龙为元蔓高速项目剩余连续刚构桥梁合龙提供了宝贵的建设经验，为进一步实现“元蔓高速”能通全通”目标打下了坚实基础。

保施高速公路下部结构全部完成

本报讯(记者 周轶峰) 9月20日，保施高速公路项目肖家寨大桥左幅4号墩和右幅3号墩完成浇筑，至此，全线69颗3508米高墩全部完成浇筑，整个保施高速公路桥梁的下部结构已经全部完成。

保施高速公路项目是云南省政府2019年度县域高速“能

通全通”工程之一，也是集团确定的2019年年底必须通车的三条两段高速公路之一。肖家寨大桥的高墩是保施高速公路项目的重要控制性工程之一，此次高墩的浇筑完成，为下一步梁板吊装和桥面铺装奠定了基础，为完成年底通车任务提供了保证。

香丽高速多条隧道顺利贯通

本报讯(记者 朱绍华) 9月26日6时30分，香丽高速公路格洛洛隧道横洞至出口段右幅顺利贯通，标志着作为香丽高速全线控制性工程之一的格洛洛隧道横洞至出口段双幅顺利贯通，为后续虎跳峡地

下互通立交顺利完工奠定了坚实的基础。格洛洛隧道为分离式隧道，全长4578.46米，隧道所在路段纵坡为-2.900%，隧道最大埋深约为463米。格洛洛隧道有进口、横洞至小里程、横洞至大里程、出口4个工作面同时施工，洞内全部采用无轨运输。

9月20日上午，历经44个多月的不懈努力，全线控制性工

程长坪隧道右幅顺利贯通。长坪隧道位于香格里拉市虎跳峡镇境内，右幅全长2816.13m(含长链52.13m)，左幅全长2801.35m(含长链51.35m)，相对高差约479m。隧道进口洞口位于沟谷的悬崖半坡上，出口位于虎跳峡景区道路左上方峭壁上，隧址区峭壁分布，建设单位充分发扬高原铁军精神，克服了地形复杂的困难，如期完成了重点工程的建设任务。

行业纵横

【《交通强国建设纲要》发布 交通基建有望继续加码】近日，中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》。纲要提出建设现代化高质量综合立体交通网络的要求，指出“以国家发展规划为依据，统筹铁路、公路、水运、民航、管道、邮政等基础设施建设。”业内分析人士表示，纲要的发布意味着交通基建有望持续加码。

【19部门：鼓励金融机构对有条件的PPP项目提供融资】据商务部官网消息，近日商务部等19部门印发《关于促进对外承包工程高质量发展的指导意见》。《意见》提出，鼓励金融机构按照市场化原则对有条件的建设—运营—移交(BOT)等政府和社会资本合作项目(PPP)类对外承包工程提供项目融资。《意见》还鼓励企业以建营一体化、投建营一体化等多种方式实施项目，逐步实现由建设施工优势为主向投融资、工程建设、运营服务的综合优势转变。

【稳投资第四季 央地备战地方债】对于第四季度稳投资而言，9月的最后一周将是重要的节点。地方政府新增专项债券发行即将迎来冲刺，并将按规定提前下达明年专项债部分新增额度。在国常会议允许专项债资金用作重大项目资本金，并制定了重大基础设施领域之后，各地针对重大项目落地均出台不同政策。

陈伟 整理

投资项目设计深化工作管理思考

设计技术部 田英杰

设计深化是指在项目初步设计批复后的施工图设计阶段和施工图设计批复后的施工阶段，在结合现场地形、地貌、气候、地质条件、料场来源和人文环境进行详细调查、勘察的基础上，通过提高设计方案的技术经济合理性、加强设计深度或推广四新技术应用等方式，提升建设项目使用功能、服务功能，确保工程优质耐久、安全舒适、经济环保，以达到节约项目全寿命周期成本为目标的对设计文件(或送审稿)深化活动。根据介入设计阶段的时间点分为过程设计深化和结果设计深化。过程设计深化是在项目施工图设计阶段即可介入，在设计过程中开展设计深化工作，与设计同步进行的深化方式；结果设计深化是在设计文件完成后进行的设计深化，即我们广义理解的设计变更。

设计深化工作是投资项目全过程管理的重要工作之一，协调工作量大、专业技术要求高，涉及项目参建各家单位，实施过程中需各单位目标明确、思路统一、步调一致，如何开展好设计深化工作是一个值得系统思考的问题。

