



# 云南建投

积基树本 志投高远 YUNNAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT

YIIC  
云南建投

2019-11-5

星期二

第12期

(总第40期)

投融资 建管 运营 主办：云南建设基础设施投资股份有限公司 公司网址：www.ynjtgs.com

## 滇南分公司荣获《交通运输企业安全生产标准化建设二级》证书

本报讯(记者 鲁春雷 朱宁 华鹏 李成杰) 10月24日,滇南分公司获得了由国家交通运输部监制的《交通运输企业安全生产标准化建设二级》证书,成为云南省首批通过交通运输企业安全生产标准化建设的运营单位。

此项证书的获得,标志着公司迈进了高速公路运营安全标准化企业行列,高速公路运营市场竞争力进一步提升,为公司“4+2”投资产业布局构建增添助力,更为云南建投运营品牌创建再添羽翼。

## 公司2018年度股东大会圆满召开

本报讯(记者 张猛) 10月25日下午,公司召开2018年度股东大会,会议由集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林主持,公司股东代表出席会议。公司党委书记、副董事长吴亚俊,党委委员、财务总监尚中凯,党委委员、纪委书记、职工监事姜

泽侯,副总经理林林,副总经济师周邦革,以及相关部门人员列席会议。

会议审议通过了《公司2018年度董事会工作报告》《公司2018年度监事会工作报告》《公司2018年度投资工作报告暨2019年度投资工作计划》《公司2018年度财务决算报告》

《公司2019年度财务预算报告》《公司2018年度利润分配方案》《关于修订公司战略规划报告的议案》《关于改选公司董事的议案》《关于增选公司监事的议案》九项议案。

股东大会是公司的权力机构,本次会议的圆满召开是公司规范

化、制度化运作的重要体现,对进一步健全“各司其职、各负其责、协调运转、有效制衡”的国有企业法人治理结构,保证股东依法行使权利,强化公司风险控制,促进公司高质量发展,持续推动国有资本做强做优做大,发挥了积极的促进作用。

## 吴亚俊主持召开广那高速生产进度考核会

本报讯(记者 王杰) 10月15日,广那高速公路项目召开生产进度考核会。公司党委书记、副董事长吴亚俊主持会议,公司总经理代绍海,广那高速投资公司、总承包单位及各参建单位负责人参加会议。

会上,总承包部通报了各分部10月份第二周施工任务完成情况,吴亚俊针对各分部进度计划未完成的施工任务如何进行纠偏以及下周工作任务提出要求,一是在生产管理上,要严控质量关、把好安全关,切实加快施工进度,努力完成进度指标。二是要集中精力,对重点控制性工程采取增加人、材、机等措施,进一步加快整体施工进度,形成良好的工作局面。三是对

剩余工程进行认真梳理,加快各分部及重点工程的施工进度,科学组织,规范施工,在保质保量安全的前提下,按照总体计划完成转序验收工作。四是各参建单位要继续以饱满的热情,充足的干劲,充分发扬高原铁军精神和工匠精神,全力以赴确保实现年底通车目标。

自10月7日以来,广那高速投资公司开始实行一周考核,以考核促生产,以考核倒逼生产。项目经理部及各参建分部积极落实会议要求,各单位责任人进驻现场,在采取继续增加梁场、台座、模板等措施后,进一步提高了产能。下一步,项目公司将进一步加大资源投入,落实节点目标要求,确保完成项目总体进度计划。

## 杨林到中国石油云南销售分公司座谈

本报讯(记者 舒畅) 10月30日,集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林,公司扩大班子副成员高有德,公司副总经理王冰,资源开发部董事长李克非等一行到中国石油天然气股份有限公司云南销售分公司座谈交流。中国石油天然气股份有限公司云南销售分公司副总经理魏秋冬、杨

声武,大项目部总经理杨辉国出席座谈。

杨声武对杨林一行的到来表示热烈欢迎,介绍了云南省油品供应市场发展及基本情况。他谈到,中国石油云南销售分公司在油品供应方面与建设集团有着多年的良好合作关系,在此基础上,我们将与建设集团加强合作,深化合作领域,扩

大合作范围。

杨林介绍了公司的投资情况、发展战略,他表示,公司是云南建投集团重点打造的基础设施投融资平台,承担着我省基础设施投资建设重任。公司强化担当,主动作为,全面构建大交通、大水利、大市政、大生态四大业务板块,成功迈入千亿级企业行列。这为双方未来合

作行稳致远、实现高质量发展奠定坚实基础。

期间,双方就公司加油站储量情况、中国石油云南销售分公司成品油供应等方面进行了充分的沟通交流。双方均表示,通过此次座谈,更进一步加深了认识和了解,相关部门要切实抓好落实,快速推进双方合作。

## 王宾检查指导香丽高速年底分段通车推进工作

本报讯(记者 朱绍华) 按照省委省政府、省交通运输厅和集团、公司关于香丽高速年底实现分段通车的目标,10月12日,公司党委副书记、副董事长、总经理王宾率队来到香丽高速香格里拉至小中甸段、松园桥至白汉场段检查指导工作。

集团督导专员叶青,公司党委委员、纪委书记姜泽侯,丽香高速投资公司董事长陈维、总经理孙德贵,路桥部党总支书记、副总经理李信东,总承包项目经理部项目经理普利坚等参加检查指导工作。

当天上午,王宾一行重点对香丽高速丽江金沙江特大桥、全线控制性工程开达古隧道、松园桥连接线,相关标段高边坡、桥梁、路基等项目整体推进情况及存在的问题和困难进行了详细了解。当天下午,检查组重点对迪庆段小中甸互通、高边坡、路基等项目推进过程中存在的问题和困难进行了全面了解。

当天晚上,检查组在总承包项目经理部组织召开香丽高速年底通车分段巡查反馈会。王宾在认真听取总承包、各通车标段项目经理就项目推进情况和存在问题的汇报后,对项目整体建设情况给予了肯定。

王宾表示,香丽高速近期以来攻坚克难,狠抓项目实施,取得了阶段性成果,效果较为明显。为年底实现通车奠定了坚实基础,针对当前存在的问题和困难,他要求,一是各施工单位要高度重视,端正态度,深刻认识香丽高速年底实现分段通车的重要性。二是项目公司和总承包单位要加强沟通,定期组织召开内部沟通协调会,共同研究解决相关问题;各参建单位要强化沟通协调,实现资源共享,共同完成目标任务。三是各标段要紧紧围绕通车目标,倒排工期,精心部署,抓好项目建设。四是要确保安全、进度的同时,要严控工程质量,确保项目质量过硬,塑造良好的建投品牌形象。

## 杨林率队到民生银行昆明分行座谈

本报讯(记者 朱金鑫) 10月29日,集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林率队到民生银行昆明分行,与中国民生银行昆明分行行长李景欣座谈交流。公司总经理助理王冰,昆明分行、公司相关部门负责人参加座谈会。

李景欣对杨林一行的到来表示热烈欢迎。他说,民生银行是我国首家且规模最大的主要由非国有企业发起设立的全国性股份制商业银行,与建设集团有良好的合作基础,今年7月民生银行与云南省签署了合作协议,将加大在

基础设施领域的合作力度。建设集团近年来发展势头强劲,作为建设集团的全资子公司,基投公司专注于基础设施投资建设,我们的合作空间广阔,希望与建设集团和基投公司进一步加强沟通交流,充分挖掘合作空间,提升合作的广度和深度,实现互利共赢。

杨林对民生银行长期以来对建设集团和公司发展的关注和支持表示感谢。他说,建设集团位列2018年云南企业100强第一位,是云南省大型建设投资控股集团,具有强大的“投融建管营”全产业链优势。基投公司是

建设集团的重要投融资平台,自成立以来,始终聚焦基础设施领域投资建设,打造了大交通、大水利、大市政、大生态四大业务板块,具有强大的投融资、风险管控能力,获评了AA+主体信用评级。公司在建项目全部合规,符合国家政策导向,满足银行放款条件。接下来,希望双方加强高层互访,加强战略合作,推动合作迈上新台阶。

