



云南建投

筑基树本 志投高远 YUNNAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT

YIIC
云南建投

2020·7·6

星期一

第7期

(总第49期)

投融资 建管 运营 主办：云南建设基础设施投资股份有限公司 公司网址：www.ynjtgs.com

老中高速项目（万象至万荣段） 实现首笔提款 6300 万美元

本报讯(记者 和俊涛) 6月29日,在国开行云南省分行的大力支持下,老中高速项目(万象至万荣段)实现

首笔提款6300万美元,融资成本低于2%,创公司贷款新低,有效保障了项目建设的资金需求。

云南建投与华为签订战略合作协议

(记者 张雨轩)7月1日,集团与华为技术有限公司在深圳签订战略合作协议,集团公司党委书记、董事长陈文山,华为公司党委书记、副总裁尹绪全,副总裁白利民,华为特约代表任淑红见证签约。集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林与华为云南政企业务部总经理付良柱代表双方签订协议。

协议约定,双方秉承“互相尊重、互利互惠、自愿平等、开放公平、优势互补、互利共赢”的原则,就智慧交通、智慧水利、智慧生态领域进行深度合作,共同推进智慧交通、智慧水利、智慧生态信息化发展。

白利民在座谈中表示,云南建投作为云南省骨干企业,有着很高的行业主导地位和地域优势,高度重视5G、AI、云计算、大数据等产业的发展,以及在智慧交通、智慧生态、智慧水利等领域的技术创新。华为非常珍惜与云南建投战略合作的良好契机,华为公司将依托自身的研发和综合技术能力,提供先进的云、边、端协同智能平台和技术方案,联合合作伙伴结合实际业务场景,围绕智慧交通、智慧生态、智慧水利等领域数字化、智能化展开深层次、多领域合作,打造智慧化、场景化的解决方案,为新基建提供“新动能”。

白利民表示,华为将始终践行“平等互利、优势互补、相互支持、长期合作、共同发展”的原则,与云南建投携手共进,共创未来。

陈文山简要介绍了集团整合重组和发展情况。他说,2016年4月21日,由云南建投、十四冶和西南集团3家省属企业整合重组设立的云南建投集团挂牌成立。整合重组以来,云南建投紧紧围绕“成为



云南省重要投融资平台,成为省属企业转型升级的排头兵、深化改革的排头兵、“走出去”的排头兵,成为“一带一路”建设主力军的战略定位,全面参与“一带一路”建设,全面参与脱贫攻坚,全面参与高速公路投资建设,全面推进生态文明建设,实现了跨越发展。今年4月10日,云南省委书记陈豪调研集团,再一次为集团的发展指明了方向。近日,云南建投集团整合重组省水投公司,是省委省政府深化国企改革,全面盘活水利水电资源、发展云南水利水电事业、加快

我省水利基础设施建设的重要举措,将推动集团实现高质量跨越式发展。

陈文山表示,云南属欠发达省份,有很大的发展潜力和后备优势,在基础设施、水利水电工程、生态文明建设领域有很大的市场,华为是实力雄厚、管理科学的现代化大企业,今天的交流将为双方接下来的良好合作奠定良好的基础,希望双方优势互补,在更多领域深化合作,实现互利共赢、共同发展。

下午,陈文山一行还到华为运营展厅及行业展厅、欧洲小镇进

行实地调研。

华为公司成立于1987年,总部位于中国广东省深圳市龙岗区。是全球领先的信息与通信解决方案提供商,华为的愿景是致力于把数字世界带入每个人、每个家庭、每个组织,构建万物互联的智能世界。2019年,全体华为共克时艰,聚焦为客户创造价值。其中运营商业务助力客户打造数字化转型底座,全球已有700多个城市、世界500强企业中的228家,选择华为作为其数字化转型的伙伴。

高端要讯

● 公司与中国铁建大桥局集团进行交流座谈

本报讯(记者 段文杰 李一龙)6月22日上午,中国铁建大桥局集团重庆区域总部高级顾问张铁军、郑勇一行到公司交流座谈。集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林参加座谈。

张铁军表示,中国铁建大桥局集团在高速公路项目上拥有丰富的投资、建设经验,近年也在云南投资建设了很多重要项目。高速公路和生态项目将是双方未来合作的重点领域,希望能与公司在市场开拓和项目实施等方面深入合作。

杨林详细介绍了集团和公司的发展历程和取得的成绩,重点介绍了以“能通全通”和“互联互通”高速公路为重点的大交通板块项目和以水生态、林业生态为重点的大水利、大生态板块项目。

杨林表示,云南省项目体量大、市场广阔,希望双方在今后中以投资引领为导向,以合作共赢为原则,先行先试,高位协调,在各板块展开深入且广泛的合作。

● 云南省园林行业协会到公司交流座谈

本报讯(记者 缪瑞琪)6月29日下午,云南省园林行业协会到公司就洱海生态廊道项目交流座谈。

国家著名风景园林专家、中国风景园林学会终身成就奖获得者施莫东,浙江农林大学风景园林与建筑学院院长、旅游与健康学院院长包志毅受邀参加座谈。云南省园林行业协会会长陈砥,集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林等参加座谈。

施莫东表示,洱海生态廊道项目应该围绕“生态持久、持续地发展”的思路来优化建设,在做到自然、科学的同时,也要兼顾艺术与美观。

杨林表示,通过合作力争把洱海生态廊道项目打造成经得起时间和实践检验的精品示范工程,希望双方在云南省高原湖泊治理、林业生态等领域开展更为广泛深入的合作。

● 杨林到大理怒江片区、丽江迪庆片区多个项目检查督导工作

本报讯(记者 常川 轩 何雪萌 徐珍珍 张猛 陆俊宇)6月24日至25日,集团总经理助理,公司党委副书记、董事长杨林一行先后到洱海生态廊道项目、鲁地拉项目西线项目和丽江林业生态扶贫(一期)PPP项目检查督导工作。

杨林强调,一是要厘清管理思路,全面提升大理、怒江片区项目建设和经营能力。二是要强化人才战略,为实现公司高质量发展建立复合型人才储备库。三是要围绕年度投资任务目标,不断提高项目建管能力。四是要强化施工现场管理,保证项目建设高质量高标准推进。

杨林要求,一是要高标准设计灌溉及提水方案。二是要选择好种植苗木品种及种类。三是要实现项目的智慧化、信息化管护。四是要探索适用于本项目建设、管护、运营的路径。

● 老中高速项目(万象至万荣段)青年突击队竞赛暨境外疫情防控青年志愿服务活动正式启动

本报讯(记者 姚权洲)6月19日,以“疫情防控青助力、凝心聚力稳生产”为主题的青年突击队竞赛暨境外疫情防控青年志愿服务活动正式启动。

集团党委书记、机关工会主席杨瑜,公司党委书记、副董事长吴亚俊等在国内参加启动仪式,公司副总经理、老中高速公司董事长、总经理唐永阔等在老挝会场参加启动仪式。

启动仪式上,老中高速项目(万象至万荣段)总承包项目部相关人员宣读了活动方案,唐永阔等在老挝会场为12支青年突击队和12支境外疫情防控青年志愿服务队现场授旗。

授旗仪式后,中老两国青年建设者代表发言表示,严格按照时间节点完成目标任务,让青春之花在“一

带一路”重点项目的建设中绽放。

● 吴亚俊到楚雄片区检查督导工作

本报讯(记者 邓永武 杨志强 杨阳 王燕)6月25日,公司党委书记、副董事长吴亚俊一行到楚雄片区检查督导工作。

吴亚俊分析了国际、国内经济形势,要求片区干部职工深入贯彻落实陈豪书记调研集团讲话精神,坚定发展信心,抢抓发展机遇,将个人成长融入到集体发展中来。他指出,一要抢抓机遇,应对好新挑战。二要抓好团队建设,提升团队战斗力。三是抓好文化建设,提振干事创业精气神。

