



云南基建

积基树本 志投高远 YUNNAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT

YIIC 云南基建
2019-12-23
星期一
第14期
(总第42期)

滇南分公司代表集团在省第十六届职工职业技能大赛中获佳绩

本报讯(记者 韩果果 杨涵韵 袁妍)继“全国高速公路十佳服务窗口”和“全国高速公路优质服务项目”之后,11月20日至22日,滇南分公司代表集团参加云南省第十六届职工职业技能大赛高速公路监控员专业技能竞赛,获得团队二等奖。此次获奖,是集团带领公司进军高速公路运营管理领域短短3年来首次在省级技能竞赛中获得的奖项。

投融资 建管 运营 主办:云南建设基础设施投资股份有限公司 公司网址: www.ynjtgs.com

我省首个林业生态扶贫项目 PPP 合同成功签订

本报讯(记者 朱绍华)11月27日下午,丽江市林业生态扶贫政府和社会资本合作项目(一期)PPP合同签订仪式暨丽江市林业生态扶贫投资开发有限公司揭牌仪式在丽江市举行。丽江市副市长王斌与集团董事长杨林代表双方签订项目PPP合同,并为丽江市林业生态扶贫投资开发有限公司揭牌。

丽江市林业和草原局局长长沙玛阿嘎,丽江市水务局局长陈彪,公司总工程师代绍海,公司丽江延庆片区分管联系领导陈维,总经理助理吉光,公司年轻总经理助理、丽江延庆片区党支部书记、丽江市林业生态扶贫投资开发有限公司董事长刘旭,丽江市旅游开发投资控股集团有限责任公司总经理王世斌等参加仪式。

丽江市林业生态扶贫PPP项目设计总投资160亿元,分期实施,运营期22年。其中:一期项目估算总投资40.47亿元,林地总规模21.84万亩,采用PPP模式,由政府方与中标社会资本方共同组建项目公司实施,云南建设基础设施投资股份有限公司持股89%。

项目位于丽江市一区四县境内(丽江市古城区、玉龙县、永胜县、宁蒗县、华坪县),建设内容包括国家储备林工程、经济林和林地经济工程、生态修复工程,以及灌溉设施、种苗基地等基础设施。

集团党委对滇南分公司党支部规范化建设示范创建工作督导验收考核

本报讯(记者 袁妍)12月13日,集团党委副书记、工会主席陈文双率队,集团党支部规范化建设督导组考核组来到滇南分公司党支部,进行规范化建设示范党支部现场考核验收。公司党委书记、副董事长吴亚俊等参加考核验收。

支部继续抓好规范化建设工作,形成长效机制,在交通运输系统中打响云南建投特色党建品牌。

陈文双一行参观了滇南分公司党支部党建阵地,详细了解了滇南分公司党支部规范化建设中的具体措施和亮点特色。

集团党委工作部部长周俊表示,基建公司党支部规范化建设工作抓出了成效,一方面是基建公司党委高度重视,另一方面是在党支部工作得到了落实。滇南分公司党支部制度落实到位、活动开展到位、支部创新到位,为其他党支部做出了示范。周俊要求,一是要创新活动提高实效,开展好主题党日等工作;二是要加强其他运营项目的阵地建设工作,切实做到“软件”“硬件”两手抓;三是要将党支部规范化建设工作抓实抓细,通过“党员先锋岗”等方式,将党建工作真正融入企业中心工作中。

国家开发银行副行长周清玉到兰坪县直过民族村村通公路项目调研

本报讯(记者 陈祖明)11月29日,国家开发银行副行长周清玉率队前往兰坪县直过民族村村通公路项目调研,国家开发银行云南省分行行长洪正华,怒江州常委、常务副州长柴万宏,集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林等陪同调研。

周清玉认真听取了兰坪县村村通公路开发建设有限公司董事长陈祖明对项目情况的介绍,对项目的合作模式及推进情况表示肯定。他指出,项目的快速推进是落实

习近平总书记关于“破解深度贫困”战略扶贫思想的重要举措,能有效加快和促进农村经济发展,对怒江州打赢脱贫攻坚战意义重大。该项目由集团、公司作为社会投资人与地方政府、国家开发银行共同搭建了政、银、企合作平台,中央及省级配套资金作为项目资本金,政府可行性补助作为债务性资金的还款来源,国家开发银行给予授信支持,合作模式非常成功,可在其他县市推广复制。

周清玉还关注项目建成后的运营管理模式,对项目运营时充分整合利用当地企业,聘用当地护林员、地质灾害巡查员等农村劳动力进行维护管养,有效降低管养成本的思路也表示充分肯定。他进一步指出,项目运营后将增强当地群众的获得感和幸福感,真正把习近平总书记“全面实现小康,少数民族一个都不能少,一个都不能掉队”指示精神落到实处。

公司召开元江至蔓耗高速公路(玉溪段)项目推进会

本报讯(记者 朱信森)12月6日下午,公司召开元江至蔓耗高速公路(玉溪段)项目推进会,公司党委副书记、副董事长、总经理王宾,总工程师代绍海,以及相关职能部门、项目公司、项目参建单位相关人员参加会议。

会上,王宾要求,元江至蔓耗高速公路(玉溪段)是云南省2020年“能通全通”重点工程,集团和公司高度重视项目推进情况,项目公司和各参建单位一是要统一思想、提高认识,提前筹划安排好项目推进进度,分析探讨项目进度并适时调整组织计划,确保项目按照工期目标稳步推进。二是要不断细化节点目标,做好月计划及资源配置,落实目标考核机制及责任机制,公司将协助项目公司做好资金保障及计量工作。三是各单位要群策群力做好后续施工准备工作,做好春节期间维稳工作和节后复工工作。

代绍海表示,当前项目推进正处关键时期,各参建单位要牢牢把握春节前的施工黄金期,倒排工期,编制好施工方案和组织计划,从标准化建设、资源配置、工艺措施等方面着手,不断加大项目推进力度,并及时做好后续工程的组织安排,在牢牢把握安全、质量基本主线的原则上,确保工期目标按期完成。



本报讯(记者 赵航)11月28日,元蔓高速(红河段)罕龙1号特大桥右幅4#、5#墩中跨合龙段顺利浇筑完成,标志着元蔓高速(红河段)首座连续刚构特大桥实现双幅架通,为元蔓高速项目确保实现全省域高速公路“能通全通”工程目标迈出了坚实的一步。

罕龙1号特大桥是元蔓高速(红河段)全线控制性工程之一,主桥跨越V型峡谷地带,具有“谷深、山陡、跨高、跨大”的特点,主跨为(100+180+100)米预应力混凝土连续刚构,桥长574米,最高墩达134米。

强强联合共谋发展

公司与中国石油云南销售公司签订投资合作协议

本报讯(记者 陈伟 舒畅)12月4日,集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林与中国石油天然气股份有限公司云南销售分公司党委书记、副总经理魏秋冬代表双方签订投资合作协议及备忘录。

杨林表示,公司借助集团全产业链优势,在打造优质精品工程时,不断提升运营管理服务水平,同时深度挖掘项目沿线资源,不断拓展业务范围。中石油作为国家石化能源保障的关键力量,在云南省内运营加油站近千座,为云南省提供了完善的成品油供应渠道。双方的强强联合,既为公司基础设施运营服务提供重要保障,也为中石油完善云南省产业网点布局及油品销售提供重要支持,资源优势与市场优势转化为合作优势,共同开启双方在更深层次、更宽领域、更高水平的合作新篇章。