期间,双方就共同争取做大授信额度、长期限项目贷款合作、债券票据等金融产品运用等方面进行了充分的沟通交流。

## 广西北部湾投资集团赴公司座谈交流



本报讯(记者 张怡) 10月21日,广西北部湾投资集团到访公司。集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林,公司党委委员、财务总监尚中凯,公司总工程师代绍海等与广西北部湾投资集团总经理、党委副书记、副董事长高新会面,双方进行了深入的交流,并就增进合作达成共识。

双方首先观看了建设集团宣传片《建百年品牌投千秋基业》。尚中凯从“投融资、资本运作、风险管控、项目管控”四大核心竞争能力、大交通、大水利、大市政、大生态四大产业板块,以及成功的政企、银企合作经验等方面介绍了公司的基本情况。

杨林向广西北部湾投资集团一行的到来表示欢迎。他表示,老挝是建设集团重点耕耘的国际市场,从1997年正式进入老挝市场至今,集团坚持“高标准、高质量、高效率,建优质工程,树企业形象”,积极参与老挝经济社会发展,成为了老挝最具品牌影响力的中资企业之一。在这良好的合作基础之上,公司作为集团重要的基础设施投融资平台,按照相关要求部署,扎实推进项目建设,在实施项目的过程中,积累了一些经验。希望双方能以此为契机,加强沟通交流,开展更广泛的合作,希望广西北部湾投资集团能继续支持集团和公司的发展,互利共赢,共同发展。

高新向与会人员介绍了广西北部湾投资集团的相关情况,以及本次来交流的主要目的。他在介绍中说到,广西北部湾投资集团主要开展交通基础设施投资建设及运营、产城投资、贸易物流、水务环保投资及运营、金融等五大业务。他表示,希望双方能够就项目投资、运营,尤其是在老挝的基础设施投资业务进行更多交流,互相学习和借鉴好的经验,开展合作,共谋发展。

期间,双方就在老挝的投资业务展开了深入的交流,广西北部湾投资集团介绍了在老挝的投资项目,公司相关领导和业务负责人结合实际项目经验,对相关问题提出建议与解答。

## 公司与中金公司座谈交流

本报讯(记者 刘泽林) 10月15日上午,中国国际金融股份有限公司投资银行部执行总经理程达明、投资银行部经理蒋雨佳来到公司座谈交流。集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林,公司党委委员、财务总监尚中凯,公司副总经理杨仕华,公司年轻副总经理唐永阔,公司总经理助理王冰,以及公司投资风险控制部、投资策划部、综合办公室相关负责人参加座谈。

程达明对基投公司的发展表示欢迎,并简要介绍了公司的基本情况。他指出,公司是云南建投集团重点打造的基础设施领域的投融资平台,全面构建了大交通、大水利、大市政、大生态和资产运营、资源开发“4+2”投资产业布局,获得了AA+的主体信用评级,双方有广阔的业务合作空间,希望建立良好的合作机制,加强沟通对接,互利共赢、共谋发展。

程达明对基投公司的发展表示肯定,介绍了中金公司的基本情况以及云南企业的合作,对最新国家政策和近期资本市场情况进行解读,并介绍了中金公司为老中高速项目(万象至万荣段)量身打造的若干融资方案,同时就相关融资方案的优劣与可行性进行了分析和对比。程达明表示,希望以万万高速项目为契机,充分发挥各自的优势,与基投公司开展深度业务合作,实现互惠互利,合作共赢。

## 公告栏

### 公司中层管理人员及所属单位高级管理人员任免情况

10月14日、10月29日会议通过

云建投党发[2019]89号文件,刘亚鹤任公司中层副职;李毅任公司中层副职(试用期一年);徐仁华任公司中层副职(试用期一年)。  
云建投党发[2019]282号文件,刘宪任公司投资风险控制部副部长(试用期一年);赵克任公司投资策划部副部长(试用期一年);  
下转第三版

## 新闻

### 高速公路上的“爱心妈妈屋”

本报讯(记者 郑丽红) “何瑞,你的宝宝今天会来吗?”大夏高速新入职的员工何瑞,在此之前,是一位全职妈妈,她的宝宝只有6个月大,还没断奶。为了能照顾宝宝,又不耽误培训,她把宝宝带到了收费站上,隔三差五的,就能在“爱心妈妈屋”看到何瑞宝宝的温馨画面。

竹园收费站的收费员唐立芳刚休产假回来不久,便发现站上多了一个小屋子。于是乎,唐立芳和她刚出生不久的女儿便是这个小屋子的常客。“爱心妈妈屋”,很舒适、很方便、很贴心,我可以在里面照顾宝宝,还可以在工作之余里面看看育儿的书籍。”唐立芳说道。

近日,滇南分公司在运营管理的石锁、呈澄、泸弥、新鸡4条高速公路项目共计15个收费站都设立了“爱心妈妈屋”,为备孕期和哺乳期的女职工和女性司乘提供私密、干净、舒适、安全的休息场所,进一步体现了对女性的人文关怀。

滇南分公司工会小组按照云南省总工会要求,在公司工会的指导和安排下,结合收费站实际情况,将“爱心妈妈屋”设置在易于寻找、便于使用的员工宿舍区域,购买了相关设施设备,并利用现有的设施条件进行精心布设。

每间“爱心妈妈屋”都做了即贴心又温馨的布置,可供2人同时使用,每间都设有独立卫生间、布帘、烧水壶、微波炉、母婴健康书籍。每间“爱心妈妈屋”还有专人管理,定时进行清洁打扫,以保持屋内环境干净整洁。

“爱心妈妈屋”是一屋多用的,既为收费站孕期、哺乳期女职工提供私密、舒适的空间,同时也对社会开放,每个收费站的一线人员会为过往驾乘人员引导,为有特殊需要的过往驾乘人员提供暖心服务。

## 一线直击

### 元蔓高速(红河段)罕龙2号特大桥顺利实现右幅边跨合龙



本报讯(记者 杨扬) 10月13日,元江至蔓耗高速(红河段)罕龙2号特大桥右幅边跨合龙段顺利浇筑完成,为元蔓高速(红河段)早日实现全省域高速“能通全通”工程目标迈出了坚实一步,这也是继罕龙1号特大桥边跨合龙后,元蔓高速(红河段)第二座实现边跨合龙的连续刚构特大桥。

罕龙2号特大桥是主跨(100+180+100)米预应力混凝土连续刚构桥,长480米,为左右幅分离式桥梁。桥梁上部为单箱室箱梁结构,下部为桩基础、承台、双肢薄壁空心墩,半幅桥梁共93个节点。

控制性工程,罕龙2号特大桥施工难度大、工期紧、任务重,安全质量管理要求高,经各参建单位紧密筹备,积极解决了生产经营中存在的安全生产、技术、质量、物资等问题。通过连续多日监控量测桥面高程,在中跨合龙段两侧施桥面高程,元蔓高速(红河段)第二座实现边跨合龙的连续刚构特大桥。

元蔓高速(红河段)罕龙2号特大桥顺利实现右幅边跨合龙,为项目剩余连续刚构桥梁合龙提供了宝贵的施工经验,也为项目顺利完工提供了坚实保障。

## 能通全通项目捷报

## 广那高速

## 板茂服务区房建首件工程顺利封顶

本报讯(记者 聂鑫磊) 10月29日,广那高速项目板茂服务区北区首栋茶厅、水吧工程主体封顶,该工程是全线率先完成封顶的房建工程,为项目后期房建工程按期完成施工任务打下了基础。

板茂服务区是广那高速公路唯一一处服务区,分为南北两区,建筑面积1203.22平方米,包括综合楼(南北区)、宿舍楼(南区)、路政综合楼、设备用房、维修间等建筑。项目按照《云南省高等级公路服务区设施整治提升实施方案》等文件要求,在服务区设计中,对本项

目服务区功能设置、人文景观设置时,既按照中心服务区标准进行提升设计,又将当地“句町文化”以及苗族、壮族少数民族特色融入其中,实现了施工标准和少数民族文化有机结合。