首先，明确设计深化原则。按照现行规范、标准，原则上不降低原设计标准，在确保建设工程安全、耐久和使用功能，不影响工程品质的前提下，开展工程项目的深化设计工作，深化的设计



圆桌派

计方案必须与地形、地质、水文、气象、生态及环保相结合，以功能为主线、以工程安全为核心、以节省投资为目的，做到公正、客观、科学，并便于施工，积极应用新技术、新材料、新工艺、新工法，倡导过程设计深化、减少结果设计深化，确保设计进度。

其次，建立组织机构，统一思想，明确责任。设计深化工作涉及项目公司、设计单位、咨询单位以及施工总承包等多个单位，深化成果要达到多方利益的共享共赢，结合项目特点，由项目公司牵头组织各参建单位建立设计深化工作领导小组和专业工作组并明确责任人，以公路工程为例，按照项目涉及的地质、路线、桥涵、隧道、路基、路面、交通工程及沿线设施、造价、测量等专业，在领导小组的协调下，各专业工作组分组按照单位工程开展设计深化工作。

第四，组织专家论证、比选深化建议，提炼、总结形成设计深化专家建议书。领导小组组织召开内部会议充分讨论筛选、比选、提炼形成设计深化成果，全国范围内聘用各资深专家，针对性现场踏勘，召开专家会梳理的意见内部论证，专家提出相关深化建议，要求全程设计单位各专业人员汇报并参与讨论，最终形成设计深化专家建议书。

第五，沟通协调，助推深化建议成果落地。深化过程中要积极与行业主管部门、设计院、设计审批单位及时密切沟通取得支持，做到勤沟通、多汇报，另外土地预审文件工作周期长，往往在初步设计图之前就已经着手该项工作，设计深化成果引起的土地占用变化要及时与土地预审文件单位取得联系做出调整修改。

设计深化工作是控制工程建设项目投资成本，保证投资利益最大化的重要工作，合理开展设计深化工作可减少施工和运营安全风险，降低施工难度和工程造价，减少后期运营维护费用，进一步提高施工图设计的合理性、经济性。



大理片区党支部党员职工用一首首耳熟能详的红歌,唱响对祖国母亲的热爱。



滇南分公司团总支观看电影《我和我的祖国》。



滇中片区党支部观看新中国成立70周年盛况庆典直播。



红河片区第二党支部党员职工群众共同为祖国庆生。

在庆祝中华人民共和国成立70周年之际,公司积极组织广大干部职工和各党支部举行庆祝活动,营造国庆喜庆氛围,进行爱国主义教育,广泛传播正能量。

10月1日上午,庆祝中华人民共和国成立70周年大会在北京天安门广场隆重举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发表重要讲话,随后举行了盛大的阅兵式和群众游行。公司各党支部纷纷组织党员干部职工观看庆典盛况直播,接受了一次生动精彩的爱国主义教育。

期间,公司还组织各家党支部开展唱红歌活动,用一首首大家耳熟能详的歌曲,唱出了心中对祖国母亲的祝福,表达了对祖国母亲浓

浓的热爱。其中,公司保山德宏片区第一党支部中的施甸县保施高速公路投资开发有限公司在保山市交通运输系统庆祝新中国成立70周年歌咏、朗诵比赛中荣获“优秀奖”。

公司团委积极响应共青团中央、团省委和集团团委的要求,联合集团内其他二级单位开展“我与祖国共奋进——国旗下的演讲”特别主题团日活动。为了丰富活动形式,公司本部团支部还组织青年团员观看电影《我和我的祖国》,大力弘扬了社会主义核心价值观,激发广大青年职工爱国爱党热情。在公司团委的带领下,公司各团支部也组织开展了相应的主题团日活动。