针对片区重点工作,吴亚俊强调,一要加强融资推进力度。二要紧盯工期节点目标。三要抓好市场拓展。四要做好项目建管。

会后,吴亚俊一行实地查看了永大高速江底河特大桥、沙拉么隧道等重点工程,要求各参建单位要注重前期策划,做好设计优化,推进征迁工作,抓好工程质量、安全、进度,力争做出精品工程。

● 吴亚俊到蔓蔓高速、元蔓高速(红河段)检查督导工作

本报讯(记者 赵航)6月27日至29日,公司党委书记、副董事长吴亚俊深入红河州蔓蔓高速、元蔓高速(红河段)项目检查督导项目建设。

吴亚俊表示,今年县域高速“能通全通”工程任务艰巨,当前取得的成绩,元蔓高速(红河段)、蔓蔓高速项目各参建单位都付出了很多努力。

吴亚俊强调,一是要坚定信心,提高站位,有前瞻性地看待问题,布局谋划全线建成通车任务。二是要铆足干劲,撸起袖子加油干,强化资金保障,增强各控制性工程建设过程全方位把控,全力推进项目投资、建设等目标任务圆满完成。三是要持续发挥“四新”技术在项目建设过程中的促进作用,为集团实现高质量发展、迈进世界500强提供技术支撑,总结经验,夯实根基。四是持续发力,协调各方关系,强化监理责任落实,为圆满实现今年各项建设任务目标不懈奋斗。

● 公司与宜良县签订战略合作框架协议

本报讯(记者 郭铃湘 上官岱宸)6月24日,公司受邀参加宜良县2020年上半年招商引资项目签约仪式,公司和建投一水公司与宜良县政府共同签订了战略合作框架协议。

宜良县委书记李绍俊,县委副书记、县长刘中政,公司党委副书记、副董事长、总经理王宾,建投一水公司党委书记、副董事长王嘉贵参加了签约仪式。刘中政、王宾和王嘉贵分别代表宜良县、公司和建投一水公司签订了战略合作框架协议。

协议合作内容主要包括宜良县行政管辖区域内的市政、水利、交通、扶贫、生态等领域,包含宜良县城市基础设施、交通道路、高速公路、水库、地下综合管廊、县乡道路、农村公路、河湖生态修复、林业生态修复、湿地修复等项目。

● 王宾一行与云南云岭工程造价咨询有限公司交流座谈

本报讯(记者 上官岱宸)6月23日,公司党委副书记、副董事长、总经理王宾一行与云南云岭工程造价咨询有限公司(以下简称云岭公司)交流座谈。云岭公司董事长杨宝昆、副总经理郭劲松等参加座谈。

杨宝昆表示,云岭公司与建投公司有着良好的合作基础,希望双方保持紧密联系,做好在建项目的沟通交流,共同推进项目建设,同时,找准合作的切入点和结合点,进一步拓宽合作渠道,实现互利共赢、共同发展。

王宾表示,感谢云岭公司长期以来对集团和公司的大力支持,希望双方能够进一步深化合作,主动对接、积极沟通,及时发现并解决项目实施过程中的各项问题,确保项目建设任务按时按质按量完成。

一线直击 香丽高速最长隧道——昌格洛特长隧道全面贯通

本报讯(记者 朱绍华)7月3日晚,伴随着挖掘机的轰鸣声,由公司投资建设的香丽高速最长隧道——昌格洛特长隧道右幅顺利贯通,左幅已于2019年7月贯通,标志着该隧道实现了全面贯通,为香丽高速实现年底建成通车目标打下坚实基础。

昌格洛隧道位于迪庆州虎跳峡镇,地处香丽高速地质条件最复杂、最脆弱区域。昌格洛隧道总长4625米,为一座分离式隧道,是香丽高速的控制性工程,最大埋深约463米,主要为V级围岩,工程地质条件极差。

隧道自2015年11月开工建设以来,克服了地质围岩差、地应力大、多涌水和多次变形坍塌、初支变形换拱等一系列困难。为确保隧道施工安全、质量可控,项目施工严格按照“先预报、管超前、严注浆、短进尺、强支护、早封闭、勤测量”的原则,不断优化施工方案,在保质保量安全的基础上,有序推进隧道施工。

香丽高速成后将完善国家和云南省高速公路网,促进区域经济社会发展,加强民族团结,推动云南藏区实现高质量跨越式发展和全面建成小康社会具有重要意义。



华为技术有限公司一行 到公司交流座谈

本报讯(记者 李智明)6月23日,华为技术有限公司特邀代表、云南华远电子有限公司总经理任淑红一行到访公司,双方就产业合作等方面进行深入交流。

集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林,公司副总经理潘怀信,华为技术有限公司云南代表处、云南华远电子有限公司主要负责人等参加座谈。

任淑红介绍了华为在“5G”“移动互联网”“云计算”等

方面的技术优势,分享了其在“统一运维”“车路协同”“智慧服务区”等智慧高速建设方面的成熟经验。她表示,华为技术有限公司已与建投公司合作了多个建设项目,建立了良好的合作关系,希望今后能够进一步拓宽合作渠道,继续与建投公司携手并肩、精诚合作,充分发挥各自优势,共同推进项目建设,实现合作共赢。

杨林对任淑红一行的到来

表示热烈欢迎,并详细介绍了集团和公司的历史沿革、发展战略和主要业务情况。他表示,华为技术有限公司团队永不言败的精神和对工作的热情值得敬佩和学习,由衷感谢华为技术有限公司对公司投资建设项目的支持,双方未来有较大的合作空间,希望双方能够进一步增进业务交流,相互促进,打造精品,助推在各自领域实现行业引领。

排行榜

业务板块	项目名称	6月投资计划	6月完成投资	月度完成比例
高速公路板块	云南省楚雄州S35永金高速永仁至大姚段	9000.00	28029.69	311.44%
	鹤庆至剑川至兰坪高速公路	15155.29	30110.00	198.68%
	弥勒至玉溪高速公路	18000.00	14660.00	81.44%
市政、农村公路板块	镇雄县至果珠火车站至大湾公路工程项目	5500.00	12095.57	219.92%
	元江县国道213线县城过境段改扩建项目	2300.00	4022.00	174.87%
	云南省昆明市金碧路道路恢复提升工程项目	8000.00	500.00	6.25%
水利、生态板块	云南省会泽县蔓蔓海景区旅游基础设施及生态治理建设项目	8000.00	38178.40	477.23%
	易门岔河水库连通工程一期	1725.36	3600.00	208.65%
	德钦县忠太水库	1602.30	134.65	8.40%

靠前督战抓落实 苦干实干促发展

——公司2020年上半年交出亮丽答卷

本报记者 陈伟

2020年上半年,新冠肺炎疫情席卷全国,公司在集团的统一领导下,深入学习贯彻习近平总书记考察云南重要讲话精神,省委书记陈豪调研集团讲话精神,集团和公司一届四次职代会精神,全体干部职工咬定目标不放松,紧盯重点目标任务,克服重重困难,大干苦干实干,上半年各项指标顺利完成,党的建设更加有力,企业实现稳步发展,为圆满完成年度目标任务打下坚实基础。