板茂服务区自9月初开工以来,全体参建人员按照“四保一控一树”要求,精心组织,合理规划,合理调配资源,顺利推动了项目建设。后续房建工程将以此为新的起点,继续扎实开展各项建设工作,为广那高速项目实现“能通全通”目标贡献力量。



## 旧莫互通主线桥第一联箱梁混凝土开始浇筑

本报讯(记者 杨明忠 戎梦秦) 10月25日,广那高速旧莫互通主线桥右幅第一联现浇箱梁混凝土开始浇筑。

旧莫互通立交桥位于广南县旧莫乡附近,互通型式采用喇叭型,主要功能为服务旧莫乡及周边居民上下高速。互通主线大桥上跨地方道路布设,左幅上部为预应力混凝土预制T梁和现浇预应力混凝土连

续梁,右幅上部为现浇普通钢筋混凝土连续梁和现浇预应力混凝土连续梁。

9月中旬,旧莫互通主线大桥右幅下部墩柱建设全部完成,开始搭建现浇箱梁支架。作为广那高速重点控制性工程之一,旧莫互通区通过常态化监督把控,精细测算人员及物资设备供给,新增人员67%,新增物资设备50%,工程进

度不断提升。在工期倒排计划下,项目严格按照计划考核验收,全面把控质量关口,保证大干期间施工质量。

在集团及公司领导、相关部门的大力支持下,公司派出督导组及项目公司人员长期在施工现场驻点,及时解决生产困难。项目公司通过制定倒排计划,开展动态调整,加强质量把控,将半月一次的进度推

进考核提升为每周考核,全面提升项目监管力度。

截至目前,广那高速全线混凝土日供应量由10月1日的4242方增加至10月23日的5249方,最高为10月20日的5564方,施工进度在快速推进中。广那高速项目将全面发挥高原铁军精神,为全面完成“能通全通”任务不懈努力。

## 土锅寨大桥右幅第一跨第1片梁架设成功

本报讯(记者 聂鑫磊 戎梦秦) 10月22日,广那高速项目土锅寨大桥右幅第一跨第1片梁架设成功,此次架设是在原有架桥机的基础上新增汽车吊架设T梁,为后续土锅寨大桥剩余T梁的架设打开了局面。标志着自集团和公司广那高速强化生产督导工作以来,项

目推进取得了阶段性成果。

为保证汽车吊架设预制T梁的安全质量,本次架设邀请了桥梁专家对预制T梁架设专项施工方案进行了评审及现场踏勘,在制定切实可行的安全质量保证措施后,决定使用汽车吊架设T梁。

土锅寨大桥是广那高速项目一

分部的重点控制性工程之一,此次使用汽车吊架设T梁,缓解了土锅寨预制梁场的存梁压力,为一分部后续T梁架设专项施工方案目标完成打下了基础。

广那高速是云南省2019年“能通全通”项目,为圆满完成目标任务,集团和公司主要领导高度重视,多次

到项目一线检查指导工作,全面梳理排查各分部推进情况,拿出“时间表、路线图”,倒排工期,明确责任,严格考核,增加人员设备,加快推进项目进度。自强化生产督导工作以来,机电、交安、路面资料备案、联合设计等工作有序开展,各项生产建设任务获得了高效率推进,成效明显。

## 项目六分部桥面建设取得新进展

本报讯(记者 聂鑫磊) 10月26日,广那高速六分部A匝道1号桥最后一片预制T梁浇筑完毕,标志着该分部共计189片预制T梁全部浇筑完毕。此外,该分部所属岩塔大桥、A

匝道2号桥桥面也完成了全部施工。

岩塔大桥跨岩塔河及岩塔乡村道路与广昆高速(G80)而设,本桥左线及右线上部设计为四联预应力混凝土T形梁,先简支后结构连续,

下部桥墩采用多圆柱墩配圆桩基础,两岸桥台为柱式台配圆桩基础。

A匝道2号桥上跨主线,桥梁全长126m,全桥共分1联,桥梁上部为预应力混凝土现浇箱梁,桥梁

下部结构采用柱式墩、柱式台,基础采用钻孔灌注桩基础。

此次六分部在全线各分部中率先完成了T梁预制,为广那高速年底建成通车奠定了坚实的基础。

## 香丽高速

## 彪水岩隧道顺利贯通

本报讯(记者 朱绍华) 作为省“能通全通”项目的香丽高速,在集团的坚强领导下,各参建方共同努力,历经40个月的艰辛奋战和攻坚克难,香丽高速彪水岩隧道左幅于10月23日顺利贯通,实现了双幅贯通,标志着香丽高速项目取得了又一阶段性成果,为全线如期完工奠定了坚实基础。

彪水岩隧道作为香丽高速“六桥八隧一互通”控制性工程之一,起讫里程K75+306~K76+351,全长

1.987千米,是地下互通组成的重要组成部分,是我国第一座拟建高速公路山岭地下互通隧道,是高速公路地下互通亚洲第一例,全世界第二例。

该隧道自开工以来,面临着施工条件极其复杂的困难:一是施工便道线路长,保通运输困难,协调难度大;二是隧道洞口位于沟谷的半坡上,围岩破碎,节理极为发育,边坡、洞口易坍塌,构造侵蚀严重,开挖难度大,机械及人员作业面极小,安全及技术风险大;三是高地震烈

度、高海拔、高落差,地形复杂、地质复杂,生态环境脆弱,具有“三高、二复杂、一脆弱、一艰巨”的特殊性。

为保证项目按期顺利推进,在公司相关职能部门的大力协助下,项目公司定期组织监理、设计、总承包、工区项目部召开专题会,就隧道变更、施工方案、计量等工作进行专题研究讨论,并以劳动竞赛为抓手,结合香丽高速半月考核机制,有效确保项目建设进度。施工单位充分发挥高原铁军精神和工匠精神,迎难而上,

攻坚克难,采用双侧壁导坑法、三台阶预留核心土法、三台阶,严格执行“先探洞、管超前、短进尺、弱扰动、强支护、快封闭、勤量测”的原则,克服了围岩等级差、施工组织难度大等难题,在保质保量保安全的基础上,实现了有序推进隧道掘进的目标。此外,监理单位充分发挥职能作用,切实加大监管力度。设计单位对图纸进行严格把关和科学优化,为项目推进保驾护航,确保了彪水岩隧道双幅的顺利贯通。

## 排坝隧道左幅顺利贯通

本报讯(记者 朱绍华) 在集团的坚强领导和参建各方的共同努力下,历经40多个月的艰辛奋战和攻坚克难,排坝隧道左幅于10月30日顺利贯通,标志着香丽高速项目建设取得了又一阶段性成果。

香丽高速排坝隧道左幅全长1702.96米,最大埋深325.24米。隧道围岩以强风化板岩和碳质板岩为主,节理裂隙发育,围岩易坍,且隧道处强富水区,对隧道施工影响较大。

在施工过程中,虽然困难重重,但全体参建单位始终团结一心、攻坚克难。为保证项目顺利推进,项目公司定期组织监理、设计、总承包、工区项目部召开专题会,就隧道变更、施工方案、计量等工作进行专题研究讨论,并以劳动竞赛为抓手,结合香丽高速半月考核机制,有力确保项目建设进度。施工单位积极与施工班组沟通,又不断加强与项目公司、监理、设计、总承包项目经理部的联系,并根据施工过程中的

围岩情况及时确定科学的隧道支护参数,合理安排施工进度,科学制定施工措施,精心组织、科学施工,狠抓隧道施工安全、质量管理,按照“管超前、短进尺、弱爆破、强支护、快封闭、勤量测”的原则,运用了“环形开挖预留核心土法”“七步三台阶”等开挖方法,克服了施工条件差、生态环境脆弱、自然灾害频发等困难。监理单位充分发挥职能作用,切实加大监管力度,设计单位对图纸进行严格把关和科学优化,为项