赵剑春表示,基建公司是云南省政企合作、银企合作的引领者,是基建投资领域的标杆企业,具有良好的项目投资、融资、建设、管理、运营能力。中国石油是国有特大型央企,是世界500强排名前五、世界石油公司排名第三的综合性国际能源公司,也是云南省成品油主渠道供应商,已成长为中国石油发展速度最快的成品油销售企业之一。

杨林首先对赵剑春一行的到来表示欢迎,他介绍到,云南基建公司是云南建投集团重点打造的五大投融资平台之一,肩负着我省基础设施投资建设的使命,公司自成立以来,按照省委省政府以及集团党委的决策部署,以高度的使命感与责任感,着力提升四大核心能力,持续完善大交通、大水利、大市政、大生态以及资产运营和资源开发为两翼的“4+2”投资产业布

局,投资总额、累计获批授信以及资产总额成功突破千亿元大关,正式迈入千亿级企业行列,为推动我省经济社会发展提供有力支撑。

期间,双方一同观看了云南建投宣传片《建百年品牌 投千秋基业》,李克非对公司高速公路项目投建数量,已运营项目,在建高速公路计划投建时间,以及高速公路项目形成的加油站服务区储备量、分布区域、预估销量等情况进行了详细介绍。

一线直击

元蔓高速(红河段)首座连续刚构特大桥实现双幅架通



为如期推进桥梁建设,红河州元蔓高速公路投资建设开发有限公司组织开展县域高速“能通全通”劳动竞赛,结合“四保一控一树”目标,积极协调各参建单位,设立节点目标,明确任务目标,重抓各施工工序的衔接,克服持续高温天气对施工进度影响,解决了林地征迁以及安全、技术、质量、物资等方面存在的诸多难题,为桥梁如期架通打下了坚实基础。

据悉,罕龙2号特大桥将于12月底实现双幅贯通,为元蔓高速(红河段)实现通车目标助力。

公告栏

公司中层管理人员及所属单位高级管理人员任免情况

(11月4日、11月8日会议通过)

云建基建投发[2019]93号文件,孙金尧,任公司昭通片区党支部书记、书记,免去公司本部第二党支部书记、委员职务;邓永武,任公司楚雄片区党支部书记、委员职务;杨勤锋,免去公司楚雄片区党支部书记、委员职务。

云建基建投发[2019]289号文件,姚康,任公司工程管理部、安全管理部部长(试用期一年);李美艳,任公司合约招标部副部长(主持工作);王维平,任公司工程管理部副部长(试用期一年);周光银,任公司财务部副部长(试用期一年);段建林,任公司合约招标部副部长(试用期一年);朱金磊,任公司编辑部主任(公司中层副职,试用期一年);刘艳华,任公司中层副职(试用期一年);吴荣琴,免去公司合约招标部部长职务。

下转第三版

排行榜

业务板块	项目名称	11月计划投资	11月完成投资	11月度完成比例
高速公路板块	G0613云南香格里拉至丽江高速公路	12000.00	53621.82	446.85%
	广南至那洒高速公路	23500.00	43355.74	184.49%
	元江至蔓耗高速公路(红河段)	44000.00	43355.74	56.94%
市政、农村公路板块	陆良县中三路改扩建工程政府和社会资本合作(PPP)项目	2680.00	8161.60	304.54%
	鲁甸县环城公路建设项目	3800.00	7431.00	195.55%
	芒市综合管廊项目	3500.00	2614.86	74.71%
水利、生态板块	永平县卓潘河水库打包项目	700.55	2088.35	298.10%
	广南县赛京水库打包项目	944.57	2284.53	241.86%
	保山坝水生态建设工程 PPP 项目	4000.00	560.00	14.00%

冲刺“能通全通”

云南海拔最高的高速——

香格里拉至小中甸段即将建成通车

本报讯(记者 朱绍华)连日来,云南省海拔最高的高速——由云南建投集团投资建设运营的香丽高速频频传来喜讯,香格里拉至小中甸段即将建成通车,迪庆藏族同胞迎来了自己的第一条高速路。

香丽高速公路项目是国务院批准的《国家公路网规划(2013年—2030年)》国家高速公路网北京至西藏高速公路西宁—丽江联络线(G0613)的组成路段,在国家架和云南省干线公路中处于骨架地位。香丽高速公路项目全长140.305km,其中主线长124.55km。主线设计速度为80km/h,路基宽度为24.5m。主线上共有(含互通立交区主线桥梁)桥梁119座、隧道23座,全线桥隧比达到54.73%,其中项目6至9标段,桥隧比达到93%。线路海拔相对高差1289m,沿线存在“三高”(高海拔、高差大、高地震烈度)、“二复杂”(地形复杂、地质复杂)、“一脆弱”(生态环境脆弱)的特点和难点。

香格里拉至小中甸段全长24公里,平均海拔3280米,含2个隧道和21座桥梁,是云南目前海拔最高的高速公路。作为今年底“能通全通”的高速公路之一,备受省委省政府、迪庆州委政府和集团以及公司的重视。

由于地处高寒山区,加上雨雪天气的影响,每年的有效施工期仅为6个月,给施工带来诸多困难。尤其是进入冬季后,面临工期紧、任务重、气温低、含氧量低等诸多挑战。在实现通车目标的紧要关头,各参建单位倒排工期,抢抓施工节点,合理配置资源,科学优化施工方案,严把项目安全、质量和进度关,项目按质按量稳步推进施工进度,确保了这一路段的通车目标。

香丽高速开工以来,得到国家、省委、省政府和当地政府的全力支持,受到社会各界的广泛关注,建投集团和建投公司领导曾多次召开专题会研究部署香丽高速



投资建设情况,多次到香丽高速施工一线调研、检查指导工作。为确保“能通全通”目标顺利完成,建投集团更是于2019年5月5日成立香丽高速督导督查小组,按照半月一考核、一通报、一约谈的制度,对香丽高速进度、安全、质量等开展全方位督导考核,不断加快项目建设步伐。

在建投集团和建投公司有效组织下,香丽高速督导督查小组和丽香高速投资公司对重大工程、滞后工程以及征地拆迁、设计服务、物资供应、施工组织、资金保障等方面存在的问题进行协调督导,取得了明显成效。

自今年5月起,为贯彻落实全省县域高速“能通全通”工程2019年生产调度会和集团高速公路项目推进会精神,结合香丽高速项目推进情况,在公司党委的部署安排下,丽香高速投资公司在项目全线开展以“四保一控一树”为主题的劳动竞赛。通过组织劳动

竞赛,充分调动各参建单位积极性和主动性,以奋发向上的工作激情和担当有为的工作作风,全力攻坚克难,迅速掀起建设高潮,全面展现了香丽高速公路工程建设良好形象。

进入通车倒计时,各参建单位一鼓作气,持续加大破解难题的力度,采取“五+二、白+黑”的施工模式,加大施工投入,不断掀起建设高潮。加强团结协作,紧密锣鼓开展路面、交安和绿化等各项工作,并严格按照规范施工,确保安全、优质、高效推进项目建设,全力向年底通车目标发起最后的冲刺。

截至目前,香格里拉至小中甸段路基填方、挖方已全部完成;边坡及防护工程完成95%;滑坡体处治计划12月20日前完成;桥梁24座,主线桥梁21座已全部完成,跨线桥已完成2座,剩余1座计划12月20日前完成;隧道2座,已全部完成;级配碎石底基层完成比例90.4%;水泥稳定层

完成比例87.6%;沥青下面层完成比例86.5%;沥青中面层完成比例83.9%;沥青上面层完成比例65%。剩余工程计划12月20日前全部完成;铺设种植土完成5.5万方,植草绿化完成21万平方米,植生袋堆码完成5.6万平方米,剩余工程计划12月20日前全部完成;混凝土护栏完成1369米;波形护栏立柱完成10900米;隔离栅完成17785米;标线已在试验段进行施工,剩余工程计划12月20日前全部完成;硅芯管铺设完成16千米,完成比例64%;摄像机、门架、情报板等基础已完成;人孔、手孔完成96%;收费岛岛头岛尾已完成。剩余工程计划12月20日前全部完成;香格里拉收费站1#综合楼目前正在架设一层楼顶模板准备浇筑混凝土;小中甸收费站1#综合楼正在架设一层楼顶模板准备浇筑混凝土。剩余工程计划12月20日前全部完成。

决战能通全通——

广那高速即将在本月底建成

本报讯(记者 戎梦秦)作为2019年底“能通全通”项目重点工程之一,广那高速公路(广南至那洒)项目以省委省政府的通车要求为决战目标,在州委州政府、县委县政府及集团、公司的大力支持下,项目建设正向年底建成目标发起最后冲刺!