今年1至6月,公司累计完成投资207亿元,占年度指标的45.05%,同比增长19.64%;新中标项目14个,新签合同额约402亿元,同比增长23.85%;省内PPP市场占有率达55.97%;16个项目融资授信落地,2笔非项目融资贷款落地,授信金额达257亿元,同比增长38.81%。

千方百计抓融资 项目建设更有保障

为确保投资项目融资落地,公司精心钻研金融政策,积极探索项目贷款合作新思路,加大与各家金融机构的对接力度,紧盯融资要件审批进度,与政府和各家金融机构展开多轮洽谈,积极争取各家金融机构的资金支持,同时拓宽融资渠道,抓住疫情融资政策,上半年实现16个项目融资授信落地,2笔非项目融资贷款落地,授信金额达257亿元,同比增长38.81%。其中,老中高速项目(万象至万荣段)、洱海生态廊道项目、镇果公路项目、元江国道213项目、会泽蔓海项目、陆良河道治理项目、安宁320国道项目等重点难点项目均获得了银行贷款资金支持,项目建设快速推进。

在3月份的一周内,洱海生态廊道建设项目、鲁甸环城路项目、三岔蓄水库项目获得来自农发行云南省分行、国开行云南省分行、工商银行云南省分行共76.57亿元的授信批复。6月9日,在农发行云南省分行的支持下,镇雄公路项目50亿元融资授信落地,首笔资金4.2亿元已到位。6月29日,在国开行云南省分行的支持下,老中高速项目(万象至万荣段)实现首笔提款6300万美元,融资成本再创公司项目贷款成本新低。

在开展项目贷款融资的同时,公司高度重视融资渠道的拓展。2020年上半年,充分挖掘政策性银行复工复产金融支持政策及银行理财子公司融资产品政策,与国开行及工银理财合作开展2笔非银行贷款业务,合作规模16亿元,丰富了资金筹措渠道。

公司积极应对疫情给项目融资带来的影响,精准抓住金融机构抗疫相关政策,力争优惠政策,同时新鸡高速、沪弥高速、元蔓高速(玉溪段)等多个项目争取到利息延



期支付政策,有效缓解了疫情对公司资金面带来的不利影响,为快速全面复工复产奠定坚实基础。

把握机遇拓市场 项目落地节节开花

疫情带来的既有危机,也蕴藏着重大机遇。中央明确提出“六稳”“六保”政策,云南将加大“五网”基础设施建设力度,推出了525个总投资约5万亿元的重点项目,省委书记陈豪调研集团,为集团发展坚定了信心,指明了方向。这些都为公司发展提供广阔空间和新的机遇。

2020年上半年,公司在集团的正确领导下,紧紧围绕集团及公司一届四次职代会确定的目标,坚持“保存量、优增量”原则,压实片区经营责任,按近、中、远原则梳理项目情况,加大项目跟踪力度,促进更多项目落地。

公司认真研判政策形势,探索合作模式,抓住“能通全通”“互联互通”“沿边高速”和“污染防治与生态建设”等政策机遇,主动加强与曲靖、玉溪、大理、丽江、普洱、文山等州市政府和实力雄厚的企业的合作,加大“十四五”规划基础设施项目跟踪力度,签订一批项目合作框架协议,以成立前期公司形式,提前锁定项目合作关系。

2020年上半年,公司四大投资板块均实现项目落地,“大交通”

项目4个,“大水利”项目3个,“大市政”项目5个,“大生态”项目2个,共计14个,新签合同额约401亿元。

公司按照集团与各州市签订的战略合作协议,积极主动对接,坚守集团和公司利益,经过艰苦卓绝的谈判,共签订12份合作框架协议,锁定了更多的优质项目,市场经营硕果累累,为集团高质量发展贡献力量。

为适应地方财政紧缩和行业发展变化,创新投资合作模式,公司成立了政策研究小组,加强特别是疫情期间的政策研究分析,形成《高速公路项目投资建设情况报告》《云南省县域高速公路“互联互通”工程市场拓展工作方案》等多个专题报告,将政府投资导向、专项债等方面的形势政策融入到项目合作方案中,创新性提出多个项目合作新模式,为未来发展注入了更强的动力。

真抓实干促建设 投资完成稳步增长

今年春节前后,新冠肺炎疫情席卷全国,为克服疫情影响,公司积极响应集团要求,迅速反应,2月6日召开疫情防控和“能通全通”“互联互通”项目复工工作会,2月20日召开疫情防控和项目复工推进会,安排部署疫情防控和复工工作。

公司各项目公司及及时制定疫情防控方案,在集团的支持和各参建单位的努力下,元蔓高速(红河

段)第一个实现安全复工,截至3月底,各个项目基本实现全面复工复产,做到疫情防控和复工复产两手抓、两不误、两促进。

3月底,元蔓高速(玉溪段)完成首次路基试验段转序验收,4月底,老中高速友谊隧道全线贯通;经过50天的紧张施工,鲁地拉置换洱海供水工程圆满完成“4.30”通水目标……

为贯彻落实好省委书记陈豪调研集团时的讲话精神,坚持在常态化疫情防控中全力以赴抓好生产经营,公司根据集团要求,围绕加快推进2020年度县域“能通全通”等重点工程建设,落实集团主要领导周末及节假日驻守工地制度和完不成目标任务问责制,实行重点工程项目包保制,细化目标责任,做到人人头上有指标,人人肩上有责任。

今年“五一”以来,公司党政领导

班子强化政治站位,主要领导放弃周末及节假日休息,带头挂帅,其他领导明确目标,全面落实重点工程项目包保制,严格按照集团“四保一控一树”项目管理要求,细化目标责任,坚持目标导向、问题导向、结果导向,深入分管理一线开展驻点督导,着重在一线发现问题、思考问题、解决问题,严格做到重要工作亲自部署、重大事项亲自推动、关键环节亲自协调、落实情况亲自督导,督促指导基层单位严格把好项目生产进度关、安全关、质量关、廉政关、成本关、形象关,统筹生产要素,以目标倒逼进度,以时间倒逼进度,千方百计稳投资、保增长、促发展,推动年度目标任务圆满完成,超额完成。

各项目公司严格履行投资单位主体责任,与各总包单位签订目标责任书,合理调整施工组织,加大设备人员投入,协调好各方关系,定期召开生产进度调度会,持续推进半月或每周考核奖惩机制,全面掀起施工高潮。

6月7日,香丽高速全线T梁全部预制完成;6月20日,元绿高速首座隧道左幅贯通;6月22日,蒙屏高速最长隧道双幅贯通……

在大力推进在建项目外,公司还实现新开工六兰公路青香甸至兰坪段、丽江林业生态项目等11个项目。2020年上半年,公司累计完成投资207亿元,占年度指标的45.05%,同比增长19.64%。

公司将在集团的正确领导下,贯彻落实好习近平总书记考察云南重要讲话精神,省委书记陈豪调研集团讲话精神,集团和公司一届四次职代会精神,抓住发展机遇,增强发展动能,夯实业务布局,以强烈的使命感和高度的责任感,狠抓工作落实,确保完成甚至超额完成年度目标任务,奋力推进高质量发展,为集团迈向世界500强贡献强劲的基投力量。

项目传真

公司中标石林县 PPP 项目

本报讯(记者 李一龙) 6月30日,公司成功中标云南省昆明市石林彝族自治县国道G326和G324线石林县城过境公路及配套设施工程建设项目,做到疫情防控和复工复产两手抓、两不误、两促进。