目推进保驾护航。

香丽高速排坝隧道位于项目七工区,在迪庆州香格里拉虎跳峡境内,路线全长9.362千米,包括6座分离式隧道(阿普洛隧道、阿黑洛隧道、排坝隧道、白岩子隧道、洼里别隧道、海巴洛隧道)、5座大桥(阿黑洛大桥、排坝大桥、大坪子大桥、洼里别大桥、松鹤大桥)。截至目前,七工区阿普洛隧道双幅已贯通、白岩子隧道双幅已贯通、洼里别隧道双幅已贯通。

## 泸弥高速二期

## 项目进入最后冲刺阶段

本报讯(记者 王建) 泸弥高速二期项目,是省政府挂图督办的项目,也是今年县域高速“能通全通”的项目之一。目前,泸弥高速二期项目土建工程已基本完成,项目已进入最后的冲刺阶段。

截至10月20日,路基工程累计完成约99.8%,桥梁工程累计完成约99.3%,绿化及环境保护工程完成约87.2%,交安工程完成18.8%,路面工程完成85%,房建工程完成46.2%。累计完成投资

18.77亿元,占概算投资19.93亿元的94.17%。

为保证项目的按期推进,项目公司对各参建单位下达了《红河州泸弥至弥勒高速公路建设项目管理办法》,严格按照该办法、施工总承包合同、监理委托合同、第三方检测单位委托合同的有关条款,以及建设工程法律法规对各参建单位进行管理。

从2019年6月起,项目公司编制倒排工期计划并加强进度考核,对于考核中发现滞后工期计划的工

程,要求总包及时制定解决措施。在安全管理方面,项目公司强化各级安全组织机构保障与责任制落实,继续开展安全专项整治和隐患排查,加强安全教育学习,加强消防和防汛工作,强化应急预案的制定与演练,全面开展“平安工地”创建活动。在质量管理方面,项目公司加大后期原材料质量管控,加强后期工程质量管理,提高全员的质量意识,使工程质量管理标准化、规范化、程序化,确保竣工验收一次性通过。在

融资工作方面,项目公司提前做好资金需求计划,加强融资合作,确保建设资金到位。此外,对后续工程的两阶段施工图设计,加强与设计单位对接,制定两阶段施工图设计时间节点,确保后续工程的正常推进。

截至目前,路面级配碎石底基层已完成82.62%;路面水稳层完成57.23%;沥青下面层完成20.11%。机电交安工程、绿化等工程正常推进中,泸弥高速二期项目有望在年底前建成通车。

## 要闻速览

## 公司成功中标安宁市城市基础设施PPP项目(一期)

本报讯(记者 郭铃湘) 10月16日,公司和云南工程建设总承包股份有限公司组成的联合体成功中标安宁市城市基础设施PPP项目(一期),项目总投资约41.04亿元。项目共包括24个项目,建设内容包括市政道路、公园、政府基础设施、公共安全部门场所建设、文化场馆等。

按照国务院“关于加快推进面向西南开放重要桥头堡建设的意见”以及国家深入实施西部大开发战略的相关要求,滇中地区已成为国家主体功能区规划和新一轮西部大开发战略的重点发展区域。安宁市作为经济圈的极核圈层和工业增长极,已逐步成为

滇中经济圈产业中心城市。

本项目的实施是适应中国西部大开发背景下云南省、安宁市国民经济不断发展的需要,也是贯彻落实安宁市城市规划,建立高效便捷的快速交通体系的具体体现,具有良好的社会效益、经济效益和环境效益。

本项目的投资建设,将对完善各区域的路网结构,加强安宁市各片区、组团之间的联系,带动各片区、组团的开发,改善沿线群众出行条件,有效缓解现有道路的交通压力,提升基础设施服务当地经济水平,推进城镇化和新农村建设等方面具有积极作用。

## 蒙屏高速首创全省电动升降平台引入高墩施工

本报讯(记者 王建) 面对大量的桥梁高墩建造任务,日前,蒙屏高速参建单位在全省首次创造性地将附着式单柱电动升降平台引入高墩施工,采用液压爬升安全平台作为双柱圆墩施工安全保障系统,大大提高了桥梁墩柱施工的安全性和建设进度,有效保证了项目按计划开展。

“我们项目五分部的标段位于屏边县境内,标段共有4座大桥、1座特大桥和2座分离式隧道,全长约5.22km。本施工段内山高坡陡、地形陡峭,多次与国道G326路线交叉,施工段沿线沟壑纵横、桥隧相连,桥隧占施工段长度的82%。”在蒙屏高速唯一的一座特大桥——期科伍特大桥的高墩施工现场,蒙屏高速项目五分部总工程师邓爱鹏说。

“传统以往的桥梁墩柱施工,我们是靠搭建‘之’字型人工爬梯来进行作业的。搭建慢不说,人上下也慢,效率低,安全系数也低。”

邓爱鹏介绍,蒙屏高速五分部超过40米的高墩共有58棵。工程技术人员集思广益,将附着式电动升降平台应用于高墩施工中,取得了较好效果。目前,蒙屏高速五分部的墩柱已全部采用液压爬模施工,液压爬模在爬升过程中无需其它起重设备,操作也方便,效率、安全、运载量都有了很大的提升。此外,升降平台安装经济,使用效果比施工电梯良好。目前,其他项目已借鉴并在高墩爬模施工中推广使用此方法。

针对项目五分部桥墩墩柱较多,高处作业持续时间长的特点,项目五分部还对双柱圆墩的施工进行了研讨,考虑将液压爬升安全平台作为双柱圆墩的施工安全保障系统,并在试验墩上进行了测试。经过测试,液压爬升安全平台在人员作业中性能稳定,为施工人员提供了一个安全操作平台,大大提高了高空作业的安全性。

## 昆明市东风路道路恢复提升工程通过初步验收

本报讯(记者 赵道显) 10月30日上午,昆明市东风路道路恢复提升工程迎来竣工初步验收,项目建设主管单位、监理单位、建设单位以及其它各参建单位参与验收工作,同时邀请交警支队、公交公司、通用水务,各区住建、城管等相关部门参与共同验收。公司扩大班子人员,滇中片区负责人郭寿参加初步验收工作。通过各单位全方位多维度的验收、检查、测试、分析和研讨,最终一致通过项目初步验收。

本次验收工作分为外观组、资料组、实测组,各组根据验收内容和程序,按照验收标准和规范,分别对东风路道路恢复提升工程道路、排水、照明、绿化、交安、电力工程等建设情况进行逐项检查验收。现场验收结束后,验收工作组组织召开验收会议,参与验收工作的监理、造价咨询、第三方检测、勘察、设计等单位依次通报现场验收情况,对验收中发现问题进行反馈和评价,提出相关整改意见和建议,对项目施工中采

用的先进做法、使用的新材料和新工艺、总结出的典型经验,也给予了充分的肯定和赞许。

项目建设和监理单位、质量监督单位及建设单位相关负责人进行总结发言,对项目建设和取得的各项成果和顺利通过初步验收表示祝贺,要求进一步梳理验收发现问题,严格按合同约定,按高标准、精细化的要求,以点带面,全面排查、整改完善,力争在2019年年底全面完成竣工验收。

昆明市东风路道路恢复提升工程于2019年3月1日正式开工,9月30日实现主线完工,比合同约定工期提前5个月完成节点目标,集团获得由昆明市住房和城乡建设局授予的“高原铁军、再创辉煌”荣誉证书。东风路道路恢复提升工程的高速推动及取得的良好口碑,标志着集团在昆明基建领域又打了一个漂亮仗,充分展现了集团高原铁军风采,进一步奠定了集团和公司云南基建领域的重要地位。

## 蒙自东部水系河库连通工程顺利入库

本报讯(记者 吴富帅 程剑) 10月28日,在公司及其相关职能部门、恒源供水公司以及PPP咨询服务单位的协调配合和共同努力下,蒙自市东部水系河库连通工程一五里冲水库东西干渠节水改造工程及庄寨水库至碧色寨引水连通工程PPP项目(以下简称“项目”)顺利进入财政部PPP综合信息平台项目库。此外,本项目的规划选址、水保、环保、节能评价、用地预审、取水许可、地灾、矿产覆盖等前期要件也相继完成,标志着本项目的合法合规性得到充分完善。