广那高速公路是云南省高速公路网规划S19广南至兴街高速公路的重要路段,北连广西西林,南接国高G5615天猴高速,是广南县通往州府文山的主要干线,也是云南省文山州骨架公路网的重要组成部分。

广那高速公路全线位于云南省文山州广南县,全线在旧莫、老厂、岫嵯设3处互通立交,其中旧莫和老厂为落地互通,岫嵯为高接互通。项目线路全长49.6千米,为双向四车道高速公路,主线含大中桥梁40座、隧道12座,桥隧比从初步设计的54.29%,下降至49.71%,概算总投资为68.27亿元。

项目全线采用四车道高速公路标准建设,设计行车速度为80公里/小时,路基宽度25.50米,全线桥涵设计荷载为公路-I级。沿线互通立交连接线采用一、二级公路标准建设,设计行车速度40公里/小时。

项目的建设对于改善滇东南地区交通条件,加强滇东南地区与广西西部地区合作交流,加快区域经济发展,促进滇东南地区社会经济、旅游资源开发等具有重要意义。

广那高速自开工建设以来,集团和公司领导多次来到项目现场检查指导,要求各参建单位提高政治站位,严格履职尽责,协调好各方关系,周密安排部署,拿出钢铁意志,全面决战“能通全通”任务。

项目公司严格按照总承包部与分部签订的《生产进度考核责任书》中的节点目标,每周开展一次进度计划完成情况考核,对资源配置、节点目标完成情况进行重点考



核,通过采取合理的奖惩措施,充分调动各参建单位积极性,全面掀起了建设高潮。

针对项目控制性工程安那曼隧道围岩地质条件复杂、施工进度滞后的情况,项目公司联合设计单位、第三方检测、驻地办、总承包部,抽调专业技术人员成立安那曼隧道推进现场工作组,入驻项目。超前预报及质量检测,解决隧道施工推进出现的现场资源配置、施工进度滞后、材料供应、设计变更、超前预报、质量、安全等方面问题,推动安那曼隧道建设。

针对未能按照计划完成的施工任务,项目公司督促施工单位通过合理增加作业面、作业队伍、人员、设备,采取奖惩等措施来加快施工进度。同时组织路面、房建、绿化、交安、机电等后续工程施工单位进场开展交叉施工,合理缩短总体施工时间,扭转了前期预制T梁、现浇箱梁进度滞后的局面,建设取得了一系列成果。

在集团及公司的战略安排及

项目全体人员的不断努力下,广那高速项目在征地拆迁、物资配备、施工组织、技术支持等方面取得进一步突破,项目建设进度获得有效提升。

广那高速公路项目围绕自然地理情况、规划目标要求等出发,加大科技资金投入、科研条件建设、科技人才发展、创新主体培育、成果推广应用等,联合相关单位对边坡土壤改良植生层构建技术和植物种筛选及组合配比、土壤改良材料和微生物菌剂等方面进行研究,通过检验新技术、新材料的可行性,同时对云南及东南亚生态区边坡植被修复及演替规律及植被库技术等进行了研究,研制了适合项目所在地的边坡三联生态防护构建技术,即边坡植被层恢复构建施工工艺及施工工法、岩质高陡边坡简洁高效植被渗灌养护技术和生态截排水沟构建技术。目前,三联生态边坡坡面植被覆盖度达到95%以上,成为旅游经济视角下,打造高速公路景观提升、形成“车

在路上行,人在画中游”的一个特色亮点。

广那高速目前融资情况良好,已和工商银行云南分行签订项目借款合同,和中国邮储银行文山分行签订借款合同,和交通银行云南省分行签订借款合同。此外,广那高速投资公司积极开展股权融资业务,成功引入中国政企业资的投资资金6.14亿元,目前已经到位4.75亿元,有效降低了项目公司的资产负债率及融资风险,为项目后续融资开展奠定了良好的基础。

截至2019年12月23日,广那高速公路项目路基工程中间竣工验收工作顺利完成,路面工程累计完成设计数量的80.9%,隧道工程累计完成设计数量的97.5%,路面工程全部完成,房建工程累计完成设计数量的73.46%,交安工程累计完成设计数量的85.95%,绿化工程累计完成设计数量的92.66%,机电工程累计完成设计数量的63.23%。

施甸县第一条高速——

保施高速
将于本月底建成

本报讯(记者 周轶峰)进入12月以来,天气越来越冷,保施高速公路施工氛围却越来越火热,施工车辆往来不绝,道路施工灯火通明。随着最后的路面铺装不断成型,整条高速公路就像是一条盘旋在山间的蜿蜒巨龙,即将拔地而起。标志着施甸县第一条高速公路即将建成,结束施甸县不通高速的历史。

保施高速公路项目总里程33.5公里,项目总投资45.82亿元。全线共设大桥35座(双幅长11.15公里),隧道6座(双幅长5.79公里),桥隧比为50.61%,设互通立交3处、服务区1处、停车区1处、养护工区1处。项目设计工期2020年12月底,合同工期2020年7月,按照省委省政府“能通全通”统一部署,于2019年底建成,比设计工期整整提前了一年。

为了圆满完成省委省政府“能通全通”总体部署,保施高速投资公司树立“大总攻、大决战”的决心,积极筹措、科学布局、层层压实责任,制定了合理的时间表、路线图、任务书。根据项目时间节点要求,编制详细的节点进度计划及资源配置计划,与项目各参建单位签订项目进度目标考核责任书,确保工作落实落地。在各施工工区,已经将节点计划细化到每一天、每一颗墩柱、每一片梁板。

按计划推进项目建设,还需要严格的监管作保障。保施高速每周进行一次局部考核纠偏(项目建设后期三天纠偏一次),半月召开一次考核会议,集中解决问题,及时调整方案。成立督办工作组,下设8个包保小组,各相关单位负责人担任小组长,分段对项目建设的征迁、设

计等工作实行包干负责制。此外,各参建单位母体公司主要领导驻点或直接担任项目经理常驻现场指导工作,推动总体进度按计划顺利推进。

针对各分项工程,保施高速及时采取有针对性的推进措施。桥梁工程,建立关键工程签证建档制度,每颗墩柱、每片梁板必须由分部、总包现场技术主管和监理人员签字,落实质量终身制,强化责任意识;引进17台桥梁检测车,提前进行自检和缺陷修复,严格控制工程质量,并为后期竣工验收节约时间。