项目内容包括公路工程及配套设施工程,其中公路工程为K0+000~K22+076.864段一级公路21.894km,配套工程为K15+223~K22+076.864

段市政配套工程,含综合管网、绿化、照明、人行道等市政设施,新建配套I级加油站2座及配套综合服务区。

项目建成后,将进一步优化石林路网结构,提升路网整体通行能力,保障国道G326和G324线石林县城道路通行性,有效缓解区域交通,改善沿线群众的出行条件,带动沿线旅游资源的开发利用,促进地方经济协调发展。

广南县新兴投资建设 有限公司揭牌成立

本报讯(记者 叶嘉蓉) 6月23日,广南县新兴投资建设有限公司(以下简称广南新兴公司)正式揭牌成立,标志着公司在城市供水资源开发领域取得了进一步突破。

广南新兴公司主要负责广南县新寨水库项目的投资、融资、建设、管理和运营工作。该项目对巩固公司在文山片区的市场拓展具有较好的促进作用,项目建成后,将合理配置当地水资源,解决农田灌溉用水及当地村寨生活

供水困难问题、破解中心城区发展“水瓶颈”,对维护边疆民族团结稳定发展和加快广南县经济社会发展具有重要战略意义。

随后,广南新兴公司召开了第一次股东会、第一届第一次董事会和第一届第一次监事会。广南水务局局长陈凤锐、公司扩大班子领导周伟及各股东参加会议。

会上,各方股东根据公司法要求,签署了《股东协议书》,拟定了《公司章程》。

景东润川水利投资 有限公司注册成立

本报讯(记者 余学文) 6月24日,景东润川水利投资有限公司(以下简称“景东润川公司”)正式注册成立。

景东润川公司是公司与景东彝族自治县就推进云南省普洱市景东县高效节水灌溉示范项目(青龙、南洋河、挖萨、会地河灌区)PPP项目建设而合资组建的项目公司。

景东县高效节水灌溉示范项目总投资3.84亿元,项目涉及景东县文井镇、锦屏镇两个乡镇,建设内容主要包括取水工程、输水工程、配水工

程、田间工程及自动化工程,总规划面积5.85万亩,按水源划分为青龙水库灌区等四个灌区。

景东润川公司的注册成立,推动了景东县高效节水灌溉示范项目的顺利实施,将公司在景东彝族自治县乃至普洱市拓展相关业务板块进一步奠定坚实基础。项目建成后,将辐射带动周围地区的高效节水灌溉发展,有利于提高粮食综合生产能力和水资源利用率,促进农业产业结构调整,加快农业和农村现代化进程。

蒙屏高速最长隧道双幅贯通

本报讯(记者 王建) 6月22日下午,蒙屏高速项目最长隧道——奴女口隧道左幅贯通,奴女口隧道实现双幅贯通。

奴女口隧道是蒙屏高速全线13座隧道中最长的隧道,左线长2790米,右线长2704米。随着奴女口隧道的双幅贯通,蒙屏高速项目全线13座隧道,已有9座双幅贯通。截至目前,蒙屏高速全线路基工程累计完成90%以上,桥梁工程累计完成70%左右,隧道工程累计完成90%

左右,项目建设有序推进中。

今年以来,蒙屏高速项目公司同各参建单位通力合作,快速复工复产,加大征地拆迁工作协调力度,加大重点工作督办力度,严格合同管理,合理增加人、材、机投入力度,做好路基、桥梁转序等相关工作。同时强化质量、安全管控力度,克服工期紧、任务重的困难,以建成“优质工程、品牌工程”为目标,积极推进蒙屏高速公路的建设,确保年内建成通车目标的完成。

“中国稀金谷”项目 中科院稀土研究院展示中心 屋顶桁架顺利封顶

本报讯(记者 范礼民) 6月29日上午,阳光正好,微风不燥,在“中国稀金谷”核心区基础设施智慧园起步区(五中心)项目施工现场,项目B区1轴最后一根跨度为63.35米管桁架顺利起吊,10分钟后1-13轴屋顶桁架顺利封顶,标志着项目顺利完成阶段性建设任务,此区域完工后将交付中国科学院稀土研究院作为展示中心使用。

“中国稀金谷”核心区基础设施智慧园起步区(五中心)项目分为A、B、C三个区域,总投资4.89亿元,建筑面积10万平方米,预计今年7月底完工。项目整体先后获评江西省“2019年度建筑智慧园起步区(五中心)项目施工现场,项目B区1轴最后一根跨度为63.35米管桁架顺利起吊,10分钟后1-13轴屋顶桁架顺利封顶,标志着项目顺利完成阶段性建设任务,此区域完工后将交付中国科学院稀土研究院作为展示中心使用。

陆良县中三路 改扩建工程路基成型

本报讯(记者 王陆龙) 6月20日,陆良县中三路改扩建工程一期全线路基及附属构筑物工程顺利完工。

为加快项目建设,陆建交通投资公司积极协调当地政府、项目建设指挥部等多方机构,稳步推进征地拆迁及三线迁改工作。项目全体员工勤勤恳恳,按质按量按时完成每个时间节点的目标任务,为项目

如期运营夯实了基础。

据悉,陆良县中三路改扩建工程建设项目地处陆良县中部,是连接中枢镇、华侨农场及三岔河镇的重要通道,更是实现可持续发展的战略性交通基础设施。项目建成后,将极大缓解陆良县交通压力,有效改善三岔河镇13万群众出行条件,促进陆良县经济社会发展驶入“快车道”。

泸弥高速 通车运营

本报讯(记者 王建) 6月28日零点,泸弥高速二期正式通车运营,至此,泸弥高速全线通车运营。

泸西到弥勒高速公路全长73.144公里,项目主线按四车道高速公路标准建设,设计速度80km/h,路基宽度25.5m,整个项目分为两期进行建设。泸弥高速二期是云南省“能通全通”高速公路项目之一,路线起于泸西县白水镇,接曲靖麒麟区至泸西高速公路,与泸西至弥勒一期工程起点相接,主线长22.477公里。

为顺利实现通车目标,公司发挥集团化作战优势,按照“四保一控一树”目标,做好资金保障,强化项目管控,在保证质量的前提下,确保项目顺利推进,圆满完成了年底通车目标任务,比原计划工期提前了6个月。

泸弥高速二期工程于2019年12月25日通过竣工验收,具备通车条件,但由于全国高速公路联网系统升级改造,暂不接入新建高速公路进入系统,因此未能联网并面向社会车辆开放通行。期间,项目公司积极配合高速公路联网公司开展联网收费的各项前期检测工作,与滇南分公司、资源开发公司沟通协作,提前开展运营准备工作,确保服务设施正常运营,为正式通车运营打下坚实基础。

广那高速通车运营



本报讯(记者 戎梦秦) 6月30日24时,由公司投资建设运营的广南至兴街高速公路广南至那洒段正式通车运营。

广那高速北起广南县冷水沟村,南至广南县那洒镇,通车后将广南至那洒的路程由原来的68公里缩短为49.6公里,车程由原来的100分钟缩短为40分钟,沿线群众进出州府文山、进入广西将更加便利。作为广南县第一条高速公路,它的畅通将惠及沿线上

百万群众。

广那高速线路全长49.6千米,桥隧比达49.71%,项目全线均位于广南县境内,全线设3处互通立交,采用四车道高速公路标准建设,设计行车速度为80公里/小时,全线桥涵设计荷载为公路-I级,共设广南、旧莫、五珠3个收费站。项目于6月20日通过竣工验收具备通车条件,比合同工期提前11个月,比计划工期提前6个月。