截至10月底,在蒙自市政府、市水利局、市自然资源局、市林草局以及新安所、文澜等各乡镇的大力支持和帮助下,历经5

个月,本项目五里冲水库东西干渠节水改造工程顺利完成总长约30千米管线(合计约400亩)的征地工作,为项目的正式开工和投资建设奠定了坚实基础。

下一步,恒源供水公司将将在集团和公司的坚强领导下,同时紧紧依托集团和公司的强大资信担保能力,强力推进项目融资落地,切实保障建设资金,确保按期保质保量完成投资建设工作。

蒙自市东部水系河库连通工程一五里冲水库东西干渠节水改造工程及庄寨水库至碧色寨引水连通工程PPP项目建设内容分为管道工程和隧洞工程2个部分,工程规模为小(一)型,线路总长88.99km,年引水量9128万m<sup>3</sup>,项目总投资为63714.39万元。

不忘初心 牢记使命

# 中教办点赞公司党建工作

本报记者 袁妍

10月31日,在基投公司滇南分公司弥勒北收费站发生了一起看起来不起眼的“小事”。

当天中午1点左右,弥勒北收费站收费员陈思羽正在收费站ETC免费办理点值守。值守间隙,她不时翻看着手边的《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》,记录着党课课堂笔记,这一幕被前来弥勒调研工作的中央“不忘初心、牢记使命”主题教育领导小组办公室领导看

到,中教办领导和陪同调研的红河州委、弥勒市委领导纷纷为她点赞。

“小事”不小。管中窥豹,它折射了集团和公司以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,在全面加强党的领导,深入推进基层党组织标准化建设,强化理论学习,特别是深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育以来,在国企党的建设方面取得的显著成就。

## “你的笔记做得很认真”

回想起当天情景,陈思羽历历在目。

陈思羽说:“当天,几位领导路过弥勒北收费站,我也不认识他们,见到我的党员笔记本,便拿起翻阅,了解了我们党支部组织的学习的一些问题,还称赞我的笔记做得很认真。”

陈思羽是滇南分公司党支部红石党小组的一名党员,当时正在ETC免费办理点一边值守,一边学习《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》,整理红石党小组的党课课堂笔记。

“为了推广ETC,我们必须有人值守在摊点上,没人来办理的时候,闲着也是闲着,不如整理一下上周刚学过的党课笔记。”当问起陈思羽为什么会在ETC办理点上做笔记时,她这样回答。

“近期,我们建设集团党委和基投公司党委正在组织‘万名党员进党校’培训,实现党员干部培训全覆盖,我也积极报名参加。”陈思羽回答,我们红石党小组还按照滇南分公司党支部集中学习计划,每名党员每月轮流讲党课,形成了“人人参与学习,人人都要讲党课”的学习氛围。

“挺好的,你们各级党组织的理

论学习开展得很好。”领导夸赞道。

陈思羽不好意思地说:“我的理论基础还薄弱,所以还要多学习啊。”

领导一行听完都笑了起来,指着桌上的《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》说:“你把这本书学完了,就不薄弱了。”

随后,领导一行还拿着陈思羽的笔记本拍了照。事后,陈思羽才知道与她交流甚欢的领导,是中教办、红河州委和弥勒市委的领导。

## “建设学习型党组织”

滇南分公司党支部作为基投公司首批通过规范化建设达标创建的党支部,自2017年5月成立以来,围绕党的基本理论知识、习近平新时代中国特色社会主义思想、集团和公司发展战略和重要会议精神、运营管理等业务知识四项具体内容。

2019年以来,集团党委全面推进“互联网+党建”,滇南分公司充分运用“云岭先锋”和“学习强国”手机APP,建好固好网上党支部,每月按时开展好“主题党日+3”活动;同时,探索创新学习方式,将“一周一表”改为“一周一个二维码”。自今年6月起,滇南分公司大力推广“扫二维码答题”,每周一次,截至10月,参与答题共4000余人次。

不仅如此,滇南分公司党支部将“不忘初心、牢记使命”主题教育与“两学一做”学习教育常态化制度化相结合,统一汇编资料,围绕党章党规、中国共产党发展历史、对习近平总书记系列重要讲话精神等内容,坚持个人自学和集中学习,通过“三会一课”,4个党小组同步开展学习,扎扎实实学理论,认认真真做笔记,推动学习往深里走、往实里走、往心里走。

滇南分公司党支部将《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》作为重点学习素材,要求每位党员在2019年内必须学完学透,做好笔记,年底检查。

滇南分公司党支部通过“四个一”学习模式,即:“一年一表”、“一月一课”、“一月一章”、“一周一学”,将学习教育抓实、抓好,抓在经常,推进思想学习教育常态化、规范化、自主化,营造浓厚的学习氛围,建设学习型党组织。

## “全面提升党建水平”

在集团党委的正确领导下,公司高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,深入贯彻党的十九大精神,深入贯彻集团“123555”发展战略,紧紧围绕公司发展大局、深度融合中心,党的建设各项工作不断加强,有力地推动了

公司持续健康发展。

公司切实把党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想作为推进“两学一做”学习教育常态化制度化重要内容,引导所属党支部广大党员以“三会一课”为基本制度,深入推动“两学一做”学习教育融入日常、抓在经常。

通过党委理论中心组集中学习、领导干部讲党课、集体轮训、主题党课等形式,公司组织广大党员干部深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想。目前正积极开展“万名党员进党校”集中培训,实现培训覆盖率达100%。

着力推进党支部规范化建设。牢固树立“党的一切工作到支部”的鲜明导向,按照“融入中心、分类示范、标准引领、长效管控”的整体思路,对照省委组织部5个方面39项具体要求,明确创建要求和步骤,强化过程督导检查,在2018年达标4个党支部的基础上,按时、高质量完成2019年10个党支部的规范化建设任务。近年来,围绕提升能力,公司开展了董事长队伍、支部书记队伍、经营管理队伍、财务管理队伍、项目建设管理队伍、资产运营队伍“六支专业队伍”培训,邀请知名学者、专家,提供了全方位、细分化的培训,累计参训684人次,进一步提升了公司干部队伍的整体素质。

## 公司派驻大关县扶贫工作队队长刀加田荣获云南省“扶贫先进工作者”称号



本报讯(记者 陈伟)在第六个国家扶贫日到来之际,10月15日,云南省召开脱贫攻坚表彰大会暨脱贫攻坚先进工作者表彰大会,省委、省政府表彰了全省2019年脱贫攻坚先进工作者。2019年东西部扶贫协作先进集体和先进个人。公司派驻大关县扶贫工作队队长刀加田荣获云南省“扶贫先进工作者”荣誉称号。

在集团统一部署下,在当地政府指导下,派出的工作队员积极工作,截至目前,公司挂钩帮扶的里底村整村脱贫出列,太平村计划今年脱贫出列。刀加田的获奖,充分彰显了集团和公司扶贫工作取得的显著成效,也激励公司扶贫工作队员继续扎根基层一线,奉献青春力量和智慧,为坚决打赢脱贫攻坚战再创佳绩。

## 呈澄高速监控中心荣获“2018-2019年度云南省青年文明号”称号

本报讯(记者 金晓倩)近日,云南省人力资源和社会保障厅、共青团云南省委印发《关于命名2018-2019年度云南省青年文明号的决定》,滇南分公司呈澄高速监控中心荣获红榜,这是呈澄高速项目今年以来继“全国高速公路优质服务项目”获得的又一荣誉称号。

呈澄高速监控中心于2016

年10月底投入使用,设于小营收费站内,是呈澄高速的中枢神经,发挥着澄江和小营收费站的信息互通、后台车辆数据稽核、指令传达、工作质量与路况实时监控、可变情报板的信息发布等重要作用。目前,呈澄高速监控中心共有职工10人,平均年龄24周岁,是呈澄高速战线上一支能吃苦、能战斗、能奉献而又出色的青年队伍。

