



云南基建投

筑基树本 志投高远 YUNNAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT

YIIC
云南基建投

2020-9-3

星期四

第11期

(总第53期)

金碧路道路恢复提升工程主线提前四个月顺利完工

本报讯(记者 孙崇伟 何运梓) 8月30日,随着金碧路道路两侧整齐的华灯顺利点亮,金碧路道路恢复提升工程主线顺利完工,除受地铁施工影响区域外,全线道路恢复通行。该工程比市政府要求工期提前四个月完工,得到了市委、市政府的高度认可,为昆明市民交上了一份满意的答卷。

合理组织实施雨季造林;四是要加强对标学习,探索适用于本项目建设、管护、运营的路径。

高端要讯

● 澜沧合作第三次领导人会议 老挝总理肯定老中高速(万象至万象段)建设成果

8月24日,澜沧江-湄公河合作第三次领导人会议以视频会议的方式举行。中国国务院总理李克强同澜沧合作共同主席国老挝总理通伦共同主持,柬埔寨首相洪森、缅甸总统温敏、泰国总理巴育、越南总理阮春福出席。

通伦表示,项目符合《东盟互联互通总体规划》和“一带一路”倡议,有力促进了物流运输、旅游业、商业和服务业在区域市场的发展和输入。充分肯定了老中高速(万象至万象段)取得的成果,高度评价了项目对于改善老挝基础设施,增进区域互联互通,促进地区经济发展等方面的重要意义。

● 陈文山会见临沧市委副书记、市长张之政

本报讯(记者 李律 吴永璐) 8月24日,集团公司党委书记、董事长陈文山率队与临沧市委副书记、市长张之政之政交流座谈。集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林等参加座谈。双方对加快推进合作项目建设,进一步深化合作,拓宽合作领域达成共识。

陈文山表示,双方要进一步统筹规划,高位推进合作项目尽快建成,着力推进更多水利工程建设项目实施落地。

张之政表示,双方要加强沟通交流,政府各级部门要全力支持,加快合作项目建成。

杨林表示,永勐高速将严格按照时间节点要求,完成每个节点目标任务,决战临沧市县域高速“能通全通”。

● 王晓方到公司调研

本报讯(记者 蒋定然) 8月25日下午,集团公司副总经理王晓方到公司就高速公路相关情况开展调研。

王晓方要求,要加强项目公司能力建设、责任心建设、规范化管理、廉政建设;规范项目公司内部管理,压实项目公司职责,加强“四保一控”管理;注重引入高素质、有担当、对企业忠诚的实用性专业技术人员。王晓方强调,一是“能通全通”高速要按节点通车,二是项目质量要按国家标准与规范完成验收,三是做好项目安全管控,四是积极开展内部审计工作,五是对机电设备依法依规招标,六是加强计量管理,七是加强党风廉政建设。

● 杨林调研丽江市林业生态扶贫(一期)项目

本报讯(记者 张猛) 8月21日,集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林赴丽江市林业生态扶贫(一期)PPP项目永胜县程海生态修复施工现场进行调研。公司年轻副总经理、丽江迪庆片区党支部书记、林投公司董事长刘旭,林投公司副总经理张猛,等参加调研。

杨林要求,一是加快推进灌溉及提水方案的设计工作;二是科学合理、因地制宜地选择种植苗木品种及规格;三是抢抓节点,在确保安全的情况下,

● 杨林主持召开滇中片区项目公司专题会议

本报讯(记者 何运梓) 8月19日下午,集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林主持召开滇中片区项目公司专题会议,集中梳理了滇中片区各项目的推进情况、项目风险及存在的问题,并提出了明确的改进措施。

杨林要求,一是要全面贯彻集团“四保一控一树”要求,持续提升项目管控能力。二是要切实将党建融入生产经营中心工作,推动片区工作全面进步。三是要不断提升项目风险化解能力,确保问题得到及时有效解决。四是要注重内外协调高位推动,强化组织领导,树立结果导向,强化责任落实,不断加快推进项目建设进度。

● 吴亚俊带队赴滇中片区、资源开发公司和红河片区开展综合大检查

本报讯(记者 何运梓 李欣航) 8月16日,公司党委书记、副董事长、总经理吴亚俊一行赴滇中片区开展综合大检查。他要求,一是要加强现代企业管理,二是要注重程序合法性,三是要严格执行党建工作十项制度,四是要提升项目建管水平和风险化解能力。

8月19日,吴亚俊率队到资源开发公司开展综合大检查。他要求,一是要全面谋划资源开发公司发展布局,二是要主动寻找可开发资源、挖掘新的投资点,三是要加强制度建设,四是要做好干部人才队伍建设,五是要做好党支部规范化建设。

8月22日,吴亚俊率队到红河片区开展综合大检查。他要求,各项目公司要针对清单内容,狠抓整改落实,实现项目公司各个层面管理水平全面提升。

● 公司一届三次团代会圆满闭幕

本报讯(记者 陈伟) 8月30日,公司一届三次团员代表大会召开,团省委常委、集团团委书记、机关工会主席杨瑜,公司党委书记、副董事长、总经理吴亚俊出席会议,63名党员、团员代表参加会议。

杨瑜表示,希望大家当坚定的青年马克思主义者,投身公司火热事业战场,绽放青春光彩,带头严于律己,在集团和公司高质量发展的征程中,以实际行动交出一份满意的青年答卷。

吴亚俊要求,一要坚定信念,增强创新意识,充分发挥青年生力军作用。二要立足本职,提高服务水平,弘扬正能量引领新风尚。三要明确方向,高举团旗跟党走,推动共青团事业实现新发展。

会议表彰了22名“优秀共青团员”、16名“优秀共青团干部”、6个“五四红旗团支部(总支)”、16名“青年岗位能手”。

经过投票选举,傅怡婷(女)同志增补为公司第一届团委委员,当选为公司第一届团委副书记。

公司召开投资建设项目建设年中生产经营工作会议

本报讯(记者 段家美 李一龙 张威武 鲁春雷) 8月17日上午,公司召开投资建设项目建设年中生产经营工作会议,公司领导班子和扩大领导班子出席会议,公司相关职能部门负责人、项目公司董事长、支部书记、总经理参加会议。

会议要求,市场开拓工作、融资工作、项目建管工作要建立例会制,解决各项目存在的问题;重视关注监理、设计、第三方等的管控工作,抓好质量管理,全面提升项目建设质量,抓过程控制,项目公司要建立综合巡视组,针对安全质量重点,抓质量缺陷的整改,抓设计优化工作,过程优化、方案优化等全过程管理;抓安全管理工作,下半年生产经营任务繁重,安全生产形势严峻,各单位要有更加清醒的认识,以更加有力的措施、更加优先的保障抓实安全生产工作,为保障公司年度目标实现提供强有力的安全支撑。

集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林对上半年工作总结并对下半年工作作出部署。他强调,公司面临“十三五”结束,要积极应对“十四五”开局的挑战和机遇。

杨林要求:一是市场拓展刻不容缓,经营工作是基建工作的重中之重,要抓住窗口期,要积极主动地参与到市场经营工作中来,履行好项目公司在经营工作中的责任;二是紧抓公司四大板块业务,毫不动摇地向“十四五”“互联互通”高速公路项目发起总攻,切实助集团成为全省高速公路投资、建设的主力军;三是着重梳理项目风险,注意项目合规性问



题,融资要件齐备性问题;四是务必强化项目公司“三驾马车”的履职履责能力,落实项目公司主体责任,按照“四保一控一树”生产管理要求,压实主体责任,确保现场形象抓起来,品牌树起来,效率抓出来。

会上,工程管理部就上半年投资指标完成优秀项目、预警项目、未全面开工的新落地项目进行了通报,就2020年初省交下达的通车和建成任务目标涉及的高速公路共8条(段)、2个生态项目、老中高速(万荣至万象段)的进展作了通报;对项目前期策划情况、项目公司管理参建单位情况、沪弥高速建设期整治闭环管理、近期安全生产综合大检查中存在的突出问题进行了通报,并提出相应的要求和措施;最后,还对设计工作及服务保障、四新

技术推广工作进行了通报。投资策划部就公司经营合同额,与政府方签订意向性协议,与设计、咨询、科研院签订合作框架协议,目前完成项目谈判签订投资协议、PPP合同、处于谈判阶段的情况进行了汇报。