路面工程,为确保按期完成铺装任务,路面分部在原有4套沥青拌合设备的基础上,临时增设一套3000型沥青拌合楼,确保每天每套设备沥青拌合施工时间在15小时以上,分三个施工点24小时轮班施工;采取挂图作战,每天销项的进度推进措施,及时直观地反映路面铺装进度和发现并解决推进中遇到的问题。项目公司每周七天,每天晚上安排一名班子成员进行夜间巡查,严格督促路面铺装进度。

截至目前,保施高速路面工程主线右幅沥青面层按计划全部摊铺完成,全线沥青下面层完成95.8%,中面层完成82.4%,上面层完成52.3%;全线6座隧道、70座桥梁均已建设完成,其中42座桥梁已完成竣工验收;机电交安工程,隧道机电完成90%,通信系统完成99%,隧道监控系统完成83%,外场监控系统完成90%,交安系统完成90%,房建工程主体已经全部完成,正在进行外部装修、场地硬化和垃圾清理等收尾工作。

曲靖至红河的大通道(红河段)完全打通——

泸弥高速二期工程
将于本月底建成通车

本报讯(记者 王建)截至目前,“能通全通”项目之一的泸西至弥勒高速公路二期工程项目全部建设完成,具备竣工验收条件,计划于12月28日建成通车。这标志着泸西至弥勒高速公路全线贯通,曲靖市至红河州的高速公路大通道(红河段)完全打通,完善了区域公路交通网络,改善了红河州的交通环境,将有效促进沿线经济社会协调发展。

泸弥高速二期工程路线起于泸西县白水镇无浪海子东侧,接曲靖市规划建设的麒麟区至泸西高速公路,与泸弥高速一期工程起点相接。主线长22.477公里。全线在白水立交连接线4.153公里,大桥18座,中桥3座,天桥5座,涵洞、通道55道,收费站1处。项目概算投资为19.93亿元。二期工程于2018年3月全线进场施工,于2019年12月25日完工,于12月28日通车。

泸弥高速一期工程路线起于泸西县中板镇东河头村,止于弥勒市东风农场,全长50.667公里。一期工程于2015年11月11日全线进场施工,2017年11月10日正式建成通车试运营,结束了泸西县不通高速的历史。

为顺利实现省政府要求的年底通车目标,云南建投集团发挥全产业链优势,按照“四保一控一树”目标,有效组织各参建单位,充分发扬狼性精神、高原铁军精神和工匠精神,团结一致,攻坚克难,强化资金保障,强化项目管控,在保证工程安全质量的前提下,确保了项目的顺

利推进,圆满完成了年底通车目标任务。比原计划工期提前了6个月。

在项目建设过程中,项目公司设立健全的管理机构,制定完善的管理方案,清晰地梳理了管理责任。项目公司高度重视工程安全,持续开展安全专项整治和隐患排查,加强安全教育学习,全面开展“平安工地”创建活动,强化应急预案的制定与演练,持续加强消防和防汛工作。项目也始终追求卓越品质,建立健全了质量管理体系,采取严格的管理措施和监管手段,加强对原材料的质量管控,加强全过程监控,加强质量管理教育,提高全员的质量意识,不断提升工程质量管理标准化、规范化、程序化。整个项目建设过程中,未发生安全和质量事故。

为对项目实施有效管理,项目公司还对各参建单位下达了《红河州泸西至弥勒高速公路建设项目管理办法》,严格按照《办法》施工总承包合同、监理委托合同、第三方检测单位委托合同等有关条款,以及建设工程法律法规对各参建单位进行有效管理。

在项目的冲刺阶段,以通车目标为最终节点,进行工期倒排,任务分解细化到月、周、天,建立责任清单,任务目标明确到人,每10天考核一次。当考核出现偏差时,及时找出原因,制定纠偏措施,确保项目建设有序进行。各施工单位还加大了设备人员配置,实行“白加黑”“五加二”施工模式,加班加点组织施工,同时改变施工组织方式,采取流水作业、平行作业,加快了施工进度,为项目通车赢得了时间。

脚踏实地 筑梦人生

——记一个康巴汉子的“天路梦”

本报记者 朱绍华



一个外形俊朗不凡，内心坚韧如磐石，肤色略显黝黑的藏族小伙，和他共事的职工有两个感受：实在、真实。他就是“天路梦”的追逐者——丽香高速投资公司征迁部部长兼运营管理部部长、迪庆水投公司总经理助理、德钦水网副总经理拉茸。

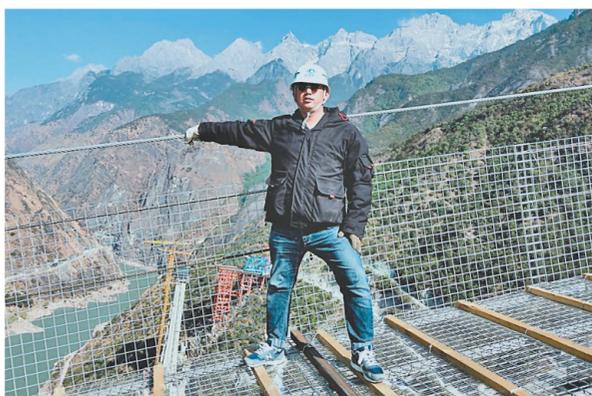
责任：做好征迁工作 为项目保驾护航

2015年7月至今，拉茸主要负责丽香高速项目征迁工作和运营管理，凭借着灵活的办事风格，果断处置问题的态度，他游刃有余地穿梭于项目建设各方，各种复杂关系得到了一一化解。

丽香高速公路项目全长140.305公里，总投资210.83亿元，主线建设用地9819亩。面对庞大的项目，艰巨的征地拆迁工作，他没有退缩、没有畏惧。“做好征迁工作才能为项目建设保驾护航”每当遇到困难险阻时，他常这样说。

从原公路局移交丽香高速公路项目后，他便带领征迁人员积极学习林业、国土相关法律法规，全力协调丽江、迪庆两地州市政府林业、国土主管部门，积极办理林业、国土建设用地的合法手续，有力确保征地拆迁工作顺利推进。

丽香高速公路进场初期，项目急需架设输电线路，但发现原公路局办理的受电工程林业手续只有塔基部分，输电线路并未办理林业手



续。为快速推进项目输电线路的架设，建设指挥部要求2016年3月份完成输电线路的林业手续。时间紧、任务重，他迅速组织部门人员和林业第三方人员共同参与到测量工作中去，争分夺秒，完成输电线路13.4公顷林地的测量工作。

经过连续作战，终于在2016年2月16日获得云南省林业厅准予行政许可决定书，2016年2月26日获得输电线路林木采伐许可证，提前完成了任务。

愿景：幸福的生活为奋斗的人生提供力量

2016年寒冬，他和爱人携手迈向神圣的婚姻殿堂。五年的爱情长跑，让他更懂得珍惜。家人的理解和支持，给了他继续奋斗的力量。他将更多的精力转移到研究法律法规中，不断加强工作沟通协调，积极探索加快丽香高速征地拆迁工作的思路和思路，全力做好丽香高速公路项目征地拆迁工作。

四年来，他走遍了每一个乡镇、每一个村庄、每一个农户、每一

个工区，接触的人群中除了汉族，还有藏族、彝族、纳西族等。纵观他的工作状态，就是典型的“三角战”，即：昆明、丽江、迪庆。一觉醒来可能还在优雅舒适的昆明，中午时刻可能就身处冰天雪地的香格里拉，傍晚时分也许就抵达山高谷深的建设工地。

从2015年至今，他协助主要领导协调丽香高速公路项目3亿元、集团累计借款8.6853亿元用于征迁工作。在担任迪庆水投公司总经理助理、德钦水网副总经理期间，积极调研市场、开拓市场，承接了迪庆州忠太水库工程项目，为集团、公司打开迪庆水利项目市场奠定了坚实的基础。