该高速公路以“车在路上行,

人在画中游”为理念,将“壮民族文化—稻地方物产—句町地域文化—坝美特色景观—高速公路科技—建设企业文化”六位一体进行有机融合,行驶在广那高速公路上,将随处可见这些标志性景观。作为财政部PPP示范项目,广那高速项目在投融资、项目建管、科技创新、旅游景观打造等多方面作出了创新性尝试,是建设人发扬高原铁军精神、强化使命担当的重要体现。

献礼建党99周年

久久初心,始终如一。为纪念中国共产党建党99周年,近期,公司各党支部组织开展了形式多样、内容丰富的庆祝活动,激励广大党员坚定理想信念

信念,不忘初心、牢记使命,增强党组织的凝聚力和战斗力,为实现公司高质量发展凝聚更强大的力量。



公司本部第一、二党支部联合举办系列活动

本报讯(记者 张雪艳)为纪念中国共产党建党99周年,激励广大党员坚定理想信念,不忘初心、牢记使命,增强党组织的凝聚力和战斗力,7月1日下午,公司本部第一、二党支部联合举办建党99周年重温入党誓词及主题观影活动。

活动使公司全体党员再次接受了心灵的洗礼,铭记庄严的承诺,牢记共产党人的政治责任、工作担当和光荣使命,以更加饱满的热情投身到工作岗位,切实发挥好共产党员的先锋模范作用。

1921年中国共产党成立,是中国近代史上可歌可泣的一页,党员同志看得热血沸腾,深刻体会到了自己肩负的责任。党员同志重温了革命先辈们的纯净信仰,再次净化了党员同志的心灵,也让党员同志们更加意识到我们必须担负起历史赋予我们这一代人的职责和使命,忠于党、报效国家、服务人民,把一切献给党。在自己的本职岗位上踏实做事、坚定信念、坚持不懈的努力奋斗!

大理片区党支部

本报讯(记者 方倩)7月1日,大理片区党支部在洱海生态廊道开展“党建+生态文明建设--牢记使命,保护洱海,高原铁军再出发”主题党日活动。

来到阳南溪示范段,大家观看了生态廊道宣传片,在大理区域中心,大家一同观看了恢弘的革命历史片《建党伟业》,重温了党一路走来走过的光辉历程,进一步坚定了理想信念。

大家纷纷表示,今后将不断提高保护生态的意识,继续发挥党员先锋模范作用和高原铁军精神,为推进洱海流域生态系统修复,提升流域生态质量,推动洱海高水平保护、流域高质量发展继续贡献自己的力量,让所有大理人“看得见山,看得见水,记得住乡愁”的美好期待成为现实。

滇中片区党支部

本报讯(记者 何运祥)7月4日,滇中片区党支部到二龙湖拓展基地举行“体验红色文化、传承红军精神”主题教育团建拓展活动。

全体党员干部职工换上红军服,组建训练团队,缝制党旗,再次重温入党誓词,吃“忆苦思甜饭”,通过“同心同行”“穿越火线”“巧渡金沙江”等项目,体验红色革命的艰辛与不朽精神。活动不仅让大家感受到历史文化气息,也激发了团队热情,也更深刻地体会到团结协作的重要性,极大提升了团队凝聚力。

楚雄片区党支部

本报讯(记者 王燕)7月1日,

楚雄片区党支部组织全体干部职工观看《建党伟业》红色电影。

观影后,大家纷纷表示,将会正确认识到祖国的历史和现实,不断增强爱国情感和振兴祖国的责任感,树立民族自尊心和自信心,弘扬伟大的中华民族精神,把观影带来的深刻感受转化为实际行动,继承发扬党的优良传统,学习老一辈无产阶级革命家为了理想和信念不怕牺牲的大无畏精神,立足岗位,开拓创新,踏踏实实做好本职工作,为公司高质量发展做出贡献。

丽江迪庆片区党支部

本报讯(记者 朱绍华)6月30日,丽江迪庆片区党支部组织片区党员、团员观看了《建党伟业》红色专题片。

观影过程中,大家纷纷表示,作为中国特色社会主义新时代的新青年,我们将坚决听党话、跟党走,努力提升自己的本领,以自信自强为青春底色,以勇于担当、敢于创新为精神面貌,为决胜全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦而贡献出自己微薄的力量。

文山片区第一党支部

本报讯(记者 张成舜 戎梦秦)7月4日,文山片区第一党支部联合云南分行客户一处市场与投资处联合党支部,在广南县开展了以“强组织、融中心、抓创新、拓市场”纪念建党99周年为主题的系列活动。

在柯仲平纪念馆,大家了解了狂飙诗人柯仲平的红色事迹,深入了解了抗日战争爆发后,柯

仲平以强烈的爱国热情参与红色运动,一生为推动中国现代文艺事业的发展不畏牺牲的爱国主义精神,联系“初心”与“使命”开展思考。

文山片区第二党支部

本报讯(记者 唐松 李文兴)6月29日,文山片区第二党支部携手云南省水利行业协会联合党支部、云南建投第二水利水电公司机关党支部、第一直管部党支部,在文山市德厚镇菲古村小塘子吴澄洞革命遗址开展了以“传承红色革命精神 共庆建党99周年”为主题的支部共建活动。

各位党员同志认真聆听了菲古村老干部对吴澄等革命先烈先进事迹的详细介绍,徒步参观了吴澄洞革命遗址,通过近距离参观及对革命先烈事迹的学习,全体党员同志深刻体会到革命奋斗的艰苦历程。

昭通片区党支部

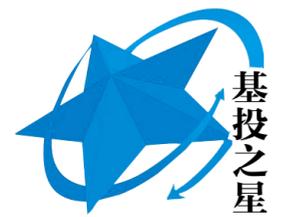
本报讯(记者 赵旭梅)7月4日至5日,昭通片区党支部联合农发行镇雄支行党支部组织了“重走长征路1+1,纪念中国共产党成立99周年”主题党日活动。

在扎西镇,以“十个连长一个班”的故事开始,伴随着讲解员声情并茂的讲述,大家参观了扎西纪念馆、花房子会议旧址和烈士陵园,并为革命先烈敬献花圈,表达了对革命先烈的崇高敬意和敬仰。来到田坝镇,昭通片区党支部副书记田加田讲授了以“责任大于能力——纪念中国共产党成立99周年”的专题党课。通过参观学习党史,进一步坚定了银企双方党员的理想信念。

爱岗敬业是对工作最好的尊重

——记丽江迪庆片区负责人陈维

本报记者 朱绍华



公司投资建设的香丽高速连接着丽江和香格里拉,是云南省藏区第一条在建的高速公路,也是云南省海拔最高的高速公路,具有高海拔、高差大、高地震烈度、地形复杂、地质复杂、生态环境脆弱,工程极为艰巨的特点。

作为丽香高速投资公司董事长,陈维沿着施工工地无数次往返于丽江和香格里拉,解决各项难题,推进香丽高速建设。2019年,他荣获云南省“五一劳动奖章”和集团“先进工作者”荣誉称号。