月亮花开

作者 郭海燕

是夜
无月

听闻
她走出了
繁星化为精灵
于天际外
四处找寻
水星 木星 谷神星
蛇夫 大熊 小麒麟

她
生于混沌
长于苍茫
星夜流转
倏忽千年
娇俏可人
美不自知

她渴望
看花开的样子
听花开的声音
闻花开的味道

是以
她走出了
独自流连星河
……

良久
她恍然忆起
她本就是那
一直盛放的花啊

等一等,种子会发芽

作者 李汉梅

转眼间,夏天已然变成了故事,秋天变成了风景。随着秋分到来的还有一阵阵凉凉的冷空气,傍晚的最后一丝阳光消失在城市的末端,天似乎比以往黑的更早些,走在灯火璀璨的城市夜晚,某条人来人往的街道与往常相比并没有什么变化,人们依旧行迹匆匆,有的一路结伴嘻嘻闹闹,有的低头隔着屏幕神游在另一个世界,有的拿着电话大声嚷嚷,有的踩着单车在人行道上横冲直撞,有的在路边的小摊等着摊主从炉子里拿出香喷喷的烤红薯……马路上行驶的汽车急匆匆的按着喇叭,刺啦一声呼啸而过,卷起一地飘落的梧桐树叶,忽然迎面吹来一阵习习凉风,匆忙的行人紧了紧衣服,不觉中加快了脚步赶往各自的目的地。

我紧随着涌动的人流往前走,路边的华灯高高耸立着,发着光彩夺目的光,深黑的夜被华灯成功地驱赶在遥远的城市上空,连同把星星低得伸手就能够到的记忆也远远的阻挡在了光年之外。隔离人行与机动车道的灌木丛依然翠绿,春夏轮回,这些灌木对季节的唯一回应,似乎就是春夏枝丫抽条胡乱的疯涨,忙的环卫工人剪了一茬又一茬;秋冬来临,它们就规矩老实了许多,似乎进入冬眠般,一直等到来年的开春再开始任性。飘落在翠绿灌木丛上的梧桐落叶犹如一只只五彩斑斓的大蝴蝶在休憩,晚风吹拂,它们不约而同地微微煽动起翅膀,也许是正好与灌木丛说完悄悄话,起身飞向它们约定好的某个地方。

看着这些临风飞翔的“蝴蝶”,这让我想到了我种下的种子们,一颗颗适合在秋天之际播撒的种子,被我认真的埋藏在泥土里,它们是不是也在泥土中做着美梦,想着如何飞向远方呢?我曾怀着满腔热情,从选购合适的盆栽菜盆、营养土、喷水壶、青菜、小



葱、西蓝花种子忙活一下午种下种子,起初每天都会阳台之间来回摆渡菜盆,给予它们充足的水分。时间很快一天天过去了,我已经忍了它们很久,我种下的种子们并没有如我所期盼的那样,黑呼呼的泥土依然静悄悄。

一个周的时间眨眼飞过,顽固的种子们躲在泥土中,任你怎么样千呼万唤,高歌赋诗都不为所动,它们似乎已经忘记了发芽的任务,此时我已经决定放弃摆渡菜盆,但鉴于心底依然隐藏着对种子们长势喜人的期盼,不知不觉中又拿起了水喷壶。于是我回顾了一遍播种的程序,并没有什么差池。时间嘀嗒溜走,我的种子们还在沉睡。

后来我不再着急的等待着它们破土而出,反而陷入会不会因水浇太多又或者太少导致种子不发芽地担心。最终,我彻底被沉稳的种子们打败。种子们不急不慢,悠然自得的躲在泥土中,那就随它去吧。

当放下心中的期盼与焦虑,

星辰交替间,忽然一夜,我惊喜的发现,种子们迎着最早的一缕阳光,呈现出了一片绿意盎然,旁边的小葱也破土而出,从窗户灌进来的晨风吹得绿油油的葱苗摇晃着稚嫩的脑袋,终于种子们在黑夜中觉醒了,我迫不及待的拍下一张照片,希望它们长得快一点、再快一点。

当我坐下来,认真观察这些绿色的小禾苗时,发现原来它们并没有忘记自己发芽的任务,一颗颗小小的种子一直在努力的吸收阳光与土壤养分,在黑暗的泥土中养精蓄锐,等待在某个耀眼的清晨全力迸发,我所需要做的是耐心等待。

日新月异今天,我们快步向前,争分夺秒,我一直按照自己认为的合理期限和种子们设下了最快的发芽期限,当我人为的把它们与天地阳光隔离,强加给它们时限规定时,我忘记了,我需要的是耐心的等一等。是的,等一等,种子会发芽。等一等,我们所期盼的也正从遥远的他乡风雨兼程的赶来……

清风基投

公司效能监察工作成效明显

本报讯(记者 陈康文)近日,公司纪委组织开展2019年度第二次效能监察考核会,对9月份的督办事项完成情况进行了考核,并对10月份的工作任务进行了安排部署。公司党委委员、纪委书记姜泽侯主持会议,党委委员、财务总监尚中凯,总经理助理吉光、王冰,投融资部、纪检监察室以及相关责任单位主要领导参加了考核。