## 公司中层管理人员及所属单位高级管理人员任免情况

上接第一版  
黎海林任公司投资策划部副部长(试用期一年);韦玲任云南建设基础设施投资股份有限公司滇南分公司总经济师(试用期一年);段春松免去公司投资策划部副部长职务,保留公司中层副职。

云建投董发[2019]141号文件,委派陈维为华坪县建信人居环境投资开发有限公司董事、董事长人选,同意陈雪冬为职工董事;委派齐琳琳为监事人选,同意刘臣为职工监事;同意聘任段建林为总经理。

云建投董发[2019]142号文件,委派白成运为施甸县惠泽水资源管理有限公司董事、董事长人选,建议杨倩雯不再担任董事职务;同意聘任李军锋为总经理。

云建投董发[2019]143号文件,委派黄电辉为易门滇澳源水资源投资开发有限公司董事人选。

云建投董发[2019]144号文件,委派刘艳华为丽江水利工程建设管理有限公司总经理人选,建议陈维不再担任总经理职务。

云建投董发[2019]145号文件,委派刘艳华为丽江宁蒗县昌源水务投资开发有限公司总经理人选,建议陈维不再担任总经理职务。

云建投董发[2019]146号文件,委派黄电辉为通海润秀水资源生态投资开发有限公司董事人选。

云建投董发[2019]147号文件,委派黄电辉为通海秀杞生态投资开发有限公司董事人选。

云建投董发[2019]148号文件,同意聘用金理强为职业经理人,担任云南鹤剑兰高速公路投资开发有限公司总经理。

云建投董发[2019]149号文件,委派罗煜为兰坪县村村通公路开发建设有限公司总经理人选。

云建投董发[2019]150号文件,委派李华为大理苍洱投资建设有限公司副总经理人选,建议陈维不再担任副总经理职务。

云建投董发[2019]151号文件,委派成培春为云南鹤剑兰高速公路投资开发有限公司、云南云兰高速公路投资开发有限公司、大理苍洱投资建设有限公司总经济师;段子周不再担任大理苍洱投资建设有限公司总经济师职务。

云建投董发[2019]152号文件,同意聘任李军锋为龙陵县水源建设工程有限公司总工程师;委派方义明为云南云兰高速公路投资开发有限公司总工程师。

云建投董发[2019]153号文件,委派徐灿为景洪市润洪投资建设有限公司财务总监;委派王艳珠为华坪县建信人居环境投资管理有限公司财务总监。

云建投董发[2019]154号文件,委派段春松为鲁甸县环城路建设开发有限公司总经理人选。

云建投董发[2019]155号文件,委派刘亚瑞为云南基投资源开发有限公司副总经理人选。

云建投董发[2019]156号文件,委派张定鹏为镇雄县镇果公路建设开发有限公司董事人选,同意王肇辉为职工董事;委派周丽华、成志杰为职工监事,建议张著伦不再担任监事职务。

云建投董发[2019]157号文件,委派陈乾、余瑞为镇雄新区基础设施建设开发有限公司董事人选,建议张著伦、余雄不再担任董事职务。

云建投董发[2019]158号文件,委派白成运为腾冲市水源工程投资有限公司董事人选,建议杨倩雯不再担任董事职务。

云建投董发[2019]159号文件,委派白成运为梁河县水网投资有限公司董事人选,建议杨倩雯不再担任董事职务。

云建投董发[2019]160号文件,委派白成运为芒市水利建设投资有限公司董事人选,建议杨倩雯不再担任董事职务。

云建投董发[2019]161号文件,委派杨荣双为云南云兰高速公路投资开发有限公司副总经理人选。

云建投董发[2019]162号文件,委派杨荣双为云南鹤剑兰高速公路投资开发有限公司副总经理人选。

云建投董发[2019]163号文件,建议解除与金理强的聘用关系,不再担任红河元蔓高速公路投资建设开发有限公司副总经理、红河元蔓高速公路投资建设开发有限公司副总经理、红河元蔓高速公路投资建设开发有限公司副总经理职务。

云建投董发[2019]164号文件,委派张玉鹤为陆良县开源水利投资有限公司董事、总经理、董事长人选,委派段瑜为董事、副总经理人选,同意贺伟松为职工董事;同意张玉华为职工监事。

云建投董发[2019]166号文件,委派吕旺为大理苍洱投资建设有限公司董事长人选,建议林林不再担任董事长、董事职务。

## 行业纵横

【财政部:加快推动PPP条例出台 加大PPP基金股权投资力度】10月29日-30日,由财政部政府和财政部资本合作中心主办的“2019第五届中国PPP发展(融资)论坛”在郑州召开。财政部党组成员、副部长邹加怡在致辞时表示,要以制度、标准和政策体系建设引领PPP高质量发展,加快推动PPP条例出台,统一顶层设计,探索PPP与专项债的结合,加大PPP基金股权投资力度,鼓励保险资金参与。

【PPP与专项债结合 有望撬动基建投资助力稳增长】财政部副部长邹加怡10月29日在“2019第五届中国PPP发展(融资)论坛”上表示,探索PPP与专项债的结合,撬动社会投资,发挥协同加力效应。对此,专家认为,PPP与专项债的结合有利于降低项目本身的融资成本,有效保障基建投资高效落地,可以达到稳增长的目的。根据全国PPP综合信息平台最新统计数据,截至2019年9月底,累计有PPP项目9249个、投资额14.1万亿元,涵盖19个领域,其中开工建设项目3559个、投资额5.3万亿元,充分发挥了PPP稳增长、补短板、惠民生的作用,增强了人民的获得感和幸福感。同时,PPP也发挥了促改革的作用,为民营企业发展提供了新机遇,为经济发展提供了新动能。

【PPP项目政府支出责任监测平台将推出】财政部金融司普惠金融处副调研员刘宝军近日表示,目前已建成PPP项目政府支出责任的统计监测平台,很快将向社会公开。刘宝军在中国财政学会年会2019年年会暨第22次全国财政理论研讨会分论坛上表示,这一平台可以监测到县级、市级、省级PPP项目的政府支出责任,以及每个项目的支出责任在每年度的分布情况,“投资人、参与主体都可以看到这个地区还有多少做PPP的财政空间”。

【投融资体制改革进入全面提速期 基础设施最低资本金比例有望适当降低】当前,政府投资条例的一揽子配套政策文件正在加紧制定中,国家发展改革委等部门已在密集开展业内调研,酝酿完善投资项目资本金制度,基础设施最低资本金比例有望适当降低,政府资本金注入项目的管理办法等文件也在制定中。 陈伟 整理

## 项目公司在融资过程中应做好哪几件事?

昭通片区项目公司 成志杰

### 圆桌派

截至今年9月27日,公司累计中标项目已超过百件,各板块市场拓展成绩斐然。项目落地后,最重要的就是解决融资问题。然而融资并非易事,需要各方共同努力,那项目公司在融资过程中应怎么做,如何配合好公司本部,实现贷款落地呢?