爱岗敬业,是对工作最好的尊重。

“爱岗敬业,是对工作最好的尊重。”这句话是陈维的座右铭,工作了近20年,他始终这样严格要求自己。

2016年9月,由于工作调整,陈维调任丽香高速投资公司副总经理。凭借着对新知识的钻研和对工作标准的较真劲儿,陈维迅速转变工作角色,全身心投入到了生产中。

海拔高、气温低,入冬早、冬季长,一年有七八个月的雨雪天气,冬季晚上零下10多度,道路结冰随处可见,许多建设者出现不同程度的高原反应,手脚冻疮是“家常便饭”,甚至有些建设者,刚来到就出现肺水肿,不得不离开这个地方。

陈维没有退缩。他合理安排工作任务,精心制定工作计划。每天早上七点出门和总承包、监理、设计等单位跑工地,熟悉情况,晚上七八点才回到项目公司。顾不上休息,他又来到办公室上网查阅资料、熟悉图纸,这已经成为他的工作常态。

2017年11月的一天深夜,他如往常一样独自在办公室查阅弃土场图纸,此时正值迪庆冬季,气温已是零下15度。负责安保工作的保安老何在巡查中以为办公室进了小偷,便迅速从一楼赶到二楼,打开门一看顿时惊讶,“啊?是陈总啊,不好意思,我以为进了小偷。”此时已是深夜零点半。

为了确保香丽高速安全质量,



工程进度等,他一连几个月未回家,吃住和项目公司,心里想着工作,眼睛盯着工地,他的小女儿才刚满一岁,他很久没回曲靖抱抱她了。陈维经常和大家说:“香丽高速是国高网项目,社会关注度高,项目进度必须按目标推进,安全工作必须严格坚持高标准、严要求。”

熟悉他的人都知道,他肠胃不好,无论走到哪里出差,他的包里有一样东西不可或缺,那就是胃药。有一次,他忙完工作已是凌晨一点多,肠胃非常难受,脸色苍白,额头全是虚汗,他赶忙翻出药,休息一个小时才缓过劲来。

凭着这股劲头,一个接一个的问题迎刃而解,香丽高速项目各项工作顺利推进,特别是长期制约龙蟠服务区现场施工的征迁工作也全部顺利完成搬迁。

攻坚克难,连续啃下“硬骨头”

走进他的办公室,两样东西最引人注目,分别是悬挂在墙壁上的“香丽高速”四个大字、云南“十三五”高速公路重点建设项目地图。香丽高速在他心中有千钧重。

面对香丽高速项目“三高”“二复杂”“一脆弱”“一艰巨”的特点,陈维经常对大家说:“高山险河挡不住,天堑即将变通途——这是高原铁军众志成城,攻坚克难的‘天路’,不管施工条件再艰难,气候环境再恶劣,我们也要啃下这块硬骨头。”

想而知。他带领征迁人员积极钻研林业、国土相关法律法规,全力协调省政府和两地州市(政府交通、林业、国土等)主管部门。“早上还在项目公司,中午已经在迪庆州政府开会,下午还要去省交通厅,晚上又要回到丽江。”这是丽香高速投资公司征迁部对他最深的印象,这样的例子在他身上太多太多。

在一次计量专题会议上,双方就相关问题进行了深入研讨,甚至发生争吵进入僵局。“这个问题今天必须拿出方案彻底解决,不解决就会严重影响后续各项工作。”会上,陈维坚定的说。当天会议从早上8点开到深夜23点30分。

面对海拔高、地质地形复杂、生态脆弱、施工难度大等难题,陈维坚持以科研助推项目建设,以科研成果助推公路建设技术发展革新为出发点,积极组织开展各项科研工作。他凭借多年积累的经验,结合香丽高速的重点难点,成立了技术攻关小组,确定了高海拔山区公路气象地质灾害监测预警科技示范工程、山区高速公路地下立交建设与运营核心技术研究等7个科研课题。目前,各个科研课题正在有序推进之中,其中高地震烈度区独塔单跨地锚式悬索桥复合索鞍试验模型研究已完成,准备验收。

在他精心组织、团结带领下,香丽高速绿色公路创建工作于2019年5月顺利通过国家交通运输部验收,目前世界最大跨径独塔单跨地锚式悬索桥——金沙江特大桥顺利合龙,虎跳峡地下互通攻克了世界级难题。

无怨无悔,打赢“能通全通”攻坚战

去年,香丽高速(香格里拉至小中甸段)被列入省2019年度县域高速“能通全通”工程项目。该段平均海拔3300米,项目建设难度大,时间紧、任务重。

陈维充分利用集团督导组开展香丽高速半月考核的契机,按照半月一考核、一通报、一约谈的制度,对香丽高速进度、安全、质量等开展全方位督导检查,全面加强施工组织,保障物资材料供应,工程建设实现快速推进。

“我们坚持问题导向、结果导向,重点对影响2019年底分段通车和2020全线建成通车的重点工程、滞后工程以及征地拆迁、设计服务、物资供应、施工组织、资金保障等方面存在的问题进行协调督导。”陈维说。

2019年12月31日,香格里拉至小中甸段顺利建成,他感慨万分:“能有幸参与香丽高速这样的大项目,不再再辛苦我都无怨无悔。”

春节期间,新冠肺炎疫情席卷全国,面对这突发的状况,陈维带领香丽高速领导班子,按照公司部署,结合香丽高速项目队伍庞大、点多面广的实际情况,果断提出了“既要严防严控,全力应对疫情,又要精心部署、有序复工复产”的疫情防控要求,同时积极组织项目公司成立疫情防控工作领导小组,召开专题会议、建立防疫物资储备库、分批组织人员返岗、构建安全复工复产保障、强化宣传引导。

“与丽江市、迪庆州相关部门沟通汇报、与办公室人员加班至深夜、组织参建人员巡查工地、召开疫情防控复工复产专题会……”疫情防控期间,他一直坚守项目一线,从未离开工作岗位半步。在他的精心组织下,香丽高速全线已累计返岗4700余人,各个施工分部正不断掀起建设高潮。

为确保香丽高速2020年度“能通全通”目标如期实现,他明确了各工区总体进度目标和重点工程节点目标,制定详细的周、月进度计划,加强滞后工程施工组织,采用先进设备和工艺,加大人员、设备投入,加快重点工程的推进速度。

作为云南建投公司丽江迪庆片区的带头人,陈维践行着“投资香丽高速、扎根迪庆丽江、融入迪庆丽江、建设迪庆丽江”的理念,用一张张亮眼的成绩单,充分诠释了建设人特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的优秀品质。

圆桌派

“双线”管理破解干部人才建设瓶颈

短短4年,公司投资项目达100多个,成立控股、参股公司逾百家。按照现代企业法人治理要求,各控股、参股公司要建立完备的董事会、监事会、经理层,而公司成立时间较短,现有干部数量难以满足这一要求,完善所属单位法人结构和干部短缺间的矛盾日益突出。

为破解这一难题,2019年,公司适时提出了“双线”管理思路,即:党委按照党管干部原则向控股、参股公司委派董事、监事、高级管理人员两条线并行管理。

在干部选拔任用方面,《公司章程》严格按照集团要求和《公司中层管理人员选拔任用管理办法(试行)》《干部提拔任用工作程序》等相关规定,坚持“凡提四必”,严把动议、民主推荐、考察、讨论决定、任职5个关口,不断提升干部选任科学化、制度化、规范化水平,确保选准用好干部。

在董事、监事及高级管理人员委派方面,公司制定了《董事会提名委员会议事规则》《所属单位董事、监事及高级管理人员聘用管理办法(试行)》,进一步规范管理,并在公司董事会下设董事会提名委员会,将总工程师、副总经济师、人力资源部、董事会办公室等职能部门负责人纳入提名委员会成员,对项目公司董监高推荐人进行充分讨论,提交公司党委会研究,再由公司董事会决策确定委派人选。