在他的带领下，征迁部获得了2017年度和2018年度“先进集体”称号，他也在2017年分别荣获迪庆州重大工程项目先进个人奖、公司和丽香高速投资公司优秀员工等荣誉。

使命：筑路带领藏族同胞走出大山

要致富先修路，这是千古不变

的道理。在过去的岁月里，因为没有路，藏族同胞们每次外出赶集只能沿着山路缓慢前行，来回四五个小时；因为没有路，同胞们辛辛苦苦种植的经济作物无法外销，依旧过着面朝草原背朝雪山的贫穷日子；因为没有路，才使得他从小立下誓言：知识改变命运！我要用自己的努力带领藏族同胞走出大山，迎接世界。

如今，伴随着丽江迪庆片区的快速发展，丽香高速公路项目顺利推进，并确定了香格里拉至小中甸段、白汉场至松园桥连接段2019年底通车以及2020年6月份全线建成通车的目标。创造了高速公路建设历史上金沙江大桥独塔单跨地锚式钢桁梁悬索桥、虎跳峡地下互通立交“两个世界第一”和云南省第一条在建的高速公路、云南省第一条海拔最高的高速公路“三个云南第一”，这让藏族同胞走出大山的梦想不再遥远。

令他欣喜的是，丽香高速已在他家门前划出了一道美丽的弧线！他感慨的说道，这不仅是云南进藏的第一条高速，更是一条脱贫致富之路、民族团结之路，必将造福千千万万像他一样的藏族同胞。看着蜿蜒盘旋在玉龙雪山、哈巴雪山脚下的丽香高速，他铿锵有力地说到：他们不仅会走出大山，更会从这条天路走向更广阔的世界，外界的人们也将走进神秘的藏区世界，藏族同胞和外面的世界将紧密相连。

现在的他已升级为爸爸，展望未来，他将一如既往地秉持云南建投人“爱岗敬业、珍惜岗位，诚实守信、依法经营”的企业行为准则，以“亮剑拼搏”的时代精神为同胞、为事业、为自己继续奋斗着！

政策解读

重磅！项目资本金大变革

11月27日，国务院下发《关于加强固定资产投资项目资本金管理的通知》（国发〔2019〕26号，下称《通知》），落实了11月13日国务院常务会议提出的完善固定资产投资项目资本金制度的要求。包括执行以下三项要求：

一是降低部分基础设施项目最低资本金比例。《通知》再次强调项目资本金必须是非债务性资金，项目法人不承担利息，投资者可按出资比例享有所有者权益。港口、沿海及内河航运项目，项目最低资本金比例由25%调整为20%。机场项目最低资本金比例维持25%不变，其他基础设施项目维持20%不变。其中，公路（含政府收费公路）、铁路、城建、物流、生态环保、社会民生等领域的补短板基础设施项目，在投资回报机制明确、收益可靠、风险可控的前提下，可以适当降低项目最低资本金比例，但下调不得超过5个百分点。《通知》明确了降低具体比例的主体，即“实行审批制的项目，审批部门可以明确项目单位按照此规定合理确定的投资项目资本金比例，项目单位与金融机构可以按此规定自主调整投资项目资本金比例”。

二是明确了通过发行权益型、股权类金融工具筹措资本金的条件和禁止事项。这意味着符合条件的永续债、优先股、债转股等符合条件的可以做项目资本金，但是不能超过50%。根据《永续债相关会计处理的规定》（财会〔2019〕2号）规定，主要是对2017年新修订的《企业会计准则第37号——金融工具列报》做了补充细化：

1、一般有几个特征，无到期日，持有人无权要求发行人

赎回或清算；
2、偿还顺序劣后于普通债券和其他债务，没有利率上调或者票息递增（很多信托的永续贷款含有此类条款），或者跳升次数有限、有最高票息限制（即“封顶”）且封顶利率未超过同期同行业同类型工具平均的利率水平。

3、持有人和发行方应该认定一致。主要是资金方各类资管计划、银行自营资金、保险资金对股权投资都有很强的限制和约束，如果出现资金方认定为债权，融资方（项目公司）认定为项目资本金，显然未来会产生大量的套利行为。

值得注意的是，《通知》同时明确，存在下列情形之一的，不得认定为投资项目资本金：一是存在本息回购承诺、兜底保障等收益附加条件；二是当期债务性资金偿还前，可以分红或取得收益；三是在清算时受偿顺序优先于其他债务性资金。

三是符合国家规定的股东借款可以作为项目资金。《通知》明确项目单位按照此规定合理确定的投资项目资本金比例，项目单位与金融机构可以按此规定自主调整投资项目资本金比例”。

四是明确了地方各级政府及其有关部门可统筹使用本级预算资金、上级补助资金等各类财政资金筹集项目资本金，可按有关规定将政府专项债券作为符合条件的重大项目资本金。

投资风险控制部 甘文其

行业纵横

【PPP呈现回暖迹象】在经历了近两年的高频监管之后，PPP市场出现回暖迹象。最新数据显示，今年PPP项目的投资总额相比去年明显回暖，尤其是在绿色环保和民生项目上的投资项目显著增加。全国PPP综合信息平台项目库发布的最新报告显示，今年前三季度，全国政府和资本合作(PPP)净增入库项目595个、投资额9134亿元，净增落地项目1348个、投资额2万亿元，对比去年同期1.5万亿元的投资额，明显回暖，其中近四成的项目与环境保护和绿色发展有关。

【国家发改委：加强沿边重点开发开放试验区基础设施建设】11月26日，国家发展改革委在广西壮族自治区桂林市召开沿边重点开发开放试验区建设现场会。会议强调，要提升试验区建设工作的主动性和创造性，探索沿边地区开放发展的新路子；加强基础设施建设，着力构建面向东南亚、南亚、中亚、东北亚等方向的国际综合运输通道；大力发展特色产业，推进沿边地区产业体系转型升级；以人文交流为切入点，全面加强教育、卫生、文化、旅游、环保等领域的交流合作。

【财政部提前下达2020年专项扶贫资金预算】财政部发布消息表示，中央财政近日提前下达全国28个省（自治区、直辖市）2020年中央财政专项扶贫资金预算1136亿元，约占2019年中央财政专项扶贫资金1261亿元的90%。其中，继续重点加大对“三区三州”等深度贫困地区支持力度，并将资金分解到具体区、州。

【强化立法规范与政府信用履约让PPP回归本源行稳致远】近日，在“全球PPP50人”论坛第二届年会上，众多业内人士提出要让中国PPP回归本源，协调好各方关系推动PPP行稳致远。财政部副部长、中国财政学会会长楼继伟介绍，2017年以来，我国PPP行业进入调整阶段。对于此前出现的“重建轻运营、绩效考核不完善、政府支出责任固化”等问题，国家加大力度进行规范整顿。在PPP监管常态化、去杠杆常态化、经济发展高质量发展的背景下，PPP项目退库力度加大，行业风险得到集中释放。

公司中层管理人员及所属单位高级管理人员任免情况

上接第一版

云建投董发〔2019〕167号文件，同意你单位聘任农衡为芒市水利建设投资有限公司副总经理。

云建投董发〔2019〕168号文件，同意你单位聘任农衡为龙陵县水源建设工程有限公司副总经理。

云建投董发〔2019〕169号文件，同意你单位聘任农衡为德宏州芒市水网投资有限公司副总经理。

云建投董发〔2019〕170号文件，委派陈维为丽江市盛源水务投资管理有限公司董事长、董事人选，同意刘艳华为公司董事、董事长人选，同意刘艳华为公司董事、董事长人选，同意刘艳华为公司董事、董事长人选。