融资工作前置,加强前期沟通,吃透银行要求,银企协同推进融资工作。获得项目信息后,可立即与银行交流项目信息,了解银行合作意向和项目评审关注的重点,理清银行对每一个融资要件的具体要求,同政府部门提前就细节问题沟通妥当,尽量避免不可逆的因素影响到整体工作,避免错过金融机构政策利好。

处理好与银行的关系,做好公司和银行沟通的润滑剂。公司本部因项目太多在具体工作中很难面面俱到,项目公司就应主动分担维护银企关系的责任,多打电话、多跑银行,争取从“混个面熟”到成为朋友。关系更近一步之后沟通也会变得通畅,能避免多节传导带来的信息误差,方便及时掌握市场变化,顺势而为。项目公司应加强学习,提高自身本领,做专业的投资者,这也是养成投资商思维的基本要求。同时,在沟通中要对银行支持领域及时把握,做到有的放矢,争取在融资工作中掌握主动权。

### 政策解读

## 国务院办公厅转发《住房城乡建设部<关于完善质量保障体系提升建筑工程品质的指导意见>的通知》

(国办函[2019]92号)

9月24日,国务院办公厅转发《住房城乡建设部<关于完善质量保障体系提升建筑工程品质的指导意见>的通知》(国办函[2019]92号,下称《通知》)。(《通知》)强调要强化各方责任。一是突出建设单位首要责任。建设单位应加强对工程建设全过程的质量管理,严格履行法定程序和质量责任,不得违法违规发包工程。建设单位应切实落实项目法人责任制,保证合理工期和造价。建立工程质量信息公示制度,建设单位应主动公开工程竣工验收等信息,接受社会监督。二是落实施工单位主体责任。施工单位应完善质量管理体系,建立岗位责任制度,设置质量管理机构,配备专职质量负责人,加强全面质量管理。建立质量责任标识制度,对关键工序、关键部位隐蔽工程实施举牌验收,加强施工记录和验收资料管理,实现质量责任可追溯。施工单位对建筑工程的施工质量负责,不得转包、违法分包工程。三

是明确房屋使用安全主体责任。房屋所有权人应承担房屋使用安全主体责任。房屋所有权人和使用人应正确使用和维护房屋,严禁擅自变动房屋建筑主体和承重结构。

《通知》明确,要履行政府的工程质量监管责任。强化政府对工程建设全过程的质量监管,鼓励采取政府购买服务的方式,委托具备条件的社会力量进行工程质量监督检查和抽测,探索工程监理企业参与监管模式,健全省、市、县监管体系。全面推行“双随机、一公开”检查方式和“互联网+监管”模式,落实监管责任。加强工程质量监督队伍建设,监督机构履行监督职能所需经费由同级财政预算全额保障。《通知》强调,完善招标投标制度。简化招标投标程序,推行电子招标投标和异地远程评标,严格评标专家管理。强化招标主体责任追溯,扩大信用信息在招标投标环节的规范应用。严厉打击围标、串标和虚假招

任到部门、责任到人的工作方式可有效避免推诿拖延的情况发生。尤其对于难以推进的项目,更应该集全项目公司之力,主动出击,把工作做在前面。

加强对投融资知识的学习,提高对政策、金融市场的关注度,及时掌握市场环境变化,顺势而为。项目公司应加强学习,提高自身本领,做专业的投资者,这也是养成投资商思维的基本要求。同时,在沟通中要对银行支持领域及时把握,做到有的放矢,争取在融资工作中掌握主动权。

标等违法行为,强化标后合同履约监管。

《通知》提出,推行工程担保与保险。推行银行保函制度,在有条件的地区推行工程担保公司保函和工程保证保险。招标人要求中标人提供履约担保的,招标人应当同时向中标人提供工程款支付担保。对采用最低价中标的探索实行高保额履约担保。加强工程设计建造管理。贯彻“前策划、后评估”制度,严禁政府投资项目超标准建设。严格控制超高层建筑建设,严格执行超限高层建筑工程抗震设防审批制度,加强超限高层建筑抗震、消防、节能等管理。在招标投标、金融等方面加大对优秀企业的政策支持力度,鼓励将企业质量情况纳入招标投标评审因素。

投资风险控制部 甘文其

清风基投

# 公司纪委组织党员干部职工 参观云南省反腐倡廉警示教育基地

本报讯(记者 左金萍) 10月14日,为进一步加强党风廉政建设,筑牢拒腐防变的思想道德底线,公司纪委组织党员干部职工参观云南省反腐倡廉警示教育基地。集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林,公司党委书记、副董事长吴亚俊,公司党委副书记、副董事长、总经理王宾,公司党委委员、纪委书记姜泽侯等在家领导班子成员、扩大班子成员、职能部门负责人等党员干部职工70余人参加本次活动。

警示教育基地由警示厅、阳光厅和报告厅三个部分组成。进入场馆,大家看到的是镌刻有“激浊扬清”的警钟矗立在大厅中央,时刻警醒广大党员干部,拒腐防变必须警钟长鸣,反腐倡廉必须常抓不懈。

警示厅以70余个反面典型案例为线索,以案说纪,以案说法,分为腐败之大敌、国之大敌展区,反腐败重拳出击展区,警示、启迪展区,实物展区共四个展区。伴随着长鸣的警钟和讲解员精练的解说,腐败国之大敌、民之大敌展区以生动的展板、鲜活的案例、震撼的视频展示了古今中外、国际社会各个领域的典型腐败案例,曾经风光无限的领导干部,在权力和贪欲的漩涡中迷失了方向、丧失了党性,最终一步步滑向深渊的惨痛教训,令人唏嘘不已。反腐败重拳出击展区系统展示了习近平总书记关于全面从严治党的重要论述和党的十八大以来党风廉政建设取得的重大成就,表明了中央无禁区、全覆盖、零容忍地打击腐败高压态势。

警示、启迪展区通过腐败分子的今昔对比,教育党员干部算好人生七笔账,正确走好人生路,给人反思与警醒。实物展区展示了案件查办中所收缴的部分赃物,一幅幅冰冷的手铐、一声声家人的叹息、一幕幕声泪俱下的忏悔,给人以强烈的视觉冲击与心灵震撼,生动诠释了“莫伸手,伸手必被捉”的深刻道理。

阳光厅内,全面展示了中国共产党从建党初期到改革开放时期反腐倡廉的历程,分为辉煌历程、群星璀璨、云南探索三个展区,集中展示了中国共产党历任领导人对反腐倡廉建设做出的重要论述。阳光厅通过事迹展板、群英雕塑等形式集中展示了焦裕禄、杨善洲等一大批廉洁奉公、勤政为民的先进模范与时

代楷模,深刻诠释了共产党人两袖清风、干净忠诚的政治本色。走到最后,大家还观看了“十二五”时期,云南在政治、经济、社会、文化、生态五位一体建设中取得的丰硕成果,激浊扬清,正本清源,给人以风清气正、崇廉尚实的正能量洗礼。

活动结束后,大家来到报告厅观看了《激浊扬清在云南》警示教育专题片,该片介绍了云南省农村信用社联合社原副主任罗敏权钱交易的腐败案例。

典型腐败案例与先进模范事迹形成了鲜明对比,发人深省。广大党员干部职工纷纷表示,要时刻把标尺长存心中,把纪律挺在前面,树牢理想信念,以忠诚、干净、担当的工作作风,不忘初心,勇担使命,营造风清气正的干事创业氛围。

一书一会

## 本期推荐

《活着》  
余华

推荐人:公司副总经理 周邦革

地展示了普通人在大时代历史进程中所走过的艰难曲折的道路,是一部讴歌普通劳动者的现实主义文学作品。

在《平凡的世界》中,作家把苦难转化为一种前行的精神动力,在展示普通小人物艰难生存境遇的同时,极力书写了他们克服重重困难的美好心灵与坚韧不拔的奋斗精神,正是对中华民族千百年来“自强不息、厚德载物”精神传统的自觉继承。

作品中的主人公是挣扎在贫困线上的青年人,他们依靠自己的顽强毅力与命运抗争,追求自我的道德完善。书中的时代背景与现在有着天壤之别,但传递的精神内涵,对于当前的工作、学习和生活依然有较强的启示作用。

推荐理由

《活着》是作家余华的代表作之一,讲述了在大时代背景下,随着社会变迁,徐福贵的人生和家庭不断经受着苦难,到了最后所有亲人都先后离他而去,只剩下年老的他和一头老牛相依为命。

《活着》展现了一个又一个人的死亡过程,掀起一波又一波无边无际的苦难波浪,表现了一种面对死亡过程的可能的态度。活着本身很艰难,延续生命就得艰难的活着,正因为异常艰难,活着才具有深刻的含义。没有比活着更美好的事,也没有比活着更艰难的事,小说通过这些出乎意料的死亡重复,更加彰显了活着的意义和难能可贵。

在大时代的交响曲中,作者用最朴实的语言向我们展示了生命的真谛,活着充满挑战、悲喜交加,却也不会有真正的绝望,活着就有希望,就需要乐观顽强的精神和面对生死的勇气。

《中国古代文化常识》  
王力

推荐人:公司年轻副 总经理 吕旺

推荐理由

古有云:“子兴视夜,明星有烂,昏以为期,明星煌煌。”这里的“明星”指什么,你们知道吗?其实,就是指我们所知的金星。金星黎明见于东方,叫启明,而当见于西方,则叫长庚。所以《诗经》说:“东有启明,西有长庚。有捄天毕,载施之行。”

上下五千年的中华文化不能不说是一个传奇。如今,我们远离了古代生活世界,对古代文化的一些常识内容已不甚了解,但其实我们的一呼一吸都还深受其影响。于是,今天就给大家推荐一本王力教授主编的一部非常传奇的关于中国古代文化的通俗性经典作品,《中国古代文化常识》。

本书从天文、历法、乐律、地理、官职、科举、饮食、民俗等各方面对中国古代文化知识进行了讲授,虽然在王力老先生那都是“常识”,但对现在的人们来说,全然是无比珍贵的学问。每一段文字,都触类旁通,浅显易懂,王力老先生就好像在你面前,让你对中华文化的每一个疑惑,都瞬间茅塞顿开、醍醐灌顶、拍案称绝!