向项目公司下发委派意见,项目公司依据《公司法》《公司章程》的有关规定完善董、监、高聘用流程。按照“双线”管理思路,结合业务发展要求,公司还积极探索社会化、契约化管理方式,面向社会选聘职业经理人,把思想工作硬、专业技术优、工作能力高、素质人才选拔到项目公司高级管理人员岗位,进一步充实了项目公司高管队伍。

在日常管理中,公司坚持董事会聘用高管与党委任用干部同管理,对董事会聘用高管严格执行任前谈话制度、外出报备制度、出国境审批制度。坚持董事会聘用高管纳入年度考核范畴,与党委选拔干部同考核、同评价。在履职过程中表现优秀、业绩突出、达到公司中层干部标准的董事会聘用高管,即可作为公司中层干部推荐人选,经过公司中层干部选用程序,可提拔为公司中层干部。

通过“双线管理”,公司选人用人渠道进一步拓宽,截止目前,公司党委任用中层管理人员147人,公司董事会聘用高管83人,公司高管人员紧缺的矛盾逐步得到缓解,在公司领导班子的团结带领下,公司中层干部、高管人员高效履职、努力拼搏,助推公司连续4年圆满完成公司年度目标任务,为实现公司高质量发展提供了有力的干部人才队伍支撑。

作者 朱俊晓

【专项债用作项目资本金比例已提至25%】6月18日,在第二届陆家嘴论坛上,银保监会主席郭树清表示,在支持投资方面,应当适当提高地方专项债用作项目资本金比例,加大配套银行资金支持,尽快形成更多的实物工作量。“今年地方专项债资金用于项目资本金的规模占各省专项债规模的比例已从20%提高至25%。”中国财政科学研究院金融研究中心研究员王小燕对《证券日报》记者表示。

【财政部:专项债发行超两万亿,三大领域成投资重点】6月23日,财政部官网发布消息表示,已提前下达了2020年部分新增地

方政府专项债券额度22900亿元,目前各地发行使用情况良好。截至6月15日,各地发行新增专项债券21936亿元,8成以上投向交通基础设施、市政和产业园基础设施、民生服务3个领域。

【发改委:加快补齐城镇基础设施和公共服务短板】6月16日,在国家发展改革委举行的新闻发布会上,国家发展改革委政策研究室副主任、新闻发言人孟玮指出,下一步,将围绕提升城镇化的质量和水平,加快补齐城镇基础设施和公共服务的短板,更加注重城市的更新和城市治理,提高对产业和人口集聚的支撑能力。

行业纵横



爷爷和父亲的“一分钱”

作者 王建

一分钱，人民币里最小的单位，从来都不起眼。但就是这小小的一分钱，爷爷教会我“不是自己的东西，不能拿”，父亲让我懂得了“责任”的含义。从祖辈、父辈身上“一分钱”让“不是自己的东西，不能拿”和“认真责任”在家族中得以传承，成了我家的好家风。日当做父亲节。

“不是自己的东西，不能拿”

爷爷是解放前就参加革命的地下党员，文革开始就被关进牛棚，但凭着一手好医术，还是深得远近的街坊邻里敬重。爷爷走的早，他去世时我才是四五岁的小孩。因此，在我的记忆里，爷爷这个形象总是有些模糊，不甚清晰。只记得他很宠我这个他当时唯一的孙子，有什么好吃总要留给我吃，我哭闹，他也总是笑眯眯的看着我……唯一一次被爷爷重重地打了几下屁股，却是看起来不起眼的一件小事。

那时我才4岁，还没上幼儿园，跟着邻居的一群小孩四处疯玩。盛夏刚过，梨子等水果将熟未熟之时，一个小伙伴发现一户人家院子里的梨树挂满了梨子，而这户人家家里又恰巧没人。于是扒开了柴木围成的篱笆，爬到树上吃了起来。这让不敢钻进人家院子，更不敢爬树的我馋的直咽口水，好不容易央求树上的小伙伴扔了两个梨给我。我刚捡起来，还没来得及细看，却听见一声大喊：“快下来，不要爬树！”主人家回来了！一群小孩顿时作鸟兽散。

我往家的方向狂奔了好久，见四下无人，也没有人或狗追来，就吃起手中的梨来。梨还没熟，皮又苦又涩，肉质粗糙，胡乱咬了几口后扔

了，然后若无其事的回家了。

几天后，梨树的主人拎着几个梨子来家里找爷爷看病，闲聊间说起了前几天我们去他家偷摘梨的事情，并说：“当时我喊他们，一是怕他们爬树摔了；二是梨还未熟，担心小孩们浪费了！这不，梨子刚熟我就顺便送几个来给小孩吃。”正在把脉的爷爷道谢后，并没有说什么，只是狠狠瞪了我几眼。我心知不好，乖乖地躲到一边去了。

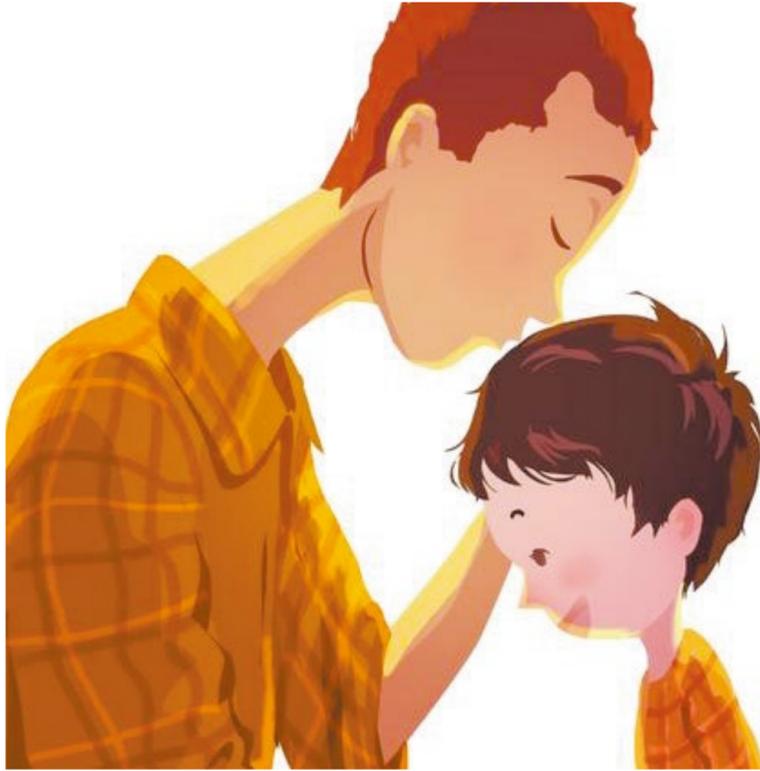
果真，待看病的人走后，爷爷将我叫到面前，仔细询问当天的情况。我刚讲完，爷爷就狠狠地打了我几下屁股。“你这是偷！知道吗？小时偷针偷线，大了偷牛偷马。记住，不是自己东西不能拿！”爷爷严厉的样子吓得我将哭声也强忍住，边流泪边拚命的点头。

接着，爷爷又让我找出自己积攒的钱，从中拿出两个贰分，一个壹分硬币，一共五分钱。然后对我说：“你吃了人家两个梨，你就要还人家钱，5分钱应该够了。现在我带你去他家还钱去。”