会上,工程管理部就上半年投资指标完成优秀项目、预警项目、未全面开工的新落地项目进行了通报,就2020年初省交下达的通车和建成任务目标涉及的高速公路共8条(段)、2个生态项目、老中高速(万荣至万象段)的进展作了通报;对项目前期策划情况、项目公司管理参建单位情况、沪弥高速建设期整治闭环管理、近期安全生产综合大检查中存在的突出问题进行了通报,并提出相应的要求和措施;最后,还对设计工作及服务保障、四新

技术推广工作进行了通报。

投资策划部就公司经营合同额,与政府方签订意向性协议,与设计、咨询、科研院签订合作框架协议,目前完成项目谈判签订投资协议、PPP合同、处于谈判阶段的情况进行了汇报。

会上,工程管理部就上半年投资指标完成优秀项目、预警项目、未全面开工的新落地项目进行了通报,就2020年初省交下达的通车和建成任务目标涉及的高速公路共8条(段)、2个生态项目、老中高速(万荣至万象段)的进展作了通报;对项目前期策划情况、项目公司管理参建单位情况、沪弥高速建设期整治闭环管理、近期安全生产综合大检查中存在的突出问题进行了通报,并提出相应的要求和措施;最后,还对设计工作及服务保障、四新

一线直击

宾川至鹤庆高速公路首棵桩基灌注完成

本报讯(记者 杨倩明 杨志刚) 经过10个小时的桩基钻孔和2个半小时的不停浇筑,8月28日凌晨,宾川至鹤庆高速公路全线首棵桩基——新城特大桥右幅7-6#桩基灌注完成,拉开了宾鹤高速公路大干快上的序幕。

连日来,暴雨侵袭,新城特大桥最高水位达1332毫米,导致便道和施工场地被淹,桩基灌注施工被迫延后。洪水过后,在项目公司精心组织下,参建单位立即组织施工,克服汛期影响,在最快的时间内对便道和场地进行排淤换填和重新修筑,确保了桩基的顺利施工。

项目公司成立以来,攻坚克难、全力奋战,确定投资合作模式、完善项目合法合规程序、精心组织各项工作,控制性工程——新城特大桥已启动施工,该桥设计桥长3001.16米(单幅),桥跨结构为37*40T型梁桥,40米T梁444片,桩基384根,共计10352米。

宾鹤高速公路项目于今年6月30日中标,项目初步设计概算103.1亿元。工程路线起于宾川县城西,顺接在建的宾川至南涧高速公路宾川枢纽互通,与大理至永胜高速公路十字交叉,止于鹤庆县西邑镇,与上关至鹤庆高速公路相联。主线全长66.513公里,全线桥隧比49.87%。

元蔓高速(玉溪段)全线隧道贯通

本报讯(记者 朱信森) 8月29日上午,元蔓高速(玉溪段)浪洒1号隧道右幅内伴随现场施工的轰鸣声,机械设备破土而出,最终实现安全贯通。至此,元蔓高速(玉溪段)全线范围内所有隧道全部贯通,为完成年度“能通全通”目标打下了坚实基础。

元蔓高速(玉溪段)主线全长39.44公里,项目总投资55.52亿元。全线设互通立交4处;桥

梁33座,其中大桥22座,中桥11座,左右线共计28.46公里;隧道8座,其中长隧道4座,中隧道2座,左右线共计15.38公里,项目桥隧比45.6%,具有桥隧占比较高、集中,地质环境及地质条件较差等特点。

为顺利推进项目建设,项目公司始终以“高标准、严要求、零容忍”的工作态度,有效组织各参建单位统一思想,团结一心,发扬高原铁军精神、工

匠精神,攻坚克难推动项目建设。在施工过程中,通过不断优化施工方案,统筹解决制约项目进展的重点难点问题,特别是隧道施工严格按照“弱爆破、短进尺、强支护、早封闭、勤测量、二衬紧跟”的工作要求,最终实现项目全线隧道施工“零安全事故、零质量事故”的优异成绩,为保持项目快速向前推进提供了良好的经验并打下坚实基础。

鹤剑兰高速公路首片T梁成功浇筑

本报讯(记者 杨庆生 陈泉) 8月28日晚,随着最后一方混凝土的注入,鹤剑兰高速公路剑川南立交主线1号桥首片T梁浇筑顺利完成,走稳了全线T梁预制第一步,标志着鹤剑兰高速公路主体工程再次取得重大进展,工程施工进入新的建设阶段。

此次浇筑的首片T梁,是鹤剑兰高速公路剑川南立交主线1号桥左幅第一联第一孔2号预应力混凝土(后张)筒支变连续T梁,预制梁长29.56米,历时3小时50分钟,共计浇筑C50混凝土32方。

为确保首片T梁的成功浇筑,项目公司全体技术管理人员倾注了大量的心血,深入现场不断优化施工方案。从技术交底到浇筑顺利完成,走稳了全线T梁预制第一步,标志着鹤剑兰高速公路主体工程再次取得重大进展,工程施工进入新的建设阶段。

浇筑前,监理单位、总承包项目部、工区项目部管理人员认真检查复核钢筋间距、模板等,为预制工作做好充分准备;浇筑时,施工队伍有条不紊地准确执行各道工序,相关部门负责人等全程旁站监控,加强施工过程中的试验检测,确保万无一失;浇

筑完成后,将对首片T梁进行进行验收,检测合格后才能进行T梁架设。首片T梁的成功浇筑,为后续桥梁T梁预制提供了数据,积累了经验,打下了基础。

鹤剑兰高速公路全线共设桥梁47座(按双幅计列,含立交主线桥),其中特大桥1座,大桥36座,中桥10座,全线T梁共计3527片。其中施工难度最大的是鹤庆南立交D匝道桥,上跨运行中的上关至鹤庆高速公路、大理至丽江铁路,最大墩高68.5米,梁板为预应力混凝土T梁+钢箱梁,构型较复杂,桥面纵坡大。

排行榜

业务板块	项目名称	8月投资计划	8月完成投资	月度完成比例
高速公路板块	元江至蔓耗高速公路(玉溪段)	7438.40	12440.36	167.25%
	永德(链子桥)至耿马(勐简)高速公路	36010	51696.01	143.56%
	元阳至绿春高速公路	35000	23606.58	67.45%
市政、农村公路板块	镇雄县至果珠火车站至大湾公路工程(PPP)项目	4500	11041.89	245.38%
	安宁市城市基础设施PPP项目(一期)	7000	11500	164.29%
	“中国稀金谷”核心区基础设施建设PPP项目	4035	2190.41	54.29%
水利、生态板块	丽江市宁蒗县宁利水库工程PPP项目	1527.11	2994.50	196.09%
	大理洱海流域湖滨缓冲带生态修复与湿地建设工程	20000	31491	157.46%
	镇沅彝族自治县深沟水库新建水利工程(PPP)项目	250	40.87	16.35%

基建新成员

● 玉溪市永金高速公路投资建设开发有限公司

本报讯(记者 许鹏飞) 8月26日,玉溪市永金高速公路投资建设开发有限公司(以下简称:永金高速公路投资公司)注册成立。永金高速公路投资公司由公司和玉溪市政府方出资代表玉溪市交通发展投资有限公司共同出资组建,主要负责永金高速公路(蔓酒至元江段)及沿线附属设施的投资、建设、养护经营管理,沿线配套服务设施、住宿、餐饮、广告物业管理,项目估算

总投资约104.897亿元。

● 文山广兴高速公路投资建设开发有限公司

本报讯(记者 戎梦秦) 8月19日,由文山交通投资建设集团与文山广兴高速公路投资建设开发有限公司合作成立的文山广兴高速公路投资建设开发有限公司注册成立。文山广兴高速公路投资建设开发有限公司为投资、建设、运营云南省高速公路网广南(那洒)至西畴(兴街)高速公路的项目公司。项目总投资108.61亿元。

重前置 保畅通 强管护

滇南分公司“三部曲”树起运营品牌

本报记者 袁妍

7月27日,由基投公司投资建设的元蔓高速(元阳至红河段)试通车运营,红河州南部地区结束不通高速的历史,对红河州改善区域交通条件,助力经济社会发展,全面建成小康社会具有重要意义。