姜泽侯强调,公司直接责任人要对被考核单位目标任务完成情况以及申请延期考核情况进行严格把关,主动督促、指导和服务;效能监察考核办公室要对直接责任人督促、指导和服务效果进行测评,对目标任务完成情况以及延期申请情况说明进行严格审

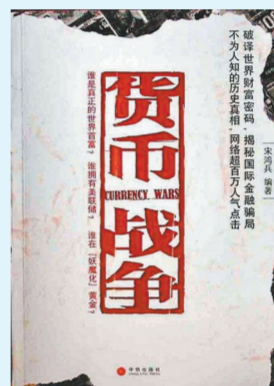
核;各项目公司要严格落实主体责任,主动作为,形成上下联动、协同作战的工作机制,共同推动年度重点工作。

通过积极开展自上而下的效能监察工作,公司责任单位和职能部门在思想上高度重视,行动上主动作为,齐心协力推进了公司重点难点工作。截至目前,已有2个已中标未签订PPP合同项目、4个融资已落地要件不齐贷款未激活项目和1个融资未落地要件不齐项目提前完成年度总体目标任务。9月份单月50项督办事项完成26项,延期18项,暂缓督办16项,年度重点难点目标逐月逐项分解到人,定期考核推进,效能监察工作成效明显。

一书一会

本期推荐

《货币战争》
宋鸿兵



推荐人:保山德宏片区负责人 段军

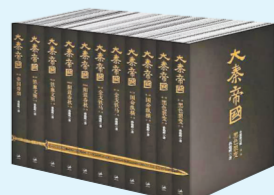
推荐理由

自1694年英格兰银行成立以来的300年间,几乎每一场世界重大变故背后,都能看到国际金融资本势力的身影。他们通过左右一国的经济命脉掌握国家的政治命运,通过煽动政治事件、诱发经济危机,控制着世界财富的流向与分配。在《货币战争》一书中,宋鸿兵用货币战争来描述了一场看不见的经济战争。

《货币战争》一书以金融为线索串联了美国史和近现代国际大事记,通过描摹国际金融集团及其代言人在世界金融史上翻云覆雨的过程,揭示了对金钱的角逐如何主导着西方历史的发展与国家财富的分配,最后充分阐述现在以美元作为国际储备金体系的死穴和对金融开放的几点建议,让人们对现在金融方面的危机的来源、影响及应对办法有系统和全面的了解与认识。

作者通过再现统治世界的精英俱乐部在政治与经济领域不断掀起金融战役的手段与结果,旨在告诫人们在经济全球化的大背景下,要居安思危,防患于未然,时刻警惕潜在的金融风险,确保国民经济的健康平稳运行。

《大秦帝国》
孙皓晖



推荐人:昆明市、曲靖市协管领导 郭寿

推荐理由

在礼崩乐坏、群雄逐鹿的战国末年,面临亡国之祸的秦国于列强环伺之下,崛起于铁血竞争的群雄列强之林。《大秦帝国》讲述了从秦孝公开始,筚路蓝缕、彻底变革、崇尚法制、

《遇见未知的自己》
张德芬



推荐人:资源开发公司党支部书记 杨燕

推荐理由

《遇见未知的自己》是台湾作家张德芬创作的一本以小说为体裁,以心灵修行为主题的书籍。主要讲述名校毕业的女白领若菱生活的起伏以及与老人的对话,借此来表达对人生课题与智慧的理解。

在该书中,一位都会女性白领通过同老人以及其他配角(老人的学生)间的对话,经由每天都可能遭遇到的种种事件,逐渐把眼光从外在的世界,转向内在世界,进而发现大多数人都不是自己生命的主人,甚至是自己思想和情绪的奴隶。该书从身心灵三个方面去探讨主宰人生的模式是如何形成的,又如何操控身心,同时提供了如何解决这些模式的实际有效方法,从而解脱思想、情绪和身体的桎梏。

在快速发展的现代社会,人们在工作或生活中或多或少都会面临困惑、迷惘、失落等等。因此,我们需要进行一次心灵的旅程,寻求一条“回家”的路,不再被外物所迷惑、所困扰,该书或许能帮助你从错误的方向上拉回来,从迷失的尘途中走出来,寻求自己的人生道路。