云建投董发〔2019〕171号文件，委派刘旭为丽江市林业生态扶贫投资开发有限公司董事长、董事人选，同意史鹏飞为公司董事、董事长人选，同意史鹏飞为公司董事、董事长人选。

云建投董发〔2019〕172号文件，委派宋北银为大理州水利建设投资有限公司副总经理。

云建投董发〔2019〕173号文件，建议文锋不再担任南涧县石洞寺水利建设开发有限公司总经理、董事职务。

云建投董发〔2019〕174号文件，建议文锋不再担任永平县博源水利建设开发有限公司总经理、董事职务。

云建投董发〔2019〕175号文件，委派宋北银为大理市生态环境投资有限责任公司副总经理、董事职务。

云建投董发〔2019〕176号文件，同意缪瑞琪为大理苍洱投资建设有限公司董事、董事长人选，建议吕旺不再担任副总经理、董事职务。

云建投董发〔2019〕177号文件，同意刘臣为华坪县水利发展建设投资管理有限公司职工监事，同意赵信不再担任职工监事。

云建投董发〔2019〕178号文件，同意刘臣为华坪县水利发展建设投资管理有限公司职工监事，同意赵信不再担任职工监事。

文件，同意赫兴艳为丽江市泸县昌源水务投资管理有限公司职工监事，同意赵信不再担任职工监事。

云建投董发〔2019〕179号文件，同意赫兴艳为丽江市宁蒗县宁利水务投资管理有限责任公司职工监事，同意赵信不再担任职工监事。

云建投董发〔2019〕180号文件，同意赫兴艳为丽江市古城区青源生态投资有限公司职工监事，同意赵信不再担任职工监事。

云建投董发〔2019〕181号文件，同意赫兴艳为丽江市宁蒗县上库脚水务投资管理有限责任公司职工监事，同意赵信不再担任职工监事。

云建投董发〔2019〕182号文件，委派杨志强为楚雄大永高速公路投资建设开发有限公司监事职务。

云建投董发〔2019〕183号文件，委派刘康为云南滇中哨关路投资建设开发有限公司董事、董事长人选，建议郭寿不再担任董事长、董事职务。

云建投董发〔2019〕184号文件，委派刘康为云南滇中嵩昆路投资建设开发有限公司董事、董事长人选，建议郭寿不再担任董事长、董事职务。

云建投董发〔2019〕185号文件，委派刘康为曲靖市沾益区兴水投资有限公司董事、董事长人选，建议郭寿不再担任董事长、董事职务。

云建投董发〔2019〕186号文件，委派刘康为昆明市东川区兴建投资有限公司董事、董事长人选，建议郭寿不再担任董事长、董事职务。

云建投董发〔2019〕187号文件，委派刘康为昆明高新新基建投资有限公司董事、董事长人选，建议郭寿不再担任董事长、董事职务；委派刘康为总经理人选，建议郭寿不再担任总经理职务。

云建投董发〔2019〕188号文件，委派刘康为昆明经安市政建设投资有限公司董事、董事长人选，建议郭寿不再担任董事长、董事职务。

云建投董发〔2019〕189号文件，委派刘康为昆明市晋宁区建兴投资有限公司董事、董事长人选，建议郭寿不再担任董事长、董事职务。

云建投董发〔2019〕190号文件，委派刘康为昆明东交城市建设投资有限公司董事、董事长人选，建议郭寿不再担任董事长、董事职务。

云建投董发〔2019〕191号文件，委派刘康为曲靖市麒麟马建设投资有限公司董事、董事长人选，建议郭寿不再担任董事长、董事职务。

云建投董发〔2019〕192号文件，委派刘康为安宁新通建设投资有限公司董事、董事长人选，建议郭寿不再担任董事长、董事职务。

云建投董发〔2019〕193号文件，委派王艳为丽江市泸县昌源水务投资管理有限公司财务总监、丽江市林业生态扶贫投资开发有限公司财务总监。

云建投董发〔2019〕194号文件，委派刘康为红河州泸弥高速公路投资建设开发有限公司总工程师。

云建投董发〔2019〕195号文件，委派王华刚为兰坪县六兰公路开发建设开发有限公司总工程师人选；委派乔永红为红河州新鸡高速公路投资建设开发有限公司总工程师、红河州泸弥高速公路投资建设开发有限公司总工程师、红河州蒙屏高速公路投资建设开发有限公司总工程师、红河州蒙屏高速公路投资建设开发有限公司总工程师、红河州蒙屏高速公路投资建设开发有限公司总工程师、红河州蒙屏高速公路投资建设开发有限公司总工程师。

云建投董发〔2019〕196号文件，委派刘康为董事、董事长人选，委派杨志强为董事、总工程师、红河州现代有轨电车有限公司总工程师、红河州泸弥高速公路投资建设开发有限公司总工程师、红河州蒙屏高速公路投资建设开发有限公司总工程师、红河州蒙屏高速公路投资建设开发有限公司总工程师、红河州蒙屏高速公路投资建设开发有限公司总工程师、红河州蒙屏高速公路投资建设开发有限公司总工程师。

加强内部审计 为企业保驾护航

领导干部经济责任审计

《党政主要领导干部和国有企事业单位主要领导干部经济责任审计规定》第十九条：国有企业主要领导干部经济责任审计的内容：

1. 贯彻执行党和国家经济方针政策、决策部署情况。
2. 企业发展战略规划的制定、执行和效果情况。
3. 重大经济事项的决策、执行和效果情况。
4. 企业法人治理结构的建立、健全和运行情况，内部控制制度的制定和执行情况。
5. 企业财务的真实合法效益情况，风险管理情况，境外资产管理情况，生态环境保护情况。
6. 在经济活动中落实有关党风廉政建设责任和遵守廉洁从业规定的情况。
7. 以往审计发现问题的整改情况。
8. 其他需要审计的内容。

投资项目审计

国家审计署《关于进一步完善和规范投资审计工作的意见》审投发〔2017〕30号：突出重点，切实提高投资审计工作质量和效果，加强对政府投资为主，关系全局性、战略性、基础性的重大公共基础设施工程的审计监督，紧紧围绕重大项目审批、征地拆迁、环境保护、工程招投标、物资采购、工程结算、资金管理关键环节，合理确定审计重点，运用先进审计方法，提高审计工作质量和效率。

云南省政府《关于深入贯彻落实〈云南省政府投资建设项目审计办法〉的实施意见》（云审办发〔2018〕45号）明确：审计监督的对象是建设单位。

突出重点工作，提高政府投资审计宏观性整体性

1. 科学编制审计计划。
2. 突出抓好三个重点。一是有条件地实施重点项目竣工

决算审计。二是有步骤地实施重点工程跟踪审计。除个别重大项目外，其余项目开展跟踪审计的方式要从全过程跟踪审计改变为阶段性跟踪，在规定时间内审计一次出一次报告。

1.3 深化存量清理工作。二是对于目前处于实施阶段的全过程跟踪审计项目，要区别不同情况，除保留个别重点项目外，其余均应及时了结，划上阶段性的句号，同时要掌握好监督重点和监督阶段，将确有必要继续跟踪的项目纳入阶段性跟踪审计项目计划妥善安排。

加强工作监督，规范社会中介机构参与审计行为

2.1 明确审计主体。政府投资审计的主体为各级审计机关。
2.2 防范审计风险。要坚持自主、独立地开展政府投资审计项目审计，不得用中介机构的审计结果直接替代审计机关的审计，也不允许仅通过程序性复核即全部采信中介机构的审计结果。