这是继大蔓高速(大开门至新平段)、香丽高速(香格里拉至小中甸段)、保施高速、广那高速、泸弥高速5条高速公路相继建成通车,基投公司又一条高速公路运营,至此,基投公司高速公路运营

总里程达到339km。

修一条路三五年,但运营一条路需要三十年。作为具体负责高速公路运营的基投公司滇南分公司,运营的背后凝聚着他们无数的汗水与艰辛。是他们拿出切实可行的措施,重前置、保畅通、强管护,用心用情守护好每一条路。正是他们的默默守护,才有了每一条路的顺利通车,才有了驾乘人员平安通行。也正是他们的默默守护,“大运营”品牌获奖无数,得到了社会各界的认可。



通车前

超前谋划做好运营前置

守护并不是从高速公路通车之日开始,而是从通车前便开始了。为此,云南建投滇南分公司根据实际管理经验,编制了《运营前置工作指南》和《运营前置时间节点任务清单》2册规范手册,从开征前12个月、开征前6个月、开征前2个月、开征前1个月直至开征前半个月,大大小小的任务多达70余项。

2019年8月,王健只身一人从蒙自来到施甸,从新鸡高速的养护管理员成为保施高速运营前置管理人员,一心投入都工作中。他清楚,

运营前置工作做好了,将会大大节约运营成本,提高投资回报。

王健驻点项目以后,时刻跟踪项目建设进度,提出运营前置建议44条,最初,由旺收费站的设计是7个收费车道,然而这样的设计已经不符合收费制度改革后的高速公路运营。在王健的建议下,由旺收费站由7车道改为6车道,同时封堵了边道,以避免偷逃通行费的行为。

运营前置最重要的一项工作是申报收费批文,“这可不是拟文件这么简单,申报过程中得和不同

的申报单位沟通、交流、协调。施甸县交通运输局、保山市交通运输局、省联网公司、省交通运输厅、省发改委、省人民政府,都要打请示,单单是与收费运营相关的合规性文件就有7份,拿到收费批文花了整整8个月。”王健回忆时说道。

同样是运营前置,保施高速是王健一个人打头阵,大蔓高速则是张庆和马云旺两个人打配合。“现场灰尘大,大家装设备的时候一定要注意做好设备防尘啊。”为了保证9.30通车,房建主体工程完成后,机电设备必须马上进场。“从早上到现

场安装设备,晚上回到宿舍都成了‘灰人’”,张庆自我打趣道。

经过连续十多天的努力,收费、监控、通讯三大系统全部安装完毕,进入调试阶段。“还好有小马在,不然我一个人真的很难在这一个月完成新平收费站通车运营的准备。”张庆和马云旺,一个负责统筹协调,一个负责机电设备和系统调试。在9.30正式通车前,张庆、马云旺和项目通力合作,很好地完成保通方案、应急预案、收费批文申请、办公用品和运营物资配备等前期准备工作。

色身影正来回穿梭,许瑞秋眉头紧锁,一会儿到岗亭里看看系统是否正常,一会儿又去车道上看看能否正常抬杠,甚至冒雨冲到广场上去拉起隔离栏,只为了保证道路安全通行。

开征前后这段时日,除了吃饭和睡觉,白贵祥和许瑞秋几乎没有休息时间。新路通车,可能会遇到收费系统不稳定、显费不正常、ETC门架系统计费不准确等各种各样的问题,作为技术骨干,即便是项目通车后,他俩也不能离开,要继续守着现场,紧盯系统设备,及时维护更新,指导特殊情况,直至系统稳定才能松口气。

通车时

千方百计保证通行顺畅

“新生儿”理念,是基投滇南分公司自成立以来便一直遵循和践行着的理念,从第一条呈澄高速公路开始,到第八条元蔓高速(元阳至红河段),每一条高速公路的通车时刻都会留在滇南人的历史相册里。

每次新路开征,滇南分公司各职能部门与项目运营管理团队将会组成保通筹备突击队,对照重点工作清单,系统调试、安全排查、岗前培训、实车检测、故障处理、应急保通、通车仪式……争分夺秒排除一切不稳定因素,每个人都忙得不可开交,直至第一辆车顺利通过。

然而,不论多么忙碌,仪式感一定要有。每当通车倒计时,大家似

乎就忘了连续几天的紧张备战,穿上蓝色工作服,激动不已来到收费站广场站好队形,露出最美的笑容,以此来迎接“新生儿”的诞生。而在这群人当中,有俩人总是现场奔波,别人在吃饭,他们在路上跑,别人在拍照纪念,他们在现场蹲守,他们就“秋白双侠”,许瑞秋和白贵祥。

6月29日一大早,距离广那高速正式通车不到20个小时,顶头的烈日让人睁不开眼。“四型货车入口称重显费正常,下一辆。”还未正式通车,但此时广南收费站车来车往。白贵祥两人正在进行实车检测,6种货车类型、4中客车类型、6中作业车类型,3个收费站、8条

ETC/MTC车道、16条ETC专用车道、3套ETC门架、3个入口治点,运营收费里程49.61公里,他们来来回回跑了十几趟。同一天,安全管理人员联合交警、路政、救援单位详细检查着道路安全,边坡防护、隧道设施设备、标识标牌、路障设置……安全责任大于天,每个细节都不能放过。

“滴”!6月30日24:01,随着ETC门架的一声,广南收费站入口第一张ETC车辆成功感应通行,集团建设运营运营的第七条高速公路——广那高速正式通车运营。此时正下着瓢泼大雨,只见在广南收费站的10条车道中,一个胖胖的红色身影正来回穿梭,许瑞秋眉头紧锁,一会儿到岗亭里看看系统是否正常,一会儿又去车道上看看能否正常抬杠,甚至冒雨冲到广场上去拉起隔离栏,只为了保证道路安全通行。

不止是张庆,那晚,滇南分公司领导班子、业务骨干、技术人员几乎没有合眼,通宵达旦坚守岗位,第一时间研究、解决系统切换过程中发现的读数不正常、交易成功不起杆等各类问题,发现故障及时排除,保证设备正常运行,与属地交警、路政等执法单位联动,做好车辆分流引导和应急保通,确保道路畅通不拥堵。

撤站攻坚还在过渡期,新冠疫情肺炎来势汹汹,高速公路作为交通运输的重要通道,来自全国各个

通车后

全力以赴守护运营秩序

2019年9月30日24:00,大蔓高速新平东收费站正式通车运营,在张庆的带领下,项目运营管理井井有条。然而,守好一条路,只有运营人员不可行,必须多方协作。为做好运营期间的路产保护、事故应急处置、牲畜查验、入口治超、运营安全等工作,张庆第一时间联系属地交警、路政等执法单位,主动联系交警大队、消防大队、路政大队、公安机关、畜牧局等单位,召开联席会议,明确权力、职责,建立起联动联动机制,带领大蔓高速运营管理团队,与属地交警、路政等执法单位联合开展征费稽查、打逃堵漏,排查隐患,全力维护收费秩序。

这样有条不紊的日子没过多久,大蔓高速又迎来一项挑战,取消高

速公路省界收费站并网点切换和新平西收费站通车运营,都在同一时间——2019年12月31日24:00。收费系统要更新,收费政策有变化,货车不再计重收费,按轴(轴)型收费,绿色通道需要提前预约,绿色通道分类有变,学习变得尤为重要,除了要把政策吃透,实时更新费率,同时还要保证收费站的征费、后勤物资到位,新员工业务学习培训也得抓紧……

31日这天,张庆担心得不得了,带领运营管理人员一直在收费站和监控中心值守,直到零点钟声响起,目光盯着监控大屏不曾离开。大屏上的时钟已经呈现出90°,已经凌晨3点了,确保系统能正常收费,项目能平稳运营,他才睡下。

地区往返车辆和司乘较多,飞沫、CPC卡、纸卷、电话、对讲机等都可能成为病毒传播的介质,高速公路运营成为高危行业。

滇南分公司党支部积极开展“为站而战”主题党日活动,主动配合建立防疫检测点18个,严格驻站管理,抢购防疫物资,全面消毒防护,开展专项检查,期间,配合查验车辆18.56万辆次,累计32.63万人次,800余名职工坚守岗位,未发生任何一例感染、疑似病例。