那户人家怎么也不肯收钱，在爷爷的一再坚持下，只好象征性地收下了一分钱……如今40多年过去了，爷爷的样子和这些事情都已模糊，但爷爷说的那句“不是自己的东西，不能拿”却深深刻在我心里，成为了我的人生准则之一。40年后的今天，我也反复对女儿说：“不是自己的东西，不能拿。”

“一分钱也不能少”

上世纪八十年代末期，父亲在个旧市一个乡镇邮电所做负责工作。除了一些日常管理工作外，父亲



当时最主要的工作是每天都要将各窗口营业员账单据核算一遍。那时还没有电脑这东西，核算帐目就是靠一把算盘。父亲本来就是做业

务的一把好手，一把算盘打得噼叭响，核算账目用不了多少时间。

可是这天，父亲吃过晚饭就去办公室了，我自己在家守着一台14

英寸的黑白电视机，在有限的三四个频道换来换去，也不见父亲回来，直到电视里的所有频道都出现了圆形静止图案。我揉着眼睛，去百米外

父亲的办公室。

只见父亲埋在一大堆单据中，算盘打得噼叭响。我问：“爸爸，怎么还不回家？”父亲抬起头看看我说：“你先去睡，我这事还没完。”说完又低下头查看单据去了。“怎么了？明天来整不行吗？”“帐目不对，差了一分钱。”父亲头也不抬的说。我心里想：“不就一分钱吗，补上就是了，何必在这熬这大半夜呢？”但嘴上却不敢这么说，就静静坐在一旁翻一本杂志看了起来。办公室里只有父亲打算盘的噼叭声和翻单据的哗啦声。我忍不住打了个哈欠，父亲抬起头看看表说：“快一点了，你回去睡觉，我弄好就来。”听着父亲有些严肃的口气，再加上实在瞌睡，就顺势回家睡觉了。

第二天，当我醒的时候，父亲已经吃过早点准备上班了。“爸爸，昨晚你几点回的？”“两点多吧！”看着父亲心情好，我大着胆子说出了前一晚想说却不敢说的话：“一分钱，自己添进去就行了，何必熬上大半夜呢？”父亲说，公家的钱，一分也不能少，要账目清楚，人要有责任感，要勇于肩负自己的职责，这是做人最基本的准则。

事情已经过去30多年了，父亲也去世10多年了，但他的教导我一直牢记在心里，并在工作中努力践行。在女儿还上幼儿园时，我就讲曾祖和爷爷的故事给她听，并告诉她，做人要有责任感，要认真负责。前几天，看到念三年级的女儿在作文中写到，“参加抗疫的人们都是英雄，因为他们有责任感，认真负责。我长大也要像他们一样，做一个有责任感认真负责的人。”



词一曲

作者 郑彦丽

缘起

岂敢执樽问清月，唯恐又触古人殇。
不愿引思逐流年，再诉情诗三两行。
花田月下与君别，庭院槐桑断离肠。
且听一曲兰亭序，今夜销愁是酒香。

醉思

忽欲乘舟，迷入荷塘。
载一韵花香，许你一世柔肠。
寻风归处，锦鲤逐浪。
闻叮咚泉响，叹尽思愁离殇。
一笔青花，雏菊尚芳。
梦流年微凉，倚门扉，情自酿。
卷入薇薔，诗作梨香。
画一扇秋晚，伴君奏，风求凰。
夜色独酌，浊酒微漾。
且行前路长，笑无声，醉无惆。
对影三人，难解思量。
无语两相忘，道安康，恨绵长。

木老元乡游记

作者 周轶峰



此，村寨古朴，歌舞美哉。

抬头东顾，极目处，云山背，后有风车转动，搅动烟霞，不觉神往。笑而抚掌，欣然约往。

同事驾五菱神车，出小区，过闹市，沿盘山公路曲折攀援。初，有人居，不觉偏僻。山回路转，渐行渐远，人烟稀疏。而山石愈发嶙峋，耸立路旁，多黑色，似怪兽，张牙舞爪，狰狞张扬。少树，多灌木，纷纷低伏，似为山风俯首耳。

及至山脊。俯瞰，有云雾踏在足底。仰首，风车耸立眼前，云雾弥漫处，偌大叶片，缓缓划动太极。漫漫山岚，疑似被风车搅碎，雾霏阵阵，扑面侵袭，虽是夏日午间，及体时亦觉清寒彻骨。急急上车，相顾曰，去木老元乡，食豆粉一碗取暖充饥。

问：南北俱有佳境，而东西者何？
答曰：东山之东，逾山脊而下，有木老元乡。布朗族世居于

场、邮局之属。银行门前，有“木老元乡”标识，遂知已达目的。大抵乡府一应建筑，均聚于此。

弃车，步行。于街旁寻得唯一饭铺，答曰，豆粉已售罄。

见其招牌有“撒丕”字样，问之。却道，非是集市，未尝准备。再问，可有瓜果？集市上有，及至日午，已然收摊。

其它吃食？所答名目，不知何物；观其形状，亦不可辨识。一行数人，无敢为首倡食螃蟹者。悻悻然。

突然，一同事在商店前惊呼“此非爽歪歪乎？”。哄然前往。果然。胖娃娃形状，憨态可掬。双火腿肠，红艳欲滴。掏钱，购之，每人爽歪歪一瓶，肠二根。

插吸管，吸吮仙酿；褪肠衣，大口牛嚼。如醉如痴。边走边看。始知，沿街墙壁俱是图画文字，图画者，载歌载舞，颇具野趣；文字者，山歌呢词，耐人寻味。一路看图念词，登车。

有同事后知后觉，惊道：此地偏僻，少有人行，饮料食物，会否过期？

咸有同感。

然，肠衣已弃，又不欲劳神辨识瓶体日期。
嬉笑曰：聪明是一世，糊涂亦是一世。人生一世，何故事事探根问底？脑满肠肥时，难得清茶一盏；饥肠辘辘处，常思残羹半杯。千金难买，开心而已。即如今日游木老元乡，开心已是难得，糊涂何须着意？

众皆言诺，欣然而归。游了一回木老元乡。

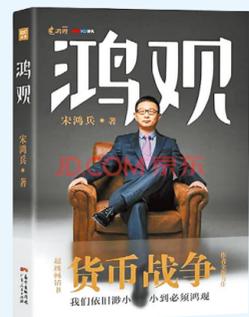
车轮飞转，山重水复，豁然开朗，有房宇轮廓扑入眼帘。乃一街道，极短，目光不及放远，已抵尽头。有政府、银行、学校、商店、市

一书一会

本期推荐

《鸿观》

作者：宋鸿兵



推荐人：公司副总工程师 张海天

推荐理由

我们依旧渺小，小到必须尽可能地宏观地看待事物。

今天，我就给大家推荐《鸿观》这本书。《鸿观》是国际金融学者宋鸿兵，继千万册热卖书籍《货币战争》之后又一力作。该书从“一带一路”看中国应对TPP经济包围圈的策略，从工业4.0审视中国制造，从人民币汇率预测世界货币走势，从美元危机窥测欧元未来，从乌克兰危机透视美俄经济战，从股票市场分析人民币外汇储备，从也门大战评判美国的中东政策……透过国际经济、历史现象展望大趋势、大未来。

只有了解一个国家历史、地缘、经济、货币的前生今世，才能清醒地看到未来。时事是当下所有人看到的现象，其背后的主要因素是经济，而经济为什么会如此，那就得回望历史。希望大家通过阅读这本书，正本溯源，明辨是非，删繁就简，去伪存真，判断形势，认清未来，把握机遇。