2.3 规范费用支付。政府投资审计所需经费必须通过年度财政预算统一安排，坚决纠正由被审计单位代付、向被审计单位收费、列入项目成本等经费支付方式。

政府投资审计工作座谈会 2018年3月5日《会议纪要》：

1. 建立投资审计项目库。省级相关部门和单位每年10月31日前应向省审计厅报送下一年度行业性实施的建设项目具体情况，……省审计厅根据报送的项目建立政府投资审计项目库。

2. 年度政府投资审计项目计划的制定及调整。……鉴于政府投资项目周期长、情况变化多等特殊因素的存在，各年度可于下一年度4月30日之前对年度政府投资审计项目计划提出一次调整建议。

审计部 尚国粉

大理生投公司和滇南分公司参加“洱海保护日”主题活动



本报讯(记者 袁妍 吉选) 每月第一个星期六,都是“洱海保护日”。为贯彻落实习近平总书记“一定要把洱海保护好”的指示精神,12月7日,大理市住房和城乡建设局牵头组织大理市截污治污中心,所属企事业单位,住建系统房地产业、建筑业企业,以及项目建设、运营等相关单位共同开展“洱海保护日”主题活动。大理生投公司和滇南分公司大理洱海环湖截污(二期)项目共82名员工

参加活动。

活动以“保护洱海,我在行动”为主题,在洱海流域同步开展截污治污体系排查整治、环境卫生专项整治、洱海保护知识宣讲、文明劝导和“三清洁”等一系列活动。

大理生投公司和滇南分公司在喜洲镇、大理镇、海东镇3个乡镇共13个自然村同步开展相关活动,共悬挂宣传标语7幅,发放宣传册共200余份,向过往游客和当地村民宣传洱海保护治理相关政

策。此外,大理洱海环湖截污(二期)项目运营管理人员还对项目重点区域(提升泵、管网、一体化处理设备)逐一进行安全隐患排查和环境卫生整治。

“洱海清,大理兴”,洱海保护治理是一项长期性、艰巨性、复杂性的系统工程,守护洱海是我们每个人应尽的责任与义务,必须持续发力、久久为功,需要全社会的共同努力。为了全面贯彻落实习总书记“像保护眼睛一样保护洱海”的

指示,全力开展“七大行动”,坚决打响“八大攻坚战”,发动各族群众投身洱海保护的重要任务中,大理州将每月的第一个星期六定位“洱海保护日”。

大理生投公司总工程师韩伟在动员讲话中讲到,大家要高度重视此次活动,紧紧围绕项目的运营特点,按照“安全要保证”“形象要树立”“问题要解决”三大要求,从宣传、排查、清淤三个方面,扎实有序地开展活动。



步韵老友正忆 居士崖山怀古

董事会办公室 罗昊

墨海总伤檐倾侧,浪传腕底向天青
帝乡空自云帆影,宝帐象床随泛萍
莫问驰驱生死恨,浮沉肝胆拗飞星
苍梧白芷春秋复,抱膝岭南夜不冥

冬日怀想

财务部 陈一帆

大雪纷飞风飘絮,迢迢古道裹素衣
一江冬水斜阳冷,几家旧迹忆往昔
浮生回首一世梦,百年风华等待谁
重身抖擞尘飞舞,阔步向前存古今

种梦

蒙自市恒源供水有限公司
吴富帅

我有一个梦
种在土地中
刚健如天行
时顺若坤弘

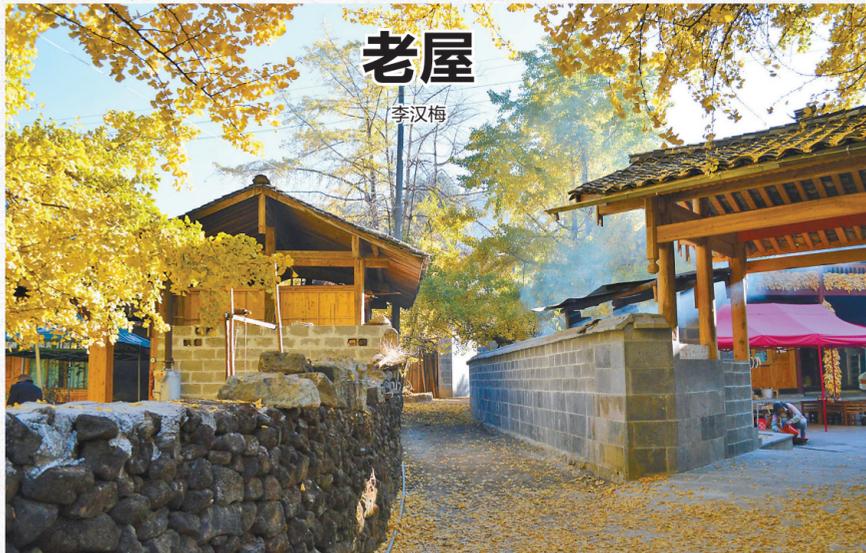
正月发春蕊
二月秀麦芒
三月桃色开

四月绿如丛
五月榴华生
六月艳芙蓉

七月稼结实
八月桂香涌
九月送菊落

十月待枫红
冬月冷血蛰
腊月雪玲珑

等到春又来
破雪寻此梦
空交两手余
味在泥土中



老屋

李汉梅

黑白照片中的老屋就如诗人蒋三立所写的那样,任由岁月变迁,它一直留在原地。这张镶嵌在相框中有些发黄的老照片,所拍摄的屋子坐东朝西,土墙灰瓦,安静地立于耸入云端的灵应山脚下。时光在老屋身上刻下一道道深沉的痕迹,就如岁月在外婆脸上雕琢的深深沟壑一样,深邃而悠远。照片中的老屋就是外婆生活了一辈子地方,老屋迎接了一个个崭新的生命,也送走了一个个至亲的人。一代又一代,从很久以前到现在,它默默的注视着这里的悲欢离合,承受着这里的欢乐与泪水。它是游子心中的一座灯塔,无论走多远,始终照亮着回家的路。

我大部分美好的童年时光都留在了老屋,我期待每次回外婆家的日子。从山洞奔腾而来的清澈溪流趟过村口,水流围着村子奔腾了一个夏天,横跨在河上的青石板桥也许已经躺了一百年或是更久,垂首看着桥下奔流发出的轰鸣声音,不免让人心里发慌;秋冬季节,河流就温顺了许多,一股溪流静悄悄送走了夕阳,迎来黑夜;春天,五颜六色的野花装饰着河岸,引来一群孩童在河边戏水欢闹,如蝴蝶般,在小河边呼啦啦的跑过东又跑过西。

踏过村口石桥,顺着一道周围缠满蔷薇的小道而上,就来到了外婆家,来到了和外婆一样慈祥的老屋。冬日的天蓝如海,抬头望着天空中的云朵,好似神灵放牧的羊群一样,慢悠悠的随风游走。道路一侧顺着老屋的墙边,三五老人倚在木桌椅上晒着太阳,聊着天。有的干脆贴着墙根蹲着,一天一天,老人们蹲得和旁边的木桶一样旧了,过往的行