通车后,筑路人离开,但护路人依旧在重复的岁月里默默坚守,从未离开。每一个夜晚和清晨,他们都会带着最美的微笑和最优质的服务,为每一位司乘的安全出行保驾护航。

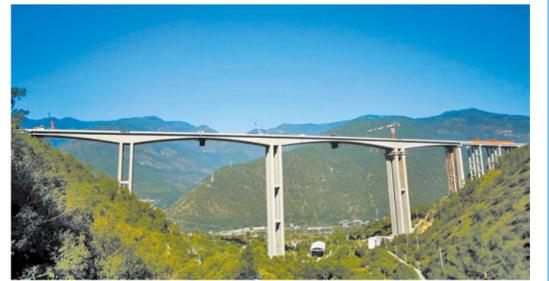
项目传真

又10亿! 镇果公路 近两月累计融资达60亿

本报讯(记者 赵旭梅 黄晓冬)8月13日,镇雄至果珠火车站至大湾公路工程项目再报喜讯,获得国家开发银行10亿元授信,首笔贷款3.1亿元到位。继6月9日农发行50亿元授信后,镇果公路项目累计融资达60亿元,贷款资金覆盖率89.91%。

镇果公路项目,全长71.204km,概算总投资约95.33亿元。在公司领导及公司各部门的关心支持下,项目公司紧紧围绕融资中心工作,积极与政府主管部门、金融机构及公司相关部门有效衔接,历时4个月,快速有效完成融资工作。

香丽高速岩羊1号大桥顺利合龙



本报讯(记者 朱绍华)8月25日凌晨,历经5小时的混凝土浇筑,香丽高速岩羊1号大桥顺利实现合龙。至此,香丽高速5座连续刚构桥主桥全部顺利合龙,为香丽高速年底实现通车目标奠定了坚实基础。岩羊1号大桥是香丽高速控制性工程之一,跨越山谷而设,主桥为连续刚构桥,引桥

为连续T梁桥,最高墩柱高121米,是香丽高速墩柱最高、跨径最大的连续刚构桥。

从开工至今,项目公司始终坚持方案先行、技术引领的工作原则,先后攻克了45米超深人工挖孔桩、承台大体积混凝土、高墩爬模、冬季昼夜温差大等多个难点,切实保证了大桥桩基、墩柱、悬臂浇筑段的施工质量。

老中高速(万象至万荣段)项目 启动桥梁工程交工检测工作

本报讯(记者 钱彦阁 李远飞)8月18日,老中联合高速公路开发有限公司组织交工检测单位对桥梁工程进行第一次交工检测。

本次检测的对象是施工单位提交的4座桥梁。检测内容主要包括桥梁外观质量、静载试验荷载、动载试验荷载、支墩位置、墩台混凝土强度、上下部结构的主要尺寸、钢筋保护层厚度、墩台垂直度、承

重构件的混凝土强度、桥面铺装平整度、桥面横坡以及桥面抗滑等。在各参建单位的大力配合之下,交工检测单位顺利完成了首批桥梁工程交工检测任务。

桥梁工程检测是老中高速(万象至万荣段)项目继路基转序检测后的第二项专业检测工程,预计在未来一个月之内,将基本完成项目主线37座桥梁的交工检测工作。

富宁县那哈水库工程顺利 通过下闸蓄水阶段验收

本报讯(记者 车姝娟)8月14日上午,富宁县水网投资有限公司组织参建各单位及验收工作委员会对富宁县那哈水库工程下闸蓄水阶段验收工作进行集中讨论,认为富宁县那哈水库工程已全部完工,满足蓄水条件,工作质量设计和规范满足标准要求,蓄水安全鉴定工作已完成,一致同意那哈水库工程通过下闸蓄水阶段验收。

现场检查工程建设情况、查阅有关资料、听取各参建单位及大坝安全鉴定单位的工作报告的方式,就下闸蓄水阶段验收进行了集中讨论,认为富宁县那哈水库工程已全部完工,满足蓄水条件,工作质量设计和规范满足标准要求,蓄水安全鉴定工作已完成,一致同意那哈水库工程通过下闸蓄水阶段验收。

临翔水利投资公司 举行三岔箐水库导流洞贯通仪式

本报讯(记者 李坦)8月29日上午,临翔水利投资公司顺利举行临翔区临翔区三岔箐水库工程导流洞贯通仪式,临翔市水务局副局长洪立云,临翔市临翔区副区长姚建等各参建单位人员参加仪式。洪立云宣布临翔区三岔箐水库工程导流洞顺利贯通。

项目于2020年5月10日正式开工,历时100多个日夜的

艰苦奋战,三岔箐水库导流隧洞于8月29日顺利贯通,预计于2022年8月竣工。

临翔市临翔区水务局局长唐永盛强调,一是政府相关单位要协调服务好移民征地,做好用地保障;二是项目公司要做好施工组织和质量保障;三是各参建单位要加强协作能力,加快施工进度,确保工程按质按量按时完成。

元阳县增益寨引水工程 供水干管分部工程顺利通过验收

本报讯(记者 李金秀)8月24日,元阳县增益寨引水工程供水干管,幸福村水库库区防渗和上游坝面护坡等6个分部工程顺利通过验收。至此,供水干管和甘蔗山水库所有分部工程已全部完成验收。

当天上午,元阳开源水务公司及总包、监理、设计、第三方检测等参建各单位代表组成的验收工作组先后前往幸福村水库,检查库区防渗和上游坝面护坡现场情况,并对沿线供水干管验收各段进行了巡查检验。当天下午,验收工

作组现场检查了6个分部工程质量评定及建设质控等相关档案资料台账。

经验收组充分讨论,一致认为本批次6个分部工程施工质量符合设计和规范要求,且施工过程中无质量事故发生,无质量缺陷,原材料及中间产品合格单元工程质量检验与评定资料齐全,具备验收条件,分部工程质量等级为合格,同意验收。

截至目前,元阳县增益寨水库至烂衙门引水工程项目34个分部工程已完成验收22个。

坚持党的领导、永葆政治本色，扛起建投以高质量投资引领高质量发展的大旗

公司领导班子成员到项目一线 讲授专题党课

开栏语

在“建党99周年”之际，公司党委贯彻落实省国资委党委和集团党委的部署安排，公司领导班子成员来到联系指导支部，在项目一线讲授了专题党课，带领广大党员干部职工重温党的光辉历程，结合学习体会重点讲授了习近平总书记考察云南重要讲话精神以及省委书记陈豪调研集团时的讲话精神的丰富内涵，着眼公司发展教育广大党员干部职工牢记初心使命，永葆政治本色，发挥先锋模范作用，真正扛起建投以高质量投资引领高质量发展的大旗。

杨林赴丽江迪庆片区讲授专题党课

本报讯(记者 罗昊 朱绍华) 8月4日上午，集团总经理助理、公司党委副书记、董事长杨林到丽江迪庆片区，为广大党员干部职工讲授了“坚持党的领导、永葆政治本色，扛起建投以高质量投资引领高质量发展的大旗”专题党课。

杨林从中国共产党的发展史、坚持党的领导、永葆共产党员政治本色、几代领导人带领中国人民取得伟大成就、牢记党员身份、每一位党员的思考等方面着手，运用诸多鲜活例子，结合自身经历以及对党课明党史的深刻理解和思考，深入浅出地为与会全体党员干部职工讲授了一堂别开生面的专题党课。

杨林要求，要坚持把“4+2”投资产业布局贯穿始终，观大势、观全局，不断拓宽战略视野，保持战略清醒和战略定力，以长远眼光看问题，不断强化战略意识，坚定不移地服从并执行公司的战略决策；要树立“靠路吃路”的思维，精心策划好香丽高速等高速公路项目的运营工作；要树立“绿水青山就是金山银山”的发展理念，全面抓好林业生态扶贫等大生态板块项目；要充分讲好建投和基建故事，在市场拓展、资源开发等方面抢占先机、站稳脚跟；要树立“发展中控风险、风险中促发展”思维，作为投资单位就是要重点解决好风险管控问题。



吴亚俊赴滇中片区、红河片区讲授专题党课

本报讯(记者 何运梓 航航) 8月16日、22日，公司党委书记、副董事长、总经理吴亚俊分别到滇中片区、红河片区以“牢记初心使命 永葆政治本色 发挥先锋模范作用 助推公司高质量发展”为主题讲授了一堂专题党课。