最后,向大家介绍本书的编者,王力老师。师从于梁启超、王国维、赵元任的王力老师,是中国语言学的奠基人,是我们大家的老师,让我们向大家致敬!

《平凡的世界》  
路遥

推荐人:公司年轻副 总经理 唐永刚

推荐理由

《平凡的世界》是中国作家路遥创作的一部百万字的小小说,该书以中国70年代中期到80年代中期十年间的社会变迁为背景,刻画了当时社会各阶层众多普通人的形象,深刻

## 板桥街116号

保施高速投资公司 周轶峰



1

每一个游子的心上都有一座板桥。

2

小时候,读马致远《天净沙》,读到“小桥流水人家”,但觉很美,却不解其中深意;读到“断肠人在天涯”,虽会心酸,还是莫名。

后来,在他乡读温庭筠的《商山早行》,“鸡声茅店月,人迹板桥霜。”顿时,有无限的月夜霜痕在脑海中烟云弥漫,一种别样的情愫浮动起来,悠远、惆怅,却又夹杂着淡淡的清寒。

其实,无论《天净沙》也好,《商山早行》也好,都是天涯游子在不同时刻的惆怅与怔忡。像是冬天的清晨打口鼻间呼出一团白气,像是午夜梦醒时分脑海边缘的一道残影。

3

游子常有,板桥也常在。二十多年的漂泊岁月,每到一地方总会有一道板桥的影子矗在那里,也矗在心头。一头是白发的父母在桥头拄杖守望,一头是蒲公英的种子随风飘蓬。隐约的,这一头一尾,仿佛是被一根命运的丝线牵扯着,不可离弃,难以割舍。

4

离乡日久,故土的板桥已经随着在记忆里不断回望和酝酿,烙印成一张发黄的照片,照片里正大雪纷飞。而脚下的板桥,已然是千里之外,滇西葱翠的险山怒水之间,花事正荼靡烂漫。呈现出一副时空错乱的幻觉。

5

下意识地低头,迈步跨入小

店那一瞬,我的身体陡然一侧,有一种不足踏破时空的恍然。

须臾,目光终于打透蒙蒙的烟雾中间穿透出来,从散乱,到聚焦,从隐晦缥缈,到渐渐显影。看清楚,幽暗的室内,锅台前弥漫着热气腾腾的水雾。

水雾中,有文人墨客在品茗畅谈,高谈阔论。

水雾中,有贩夫走卒默默就着浓醇的茶汤吞咽干粮。

水雾中,有邻里街坊在家长里短。

水雾中,有远来的行客在歇脚整理行装。

我甚至在水雾中看见一群高鼻子蓝眼睛的美国人,他们穿着华丽的飞行服,操着奇怪的腔调在谈论前方战事。

眼前的画面,就像是一幅历史长卷。以一种慵懒的姿态,漫不经心地流淌,几许飘忽,几许沉重。

最后,我看见了,我,沉默地坐在墙角。木纹斑驳的桌椅板凳,简陋而厚实;青花图案的瓷器杯盏,陈旧且古韵盎然。半壶绿茶,一个下午,眼睛里是深不可测的家或远方。

或许,我并没有看见我。那不是。我。那只是一个没有影子的过客,正试图用一粒沙或是一滴水来丈量出一条大河的距离。

轻轻坐下,纹理都被磨得发白的原木板凳轻轻一声咯吱。像是在提示我,不经意间,就坐进了悠远的岁月里。

耳边,茶客们的絮叨和闲聊,清晰,但不真实;墙上,老照片上的人物风景,都萦绕着一层淡淡雾霭。

青瓷的茶杯茶盏,岁月在其间不知不觉慢慢褪色,微湿的茶叶茶汤,生活在唇齿上回味

酿出别样浓情。

有时候,仿佛走进了哀牢王的盛宴;有时候,又恍惚徜徉在老家长满苔藓的台阶跟前;更多时候,茫然,不知今夕何夕,是蝴蝶翩跹抑或鲲鹏扶摇,却飞不出庄生的幻梦。

壮志未酬,乡关万里。不知道有没有这样一座板桥,跨过去,从曼珠到沙华,从忘川到三生石。

我知道,如果长久地呆在这里,终将被石化,然后融化,然后随风而逝。

是到了起身的时候了。

7

起身出门的时候,阳光突兀地照过来。如清晨的蓬勃朝阳,冲破乌云落在脸上。那样灿烂,而且温暖。

过往的阴霾,仿佛板桥上的薄雾,瞬间消融破灭。

我依然是我,依然是他乡的游子。只是肩头少了几分沉重,心头多了几分淡然。

8

我的老师东坡先生所言甚是,“人生如逆旅,我亦是行人。”在这人世间,我们谁又不是游子呢?小桥流水也好,板桥霜月也好,安步当车,一步步走过去。沿途的风景,春夏秋冬逐一打开,如画的人生逐一打开。

9

板桥街没有板桥,只有一条并不算长的青石板铺就的街道,怀想着小桥流水的往事。

116号,是一个老茶馆,老房老瓦老味道,站在古老的街道上,看着百年光阴从身边流走。

这是一个深冬的下午。远处,有一树樱花在怒放,阳光明媚得仿若三月阳春。

## 忽而今夏

资源开发公司 李俊霖

还没感受到夏日灼烧皮肤的温度,秋天已悄然而至;还没放下校园中上课的笔记本,工作已填满我的生活;还没欣赏过一轮日日落,星辉已照亮我回寝的路。

成长在眨眼间蜕变,稚嫩的肩膀扛起了责任。我站在山顶感受风的轻拂,感受阳光从云朵的缝隙中撒漏。

茶的嫩叶一起摇摆,它慢慢舒展,滋味变得厚重苦涩,也变得回味无穷。

远离城市的喧嚣,静静品尝茶的滋味,观察一树茶叶的生长,聆听一树蝉鸣的喜悦。

生命的周期在这里被拉长,那些在城市生活中被忽略的小小瞬间,在这里被放大,放大。从没有这一刻,我感受到心的宁静。

如果说,每个人的生命中一定会会有一个夏天,有蝉鸣,有大树,有阳光,有瓜果,那就一定是在这里度过的夏天。

森林降低了夏日灼热的温度,却又被各种虫鸟的叫声升起温度,湛蓝的天空中,有过初阳,有过星辉,有过满月,还有过许许多多的脚印。

我一回头,看到一个整个夏天的缩影,就让我永远停留在这个夏天里。



## 韶山研学有感

财务部 陈一帆



金秋十月赴韶山,不辞千里客如川  
瞻仰红色宣誓词,伟人故里气浩然  
栉风沐雨辟道路,砥砺前行意志坚  
滴水情深忆往事,风范长存

犹慨叹  
初心使命悟深入,理想信念存心间  
昔日岁月何其艰,如今盛世如所愿  
唯有青春多奋斗,吾辈自强定当先