人亲切的相互打着招呼,说说天气又冷了,说说来年开春地里要播什么种,行人的一言一句连同呼出的一长串白气纷纷落在了空气中。

我总是最先一个推开老屋的木门,踏入前院。前院是个开阔的晒场。在秋高气爽、阳光灿烂的日子,外婆总是忙着晾晒收获的辣椒、玉米、稻谷。晒场周围溜达的鸡群们,每天都洋溢着满足感,围墙边榕树下的马儿辛苦了一整个秋天,这时总算可以眯着眼睛打个盹了。从前院台阶拾级而上,穿过一道走廊,便来到开阔的院子中央,地上铺满了青砖,外公时不时会猫弯着腰清理砖缝里挤出的野草。院左侧有棵海棠树,秋天一到便是满院的果香。老屋几经修缮,和时间一起慢慢的更新又变旧,但那保留着的古朴镂空雕花门窗始终透露着年代久远的氣息。

几缕青烟在风中肆意的飘,老母鸡领着小鸡仔们在院子里闲逛,突然一只老鹰在院子上空盘旋俯冲,吓得老母鸡咯咯的招呼小鸡仔们赶紧逃跑。外婆听到响声走出了厨房,看着我兴高采烈的跑进院子,眼睛便笑成了一弯月亮。

我喜欢爬上西侧的阁楼,阁楼总会迎接每天最早的一缕阳光,外公一定会在阁楼上听听广播,晒晒太阳。阁楼的走廊上种满了花草,春夏时节,花开好了,引来了蜜蜂蝴蝶,调皮的表哥哥总会拿着镜子坐在走廊边上,用反射的光追着院中的小鸡,小鸡们被移动的光块吓得满院咋咋的跑,一阵阵嬉笑过后引来外公的几句责备,他们便吐吐舌头,叮叮咚咚的跑下阁楼。

每一餐,外婆都会精心的准备。天气晴朗的日子,餐桌总会搬到院子中央,一家男女老少聚在餐桌前,孩子们吃着美食,在餐桌周围嬉闹,老屋静静的看着院子里的人们,微风一吹,似乎吹走了所有的烦恼。

在那已经离得遥远的岁月里,老屋曾与转身踏上求学路的少年挥挥手告别,感受青年迎娶新娘热闹,倾听婴儿落地惊天动地的哭声;也曾满眼泪水送走了外公……天地之大,唯有这座老屋是离开了的人们唯一的家,不管走得多远,背后总会有一双牵挂的眼睛,嘴边的小曲从春天啼到秋天,望穿了月亮,等待归家的人。

有一天外婆也变得和老屋一样老了,儿孙们在老屋的西北方盖起了新楼阁,乔迁那天似乎每个人的脸上都洋溢着微笑,只有外婆安静的坐在堂屋前看着人们进进出出搬走家具,牵走小马驹,可是分明能看到她那灰浊的眼睛里噙满了泪水……

老屋送走了浩荡的搬家队伍,夜变得比时间还寂静,当最后的人踩着星光离开,“咔嚓”一声,门栓上的锁便隔开了两个世界。老屋空空荡荡,风穿过前院,席卷一地的灰层翻过墙头。搬家后不久,外婆不时要回去看看老屋,浇一浇阁楼的杂草,终于有一天外婆再也迈不开步子踏进老屋,老屋便也沉下心静静的睡去。

时间涤净一切世间繁华,当再次解开门栓上的锁,踏进院中时,满院灿烂的花在风中摇头晃脑,没有人知道是什么鸟儿携来的种子,青砖缝中的小草长啊长,春去秋来,而老屋依然不卑不亢,泰若安然。

一书一会

本期推荐

《少有人走的路》

M·斯科特·派克



推荐人:公司总经理
助理 吉光

推荐理由

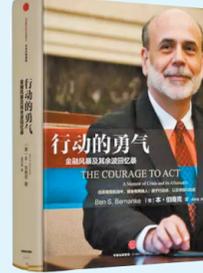
人生似乎有太多难关,每过一关都会留下一身伤痕。一路过关斩将叫人疲惫不堪,只想逃离,可人总有逃到无处可逃,退到无处可退的那一步。直到有一天,我们的生活本身都变成我们想要逃避的东西。

可是,人生难道就应该如此吗?难道我们再也没有其他选择了?如果你也面临这样的困境,请一定要读一读今天我向你推荐的这本书——《少有人走过的路》。

那么,这条神秘的路径究竟在哪里呢?我们要如何找寻它呢?斯科特·派克在《少有人走的路》里告诉我们,想要寻求这条神秘之路其实并不难,只要坦然承受面对问题和解决问题的痛苦,积极主动听从自己内心的呼唤,而不是亦步亦趋墨守成规,做到有所取舍,养成自律的习惯,就能从痛苦中获得成长,走上了通向幸福和自由的康庄大道。以上就是我的推荐理由,谢谢大家!

《行动的勇气》

本·伯南克



推荐人:公司总经理
助理 王冰

推荐理由

在众多描述美国政府与金融监管机构应对2008年大衰退过程的书中,本·伯南克写的《行动的勇气·金融风暴及其余波回忆录》无疑是同类书目中的最佳之作,这是《纽约时报》的评价。

本·伯南克在其任职美联储主席前,有着完美的学术履历。他一生最大的兴趣就是研究美国上世纪三十年代的经济大萧条,而他也成为2008年金融危机中带领美国经济走出泥塘的关键人物。

2008年经济危机的余波未消,在经济新常态下宏观政策失灵和挤出效应日益明显,本·伯南克回顾过往,以内部人士的视角讲述了华盛顿的应对政策,全面翔实地披露了决策过程的细节,栩栩如生地刻画了主要人物的个人形象,同时也梳理了本·伯南克在专业背景下对金融政策和工具的思考与反思。

如何认知当年的全球金融危机,如何把握好当下的经济新常态,从本·伯南克的半自传体的著作中,我们也许能获得一点不一样的感悟。

清风基投

公司本部第一第二党支部组织观看廉政教育警示片《蜕变》



本报讯(记者 左金萍) 按照集团纪委的要求,12月11日,公司本部第一、第二党支部组织本部70余名党员干部职工集中观看《蜕变:昆明市政协原党组成员罗建宾严重违纪违法案剖析》,以案为戒,汲取教训,筑牢拒腐防变的思想防线。

罗建宾曾担任云南省昆明市滇池国家旅游度假区党工委副书记、管委会主任,在担任领导干部期间,利用本人职权和地位形成的便利条件,收受他人财物,涉案金额高达上千万。2019年2月,罗建宾涉嫌严重违纪违法,接受云南省纪委监委纪律审查和监察调查。

罗建宾的案例引人深思,之所以出现这么多问题,归根结底都是理想信念动摇、纪法观念淡薄、政治底线失守的结果。“人情得足,苦于放纵,快须臾之欲,忘慎罚之义”,一旦放松了警惕,禁不住糖衣炮弹的诱惑,分不清“公

与私”“礼与贿”“人情与原则”的界限,势必沦为被围猎、被腐蚀的对象;一旦缺失了对纪律和规矩的敬畏之心,对党章、条例、准则的精神实质和丰富内涵一无所知,乃至逾越了纪律和法律的底线还不自知,势必接受历史和人民的审判。

半生荒唐事,灵台早蒙尘。罗建宾的案例给广大干部职工上了一堂深刻的廉政教育党课,大家纷纷表示,蜕变是一个量变引起质变的过程,今后在工作生活中将以案为戒,从小事做起,严格每一笔款项报销,规范每一次公务接待,确保每一笔公共资金使用合法合规,防微杜渐,谨小慎微,将廉洁从业、修身律己的要求真正内化于心,外化于行。同时要时刻牢记共产主义理想信念,时时回望共产党员的初心和使命,在重重考验和诱惑之下,以“不畏浮云遮望眼”的格局,以“乱云飞渡仍从容”的定力,坚定不移地走好人生道路。