吴亚俊以习近平总书记在党的十九大报告里提出的站起来、富起来、强起来三个发展阶段为大纲，党的历次代表大会大会为脉络，带领全体党员干部职工重温了党史和党的十九大精神，勉励全体党员继承和发扬革命传统、党的优良作风，提高自己的

认识能力和处理实际问题的能力。吴亚俊强调，一要提升政治素养，做对党忠诚的表率；二要强化理论武装，做终身学习的表率；三要牢记初心使命，做爱岗敬业的表率；四要树立大局意识，做团结干事的表率；五要持续解放思想，做开拓创新的表率；六要坚持砥砺前行，做奋勇争先的表率；七要严守各项纪律，做廉洁从业的表率。他还从资金保障、“能通全通”、项目建管、风险管控、资源开发、干部人才队伍建设、基层党建、党风廉政、企业文化等方面提出工作要求。



姜泽侯到昭通片区讲授专题党课

本报讯(记者 陈康文 赵旭梅) 8月13日上午，公司党委委员、纪委书记姜泽侯在镇雄项目公司讲授题为《坚持党的领导 永葆政治本色 监督保障执行 坚持高质量发展》的专题党课，宣贯学习了习近平总书记考察云南重要讲话精神，省委书记陈豪调研集团讲话精神。

姜泽侯要求，片区干部职工要牢牢把住习近平总书记考察云南及

云南加快基础设施建设、补短板重要讲话精神，牢牢把握陈豪书记调研集团提出的发展定位和战略目标，抢抓云南省“互联互通”工程、沿边高速公路、大滇西旅游环线建设和生态保护治理等方面的机遇，在集团的“投融资建管”全产业链的优势下，发挥公司在“投资引领，产融双驱”上的引擎作用，努力把公司建设成为云南省高速公路投资建设的主力军。



尚中凯到保山德宏片区讲授专题党课

本报讯(记者 彭安逢) 8月10日上午，公司党委委员、财务总监尚中凯到保山德宏片区讲授了“学习党史 锤炼党性 坚定信心 抢抓机遇 助推公司实现高质量发展”专题党课，对中国共产党的历史、习近平总书记考察云南重要讲话精神、省委书记陈豪调研集团讲话精神、抢抓机遇、投融资机遇、自我革新、廉洁自律等方面进行深入浅出的讲解。

尚中凯指出，一是要学党史、强党性。牢记党员身份，坚定理想信念，坚定方向，继承发扬党的革命传统、党的优良作风，永葆共产党员政治

本色，争做“五好”“五带头”党员。二是要学习领导讲话精神。要进一步提升理解、把握讲话的精神实质、丰富内涵、实践要求，为集团迈入世界500强添砖加瓦。三是要坚定信心，抢抓机遇。把握住金融政策的窗口期与金融机构的融资放款，强力推动“4+2”投资产业布局，继续增强投融资能力、资本运作能力、风险管理能力、项目管控能力四大核心能力。四是要自我革新，自我提高。读好“修身养性”“专业技能”2本书，处理好工作和生活关系，让廉洁自律成为自己的一种生活方式，融入骨髓。

刘明利赴省外片区讲授专题党课

本报讯(记者 范礼民) 8月20日下午，公司副总经理刘明利赴省外片区赣州金投项目公司讲授《讲党性，担责任，全面决战项目收尾工作》专题党课。

专题党课上，刘明利围绕党性来源、党员应具备的素质，结合云南“互联互通，能通全通”策略及集团发展趋势和战略目标，分析“稀金谷”项目作为集团省外第一个投资的项目面临的机遇和挑战，以及肩负的责任和使命。

方法处理问题，统一思想，明确工作目标。二是项目公司全体党员干部职工要有大局意识，认识到集团“走出去”的重要意义，不断增强自信及荣誉感。三是要提升问题思考维度，不断提高风险辨别及应对能力，适时调整工作重心，及时抓住主要矛盾。四是要勇于指出问题所在，主动担当，迎难而上，加强解决问题的能力。五要集中项目公司有限力量，发挥监督、检查、指导、协调作用，建立相关工作制度，指导项目施工单位开展工作，确保按期完成投资目标。

潘怀信到滇南分公司讲授专题党课

本报讯(记者 袁妍 周政) 8月21日，公司副总经理潘怀信到滇南分公司为党员干部讲授了“践行新时代中国共产党人的历史使命，促进公司资产运营管理高质量发展”为主题的专题党课。

专题党课上，潘怀信在传达习近平总书记考察云南重要讲话精神、省委书记陈豪调研时的讲话精神的基础上，结合公司年度目标，

围绕市场、钱场、现场三方面，系统讲解公司市场拓展、投融资、项目建管、运营管理等工作目标及要求。

潘怀信指出，保施、广那、沪弥(二期)3条高速公路相继通车运营，未来香丽、万万、蒙屏等多条高速也即将投运，滇南分公司广大党员干部要聚焦目标，坚定信心，全力确保新通项目顺利开展，全力做好现场运营安全管理。

杨仕华到大理片区讲授专题党课

本报讯(记者 徐珍珍) 8月28日下午，公司副总经理、大理怒江片区负责人杨仕华以“不忘初心，牢记使命，确保完成年度目标任务，助推公司高质量发展”为主题，为支部全

体党员干部职工上了一堂精彩生动的专题党课。

杨仕华从中国共产党党史、党情讲起，自共产党的创立到新民主革命到社会主义革命到改革开放社

会主义现代化建设时期，结合《建党伟业》等影片资料，带领片区党员干部职工共同回顾了建党99周年以来我党波澜壮阔的发展史。

杨仕华通过对“四讲四有”党员标准的讲解，要求片区全体党员坚定理想信念，做牢记使命和宗旨的表率；认真钻研，做刻苦学习的表率；脚踏实地，做勤奋工作的表率；廉洁自律，做拒腐防变的表率。

杨仕华要求，片区全体党员

代绍海赴楚雄片区讲授专题党课

本报讯(记者 邓永武 杨志强) 8月29日上午，公司总工程师代绍海到楚雄片区，为广大党员干部职工讲授了“以党的政治建设为统领，践行初心、勇担使命、持续推进建设管理工作向纵深发展”专题党课。

代绍海从对习近平新时代中国特色社会主义思想的体会和认识，永葆共产党员政治本色，几代领导人带领中国人民取得了伟大成绩等方面入手，运用诸多鲜活例

子，结合自身经历，深入浅出地为与会全体党员干部职工讲授了一堂精彩的专题党课。

代绍海要求，一要准确把握习近平总书记考察云南重要讲话精神，深入学习领会省委书记陈豪调研集团时的讲话精神；二要深刻学习领会省委书记陈豪调研集团时的讲话精神；三要认真学习领会集团发展战略和企业文化精神；四要落实和打造好建投发展格局；五要紧盯目标任务，强化项目建管；六要不忘初心、牢记使命，践行党的建设永远在路上。

唐永阔为海外片区党员干部职工讲专题党课

本报讯(记者 姚权洲) 近日，公司副总经理、老中高速公路董事长、总经理唐永阔为老中高速公路项目全体党员干部职工讲授《坚持党的领导，永葆政治本色，促进高质量发展》专题党课。

唐永阔围绕坚持党的领导，永葆政治本色，提高个人素质，促进公司高质量发展等几个方面，结合公司成立至今的发展历程，为全体职工讲授了一堂生动精彩的党课。

唐永阔指出，项目作为响应国家“一带一路”倡议和集团“走

出去”排头兵定位的重点项目，要落实好习近平总书记两次视察云南重要讲话精神，深入学习领会习近平总书记新时代中国特色社会主义思想的主要内容，深入贯彻省委、省政府决策部署，把思想和行动统一到党委的各项决策部署上来，全面推进项目建设各项工作。

唐永阔要求，要注重自身廉洁自律建设，提升海外廉洁风险防范能力，加强政治组织原则，严守纪律、清正廉洁、努力工作，服务和保障项目建设高质量实施。

政策解读

省政府办公厅《关于印发滇中城市群发展规划的通知》(云政发〔2020〕19号)

8月26日，省政府办公厅印发《关于印发滇中城市群发展规划的通知》(云政发〔2020〕19号，下称《通知》)。《通知》强调，要加快国家开放通道建设，加强铁路、高速公路、航空网络与国内其他城市群及南亚东南亚国家重要城市的联系，构建“三对外三对内”外向性主通道。昆瑞通道：泛亚西线主通道，连接昆明—大理—保山—德宏—瑞丽口岸至缅甸、印度、孟加拉国等南亚东南亚国家，重点强化既有公路运输能力，结合高速公路、铁路建设，提升面向南亚东南亚国家的辐射能力。昆磨通道：泛亚中线主通道，连接昆明—玉溪—普洱—西双版纳—磨憨口岸至老挝、泰国等中南半岛国家，推进铁路建设，促进沿线城镇快速发展和紧密联系。昆河通道：泛亚东线主通道，连接昆明—弥勒—蒙自—河口口岸至越南等东南亚国家，提升昆明至河口公路建设等级及运输能力，加快铁路建设，京昆通道昆明段(通)段：通过昆明—昭通—重庆联系成渝城市群、长江经济带、京津冀地区，结合高速公路和渝昆高铁建设，加强滇中地区与成渝地区的交通联系，带动沿线城镇快速发展。沪昆通道昆富(源)段：通过昆明—曲靖—贵阳联系黔中城市群、长三角城市群，加快铁路和高速公路的等级及运能提升，完善沿线城镇交通网络体系。广昆通道昆富(宁)段：通过昆明—文山—南宁联系北部湾经济区、珠三角城市群，重点提升云桂铁路和既有高速公路运能，强化滇中地区面向云南出海口区域的交通联系，在建设主要对外交通通道基础上，加强昆明—玉溪—临沧—清水河，昆明—攀枝花—成都，昆明—师宗—兴义，昆明—宣威—六盘水—重庆等通道建设。

《通知》明确了重点公路范围如下：一是昆明绕城高速环线：主要联结昆明、玉溪、曲靖、楚雄，形成城市群内中心城市间联系密切的区域交通网络。二是滇中城市群高速公路环线：主要联结昆明、玉溪、曲靖、楚雄，形成城市群内中心城市间联系密切的区域交通网络。三是12条高速公路通道：包括滇中城市群向外联结的昆明经攀枝花至成都通道，昆明经富源至重庆通道，昆明经普立至遵义通道，昆明经罗平至兴义通道，昆明经富源至芒康通道，昆明经磨憨口岸出境至磨丁(老挝)口岸至老挝会晒出境至曼谷(泰国)口岸至越南河内、海防通道，昆明经瑞丽口岸出境至木姐(缅甸)口岸至缅甸皎漂通道，昆明经腾冲口岸出境至甘拜地(缅甸)口岸至印度通道，昆明经临沧经孟定清水河口岸出境至缅甸通道。

《通知》明确，要构建综合交通网络体系。一是构建“三圈层”的区域性综合交通网络体系。核心交通圈层联结昆明中心，推进高速公路、机场建设，构筑覆盖周边晋宁、安宁、富民、嵩明、宜良、澄江、禄丰等地的交通网络，实现昆明主城区1小时交通圈。紧密交通圈层联结昆明、曲靖、玉溪、弥勒等主要城市，加快构筑中心城市与周边重要城镇之间以铁路为骨干、公路为基础的综合交通网，实现昆明主城区与曲靖、玉溪、楚雄、蒙自1.5小时交通圈。辐射交通圈层对内覆盖整个滇中、滇东南等区域，对外联

结成都、重庆、贵阳等交通腹地，进一步完善铁路及公路网建设，实现区域3小时交通圈。二是加快覆盖全域的公路网络建设。推进高速公路及干线公路网络建设，形成以高速公路网为主、干线公路为补充的“两环十二通道”网络公路体系，构建“三对外三对内”外向性主通道。昆瑞通道：泛亚西线主通道，连接昆明—大理—保山—德宏—瑞丽口岸至缅甸、印度、孟加拉国等南亚东南亚国家，重点强化既有公路运输能力，结合高速公路、铁路建设，提升面向南亚东南亚国家的辐射能力。昆磨通道：泛亚中线主通道，连接昆明—玉溪—普洱—西双版纳—磨憨口岸至老挝、泰国等中南半岛国家，推进铁路建设，促进沿线城镇快速发展和紧密联系。昆河通道：泛亚东线主通道，连接昆明—弥勒—蒙自—河口口岸至越南等东南亚国家，提升昆明至河口公路建设等级及运输能力，加快铁路建设，京昆通道昆明段(通)段：通过昆明—昭通—重庆联系成渝城市群、长江经济带、京津冀地区，结合高速公路和渝昆高铁建设，加强滇中地区与成渝地区的交通联系，带动沿线城镇快速发展。沪昆通道昆富(源)段：通过昆明—曲靖—贵阳联系黔中城市群、长三角城市群，加快铁路和高速公路的等级及运能提升，完善沿线城镇交通网络体系。广昆通道昆富(宁)段：通过昆明—文山—南宁联系北部湾经济区、珠三角城市群，重点提升云桂铁路和既有高速公路运能，强化滇中地区面向云南出海口区域的交通联系，在建设主要对外交通通道基础上，加强昆明—玉溪—临沧—清水河，昆明—攀枝花—成都，昆明—师宗—兴义，昆明—宣威—六盘水—重庆等通道建设。

《通知》明确，要构建综合交通网络体系。一是构建“三圈层”的区域性综合交通网络体系。核心交通圈层联结昆明中心，推进高速公路、机场建设，构筑覆盖周边晋宁、安宁、富民、嵩明、宜良、澄江、禄丰等地的交通网络，实现昆明主城区1小时交通圈。紧密交通圈层联结昆明、曲靖、玉溪、弥勒等主要城市，加快构筑中心城市与周边重要城镇之间以铁路为骨干、公路为基础的综合交通网，实现昆明主城区与曲靖、玉溪、楚雄、蒙自1.5小时交通圈。辐射交通圈层对内覆盖整个滇中、滇东南等区域，对外联

《通知》明确，要构建综合交通网络体系。一是构建“三圈层”的区域性综合交通网络体系。核心交通圈层联结昆明中心，推进高速公路、机场建设，构筑覆盖周边晋宁、安宁、富民、嵩明、宜良、澄江、禄丰等地的交通网络，实现昆明主城区1小时交通圈。紧密交通圈层联结昆明、曲靖、玉溪、弥勒等主要城市，加快构筑中心城市与周边重要城镇之间以铁路为骨干、公路为基础的综合交通网，实现昆明主城区与曲靖、玉溪、楚雄、蒙自1.5小时交通圈。辐射交通圈层对内覆盖整个滇中、滇东南等区域，对外联

《通知》明确，要构建综合交通网络体系。一是构建“三圈层”的区域性综合交通网络体系。核心交通圈层联结昆明中心，推进高速公路、机场建设，构筑覆盖周边晋宁、安宁、富民、嵩明、宜良、澄江、禄丰等地的交通网络，实现昆明主城区1小时交通圈。紧密交通圈层联结昆明、曲靖、玉溪、弥勒等主要城市，加快构筑中心城市与周边重要城镇之间以铁路为骨干、公路为基础的综合交通网，实现昆明主城区与曲靖、玉溪、楚雄、蒙自1.5小时交通圈。辐射交通圈层对内覆盖整个滇中、滇东南等区域，对外联

点评

滇中城市群发展规划是促进云南省成为面向南亚东南亚辐射中心的强大引擎，形成面向南亚东南亚与国内腹地两个扇面的重要举措。《通知》明确要适时启动国家高速公路网各路段扩容改造，建设滇中城市群区域联络线高速公路，强化滇中县、市、区顺畅连接，能有效保障要素集聚和辐射能力。集团和公司应主动服务于国家、省政府战略规划，以现代化立体客货运输体系和综合交通网络建设为重点，结合产业布局、发挥区位优势，引领云南现代化建设。

投资风险控制部 甘文其 整理

最高法发布新修订的民间借贷案件司法解释

作者 钟娜

建投百科

2020年，最高人民法院再次对《规定》进行了修改，并于8月20日正式发布，对民间借贷相关核心内容进行了修正。

调整民间借贷利率司法保护上限

原《规定》第二十六条规定“借贷双方约定的利率未超过年利率24%，出借人请求借款人按照约定的利率支付利息的，人民法院应予支持。借贷双方约定的利率超过年利率36%，超过部分的利息约定无效。借款人请求出借人返还已支付的超过年利率36%部分的利息的，人民法院应予支持。”此次将24%及36%的上限调整为合同订立时一年期贷款市场报价利率的四倍。

完善民间借贷合同无效的类型

一是在法院认定民间借贷合同无效的五种情形中增加了“职业放贷”无效的规定，即未依法取得放贷资格的出借人，以营利为目的向社会不特定对象提供借款的“合同无效”。二是此次将原《规定》中合同无效情形第一款“套取金融机构信贷资金又高利转贷给借款人，且借款人事先知道或者应当知道的”修订为“套取金融

机构贷款转贷的”，放宽了转贷无效的认定标准。

三是将原《规定》第三款修改为“以向其他营利法人借贷、向本单位职工集资，或者以向公众非法吸收存款等方式取得的资金转贷的”合同无效，凸显出司法对转贷行为的否定。

取消在没有约定情况下年利率6%的标准

原《规定》第二十九条规定“既未约定借期内的利率，也未约定逾期利率，出借人主张借款人自逾期还款之日起按照年利率6%支付资金占用期间利息的，人民法院应予支持”。本次该条款修改为“既未约定借期内利率，也未约定逾期利率，出借人主张借款人自逾期还款之日起承担逾期还款违约责任的，人民法院应予支持”，更好地保护出借人的资金占用损失。

修订后《规定》溯及力如何认定

修订后《规定》第三十三条明确指出“本规定施行后，人民法院新受理的一审民间借贷纠纷案件，适用本规定。”

以2020年8月20日为界限，人民法院已经受理的案件原则上适用原规定，8月21日后受理的适用新规定。

2020年8月20日之前起诉，但借贷行为发生在2019年8月20日之前，参照适用新《规定》。

公司2020年干部素质能力提升培训圆满结束



本报讯(记者 韦艳君) 8月25日下午,历时15天的三期公司干部素质能力提升班圆满结束,公司扩大班子成员、中层干部及所属单位高级管理人员共计217人参加了学习。此次培训旨在持续加强公司干部队伍建设,强化干部队伍综合素质,助推公司高质量发展。

王牌师资 前沿知识

为高标准、高质量办好本次培训班,公司前期做了大量准备工作,开展多次培训基地实地调研,征集广大干部意见建议,同时对比各个专业师资力量,好中选优,定出最佳培训课程及师资阵容:

1.《PPP项目管理》(基础设施和公共服务市场化投融资决策与风险控制)——杜峰(教授级高级工程师、国家财政部PPP专家库成

员等);

2.《疫情和两会之后的经济形势与热点问题分析》——于涛(独立经济学者、原国家智库研究人员等);

3.《组织行为学与领导力实践运用》(时间管理与组织高效够用)——马媛(国家企业培训师联合会专家委员、中国金融研究会高级培训师等)。

形式丰富 比学赶超

本次培训继续沿用小组织分制管理,通过设置课堂抢答、才艺展示、活学活用等积分形式,营造了浓厚的比学赶超氛围。

学员们争先恐后的举手发言,主动上台分享工作学习心得,积极参与“相互赞美”的互动小游戏,大胆展示个人才艺,甚至还集体唱起

了“建投之歌”,可谓是意犹未尽。

聚能充电 收获满满

学员们秉承着“回归学生的心态”“调整学习的状态”“保持守规矩的常态”全身心投入到培训中,让我们一起来看他们的收获:

“为期5天的培训我感觉收获颇丰,不仅充实了头脑、开阔了眼界,更学习到了与自己实际工作息息相关的业务知识和管理技能,为下一步的工作奠定了坚实的基础,同时强化了我不断学习新知识的意识,让我深刻的感受到不断学习新知识对于指导工作的重要意义。”

——文山广那高速副总经理、文山广兴高速总经理 徐仁华

“杜峰老师的中期评价法给了我新的启发,我认为,任何一种投资行为都是基于现在时点上的一种预

测,实施过程中会出现各种各样的偏差,中期评价的提及,为我们在投资项目(尤其是政府类)上提供了新的思路。”

——普洱澜孟高速副总经理 史超宇

“专家、教授的课程就像一顿丰盛的大餐,精美地呈现在我们面前,各位专家、教授毫无保留的把自己在学习和工作的经验进行分享,深入浅出、精彩纷呈,杜峰老师的时间管理与高效沟通课程,密切结合工作实际,对提升个人管理能力帮组巨大。培训仅是起点,“坐而言,不如起而行”,更重要的是立足工作实际,将所学变为所用。”

——楚雄大永高速总经理 王维平



咏家乡

作者 容咨竹



“谁不说俺家乡好”,短短几个字却道出了中国老百姓对家乡的依恋。“金窝银窝不如自己的老窝”,安土重迁思想千百年来深植于老百姓心中。家乡,牵动着我们的心,家乡,是我们永远的羁绊。今天,我用一首藏头诗向大家介绍一下我的家乡——罗平,希望大家都能守护好家乡中属于自己的那份温暖。

云之滇东,三江齐汇,东交黔桂,鸡鸣三省声似雷。

南接文山,又连红河,形如火炬,磅礴异景天工绘。

罗崖云暖,红土赤砖,白腊山峭,金鸡群峰连绵巍。

平地楼起,注雨潮生,溶洞奇崛,一方水秀一方魁。

风光旖旎,四季不同,多依河畔,九龙江峡鱼虾肥。

景佳时节,阳艳春晖,冲天香透,满城菜花金黄堆。

独木不林,星点密空,夜长日落,影处蜻蜓携蝶飞。

好景天成,造化神秀,无限风光,乡村错落烟雨霏。

人寿年丰,布依苗回,汉言彝语,莫嫌农家腊酒醇。

杰才辈出,英雄故里,四方八面,前浪勇因后浪推。

地孕气育,物华天宝,今朝风流,吟风弄月暗柳垂。

灵物作伴,尽为人善,福聚此地,迎来送往生光辉。

菜市有感

作者 刘东

菜市场中窥四季

每到一处新地方,我都会抽空到菜市场闲逛。如果说入夜后逐渐点亮的霓虹灯是城市呼吸的延伸,那么,卯时开始活跃的菜市场,便是城市灵魂的苏醒。

我曾游至蜀地,踏过西藏,亦曾到过南海之滨,在到过各地各具特色的菜市场后,仍觉得家乡的菜市场,最为称心如意。蒙自是我居住已久的小城,这里的菜市场,尤有代表性。

蒙自向来以气候温和而闻名,要想抓住她四季变化的痕迹,光凭春华秋实,花开花谢,是远远不能佐证的。蒙自的四季流转,在菜市场里一览无遗。简单概括:春花、夏菌、秋虫、冬藕,是蒙自菜市场四季变化的代表,也是蒙自四季变化的体现。

春

春到食花,是不少地方的习俗。在蒙自,得益于得天独厚的自然资源,可食用鲜花的种类繁多,其中不乏珍品。较为普遍的,有苦刺花、玉荷花、芭蕉花、攀枝花等。较为珍稀的,有棠梨花、金雀花等。

食花时节,蒙自菜市场最为热卖的花是玉荷花,有诗赞玉荷花曰“粉红似白身如玉,蝉衣短裙招蝶戏。仙子下凡入宴来,化作佳肴添诗意。秀色可餐菜味美,龙须羹粥汤靓丽。玉荷花开花人欢聚”,足见蒙自人对玉荷花的情有独钟。

然而蒙自可食用花的代表,却是石榴花。蒙自闻名海内外的特产甜石榴,在花期也给了蒙自人甜美的馈赠:疏下来的石榴花,摘蒂去蕊之后,用沸水焯过,再用清水洗净浸泡,与韭菜炒食,入口脆嫩清甜,且有余甘。蒙自的春天,贯穿在舌尖的花香里,回味无穷。

夏

入夏,野生菌悄然上市,盛夏末,迎来了野生菌交易的旺季。这一时节,蒙自的菜市场,都会有专区供商贩和市民进行野生菌交易。数十种野生菌,琳琅满目,商

贩脸上,无一不洋溢着喜悦之色,吆喝声、还价声,不绝于耳。

我曾和数位野生菌商贩闲聊过,得知他们入这一行大多是兴趣使然,从最开始喜好上山采野生菌,到现在的批发贩卖野生菌,都是因为对各式各样野生菌纯粹的喜爱而起的。

蒙自人吃野生菌“毫不嘴软”,关于食用野生菌的种种,可以从一位孩童口中听到“青头菌菌朵要炖着吃,鸡枞菌朵烧汤很鲜美,鸡油菌炒着吃特别香”这样的野生菌食用心得,更别说经验更为丰富的家庭掌勺人,他们掌握着更为详尽细致的野生菌食用经验。夏日的丰沛降雨和恰到好处的温度,孕育出品种繁多、无比鲜美的野生菌,蒙自的夏天,穿插在摊位上的野生菌中,热辣而鲜美。

秋

秋来,瓜果飘香。蒙自秋天的菜市场,被石榴所垄断。

除此之外,比较亮眼的是虫儿、蜂蛹、竹虫、柴虫、臭屁虫等各类虫儿,在秋天颇为肥美。相较于其它野味,虫儿的安全性较高,且营养价值更高。贩卖虫儿的摊位,一般只售卖单一品种的虫儿,商贩多为哈尼族友人,经过摊位时,你若不询问,商贩亦不吆喝,依商贩而言:“我们都是做熟人生意,买的人都是懂行的。”

一碟百穿一壶酒,遨游南湖柳下坐。陪君笑谈往事,月明方且把家还。老饕们食虫儿,多用以佐酒,开怀畅饮,往往无比尽兴,故而虫儿逐渐成了一种符号,代表的是愉悦、欢庆。蒙自的秋天,弥漫在空气中甜美的果香里,游走在金黄的虫儿上,甜美而香脆。

冬

冬临,蒙自菜市场菜品供应或多或少也受到了影响,尤其是水果。虽是大棚乱了四季,但蒙自人的生活习惯,依然是遵循自然规律,很少选购反季蔬菜水果。这一时节的菜市场,莲藕格外惹人喜爱。

“比雪犹松在,无丝可得飘。轻拈愁欲碎,未嚼已先销”,这

对冬季莲藕的描述恰到好处。冬日,一份温热的莲藕排骨汤,会让人身心充满暖意,倍感舒适。我常去的菜市场,冬季有两处摊位,专门供应莲藕,其所售莲藕,均为当日从藕塘现取,稍作冲洗便送至市场,端得一个“鲜”字了得!蒙自的冬季,沉淀着三季的清香、热辣、甜美,略显萧索却又生机勃勃。

菜市场中看人生

每当心中郁结,我总会起早去菜市场。依我看,菜市场 and 医院是两个极其相似却又有着极大区别的场合。两者皆是人群熙熙攘攘,入场者皆是为了生活,只不过菜市场给人更多的是欢愉、喜悦,医院往往给人以沉痛哀伤。

入菜市场者,年龄上有着两个极点:多为花甲携生小。花甲之年,可尽享天伦之乐,昼早寝,旦早起,携家中童孙,至菜市场缓缓逛游,两相映衬,说不出的优哉游哉。

人间百态,在菜市场这一方天地间,轮番上演。方寸摊位间,红瓜绿果映照着商贩各色神情;咫尺间距离,大小袋子勾勒出市民不同的步调。屹立数十载的摊位店铺,无声地诉说着“诚信是金”的处世之道,光鲜亮丽的新晋摊位店铺,散发着年轻的无限活力。人与物间纵横交错,绘出一幅幅人间最为生动、最有烟火气息朴实画卷。

在菜市场,你可以完完全全地体验一个从无到有的创造过程:看到一条翠绿青瓜,脑海中瞬间就能浮现好几种烹饪方法,决定好后,带回家里,在厨房中,它或许又有新的际遇,在之前构想的基础上得以完善,一道稍作改良的菜便跃然而出,等待它的,将是家人们的交口称赞。

如上种种,在菜市场中逛上些许时刻,心中那份郁结,不觉中便消散无影,之后,便是带着心仪的瓜果蔬菜,心满意足地回家备餐。

最是人间烟火味,能抚慰人心深处的种种思绪。最有烟火味的,莫过于那一处处略嘈杂,却格外活泼的菜市场。



生于忧患死于安乐

作者 陈巍

大家都知道著名的鲶鱼效应,生性懒惰的沙丁鱼在被渔民打捞抵港时容易因为缺氧而死,而把鲶鱼放入沙丁鱼群中,沙丁鱼面对这一异己变得紧张,为了求生开始加速游动,于是沙丁鱼活着回到了港口。这便是“生于忧患”。

而在浅显易懂的温水煮青蛙的故事中,青蛙因水温的舒适而在其中悠哉游哉,待到其发现无法忍受高温想要逃跑之时,已经心有余而力不足了,不知不觉被煮死在热水中。此时的青蛙,正因处于安逸之中,才导致其死亡。这便是“死于安乐”。

祸兮福之所倚,福兮祸之所伏。“我们所熟知的‘赢’字,最先写的就是一个‘亡’字,先亡而后赢,只有时刻保持危机意识,了解和掌握周边环境的变化,才能获得最终的成功。”

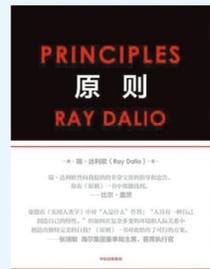
人都渴望安全感,不愿意踏出自己的舒适圈,但安乐总是在消磨我们的时间和斗志,让人变得懒惰,丧失进取心。科学表明,只要你不断地做某件事,甚至是以同样的方式思考某件事,最终你就会停止成长。只有进入复杂圈,才能让我们更好地成长。它也许会让你产生不舒适,结果也充满了不可预测性,但只要你敢闯敢拼,最终一定会获得意想不到

为我们生活工作的明灯,为我们照亮远方的路。

达利欧与我们分享了他的“原则”,你可以从这本书中汲取需要的养料,打造你的专属“原则”。

一书一会 本期推荐

《原则》
作者:瑞·达利欧



推荐人:董事会办公室 李宗霖

推荐理由

你的“原则”将使你更加强大。

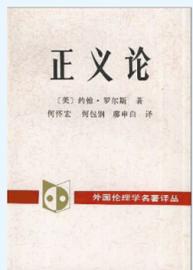
俗话说,没有规矩不成方圆。而一个人做人做事,也需要相应的“规矩”,也就是为人处世的“原则”。今天为大家推荐的这本书,就是桥水公司创始人瑞·达利欧的作品——《原则》。

在一生中,我们会做出无数的决定,如何有效地做出决定是提升我们生活质量的关键;这要求我们需要提升自己的决策能力,只能在现实中反复实践才能不断学习、优化我们的决策能力和方式,总结经验,而这些经验就是我们的“原则”。

《原则》一书中包含了瑞·达利欧几十年来自我总结的关于生活,关于工作的若干原则,这些原则助他成为了“投资界的乔布斯”。这本书既不是自传,也不是鸡汤,它更像一本“行动指南”,朴实无华。全书分为“我的历程”和“原则”两大部分,这也告诉我们,只有结合自己的成长经历才能发现属于自己的“原则”。

正如达利欧所说:“我的希望是,阅读这本书将促使你以你认为最合适的方式发现自己的原则,并最好将它写下来。”我们每个人都有不同的性格和不同的目标,以及不同于他人的智慧。因此,我们必须找到适合自己的好的原则,并一直坚持它,让这些原则成

《正义论》
作者:约翰·罗尔斯(美)



推荐人:党委工作部 陶俊德

推荐理由

作为当代政治哲学经典著作之一,《正义论》将理想与社会现实高度结合,有力地反驳了在上世纪五六十年代西方社会大行其道的功利主义,深刻反映出当时西方社会的内在矛盾,对于我国深化社会改革具有一定参考意义。

全书由“理论”“制度”“目的”三个篇幅构成,罗尔斯开篇就提出核心观点“正义即公平”,进而阐述正义的基本理论,提出了平等自由原则、差别原则和机会的公正平等原则;第二篇中,罗尔斯进一步阐述了如何实现上述两个原则,抛出了“自由的优先性”观点,主要从经济学角度为社会改良指明了方向;最后一篇中,罗尔斯则对前两篇的主要观点进行了深入论证。

在阅读此书的过程中,罗尔斯科学、严密、理性的逻辑和论证令人折服。他大胆提出“无知之幕”假设,将洛克、卢梭的社会契约理论抽象为个人的理性选择,通过构建和论证“正义即公平理论”,为社会改良提供了一个阿基米德支点,对当代中国社会而言,颇具现实意义,值得细读。